

SPIS TREŚCI

1. Wstęp.....	2
2. Przedmiot opracowania	2
3. Cel opracowania	3
4. Podstawa opracowania.....	3
5. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym	4
6. Opis istniejącego stanu zagospodarowania.....	5
<u>7.</u> Stan projektowy	7
7.1. Opis projektowanego obiektu inżynierskiego	7
8. Informacja o formach ochrony przyrody.....	9
9. Sprawy terenowo – prawne	9
10. Spis rysunków.....	11
11. Załączniki.....	12
12.1. Warunki techniczne rozbudowy drogi powiatowej nr 2370W Mława – Grzybowo – Wiecznia Kościelna – Peplówek.....	25

1. Wstęp

inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10; 06-500 Mława

Opracowujący:

Biuro Projektowo-Konsultingowe

„MOSTY PŁOŃSK” s.c.

09-100 Płońsk, ul. Wspólna 14

e-mail: mostyplonsk@op.pl

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy przepustów drogowych w ramach zadania pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2307W Mława – Grzybowo – Wieczfnia Kościelna – Peplówek wraz z przebudową mostu w m. Chmielewko o JN1 01005626 i w m. Kulany o JN1 01005627 – Etap I, II, III.** (Miasto Mława, gmina Szydłowo, Gmina Wieczfnia Kościelna, powiat mławski, województwo mazowieckie) odcinki położone na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: **980, 978** w obrębie nr 11 Mława Scalenie (Miasto Mława), **101** w o obrębie nr 14 Nowa Wieś (gmina Szydłowo), **70** w obrębie nr 16 Uniszki Cegielnia, **419** w obrębie nr 18 Uniszki Zawadzkie, **174, 200, 197** (po podziale 197/1) w obrębie nr 22 Windyki, **201/9, 201/10, 98** w obrębie nr 7 Grzybowo, **99, 188** (po podziale 188/2), **227** (po podziale 227/2), **239** (po podziale 239/2), **259, 253, 252/1, 252/2** w obrębie nr 14 Pogorzel, **99, 48, 37** w obrębie nr 21 Wieczfnia Kościelna, **152, 75, 164, 221** w obrębie nr 10 Kulany, **224, 392/3, 91, 156, 269/2, 269/1, 322, 334** w obrębie nr 13 Peplowo (gmina Wieczfnia Kościelna) w niżej podanej lokalizacji:

1) km 7+731 istniejący przepust na rowie R-B z rur żelbetowych o średnicy Ø1500 mm i długości L=10,00 m ze ściankami żelbetowymi;

2) km 8+234 istniejący przepust na rowie drogowym z rur żelbetowych o średnicy Ø400 mm i długości L=9,00 m ze ściankami żelbetowymi;

3) km 8+870 istniejący przepust na rowie R-C z rur żelbetowych o średnicy Ø800 mm i długości L=10,30 m ze ściankami żelbetowymi;

4) km 11+071 istniejący przepust na rowie R-G z rur żelbetowych o średnicy Ø1000 mm i długości L=11,00 m ze ściankami żelbetowymi;

5) km 11+795 istniejący przepust na rowie R-I1 z rur żelbetowych o średnicy Ø1000 mm i długości L=11,00 m ze ściankami żelbetowymi;

6) km 12+170 istniejący przepust na rowie R-I z rur żelbetowych o średnicy Ø1000 mm i długości L=11,00 m ze ściankami żelbetowymi;

7) km 12+890 istniejący przepust na rowie drogowym z rur żelbetowych o średnicy Ø800 mm i długości L=8,00 m ze ściankami żelbetowymi ;

8) km 13+578 istniejący przepust na rowie drogowym z rur żelbetowych o średnicy Ø1000 mm i długości L=9,00 m ze ściankami żelbetowymi,

9) km 15+406 istniejący przepust na rowie drogowym z rur żelbetowych o średnicy Ø400 mm i długości L=10,00 m ze ściankami żelbetowymi ,

10) km 16+078 istniejący przepust na rowie drogowym z rur żelbetowych o średnicy Ø400 mm i długości L=9,00 m ze ściankami żelbetowymi pozostaje bez przebudowy rzędne wlotu 171,60 a wylotu 171,13:

11) km 16+635 istniejący przepust żelbetowy na rzece Wieczfniance, schemat statyczny belka wolnopodparta na podporach, rozpiętość 1,3 m i długości 6,5 m.

12) km 17+720,50 istniejący przepust na rowie drogowym z rur żelbetowych o średnicy Ø600 mm i długości L=10,00 m ze ściankami żelbetowymi;

13) km 17+927 istniejący przepust na rzece Wieczfniance z rur żelbetowych o średnicy Ø1000 mm i długości L=11,00 m ze ściankami żelbetowymi:

14) km 18+177 istniejący przepust na rowie R-A z rur żelbetowych o średnicy Ø1000 mm i długości L=10,00 m ze ściankami żelbetowymi.

Istniejące przepusty poprzeczne za wyjątkiem tego w km 16+078 projektuje się przebudować.

3. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na rozbiórkę i przebudowę 13 przepustów poprzecznych w ciągu drogi powiatowej nr 2307W.

4. Podstawa opracowania

Opracowanie niniejsze wykonane zostało zgodnie z umową numer 2/DP/2013 z dnia 10/05/2013 r. zawartą pomiędzy Inwestorem (Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie; ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10; 06-500 Mława), a firmą Biuro Konsultingowo–Projektowe „MOSTY PŁOŃSK” s.c. z siedzibą w Płońsku przy ul. Wspólnej 14 (09-100 Płońsk).

Przy opracowaniu niniejszego projektu korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

1. Ustawa „Prawo budowlane” z dnia 7.07.1994 r. (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa „Prawo Wodne” z dnia 18.07.2001 r. (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229 z późniejszymi zmianami).

3. Ustawa „o ochronie przyrody” z dnia 16.04.2004 r. (Dz.U. z 2004 r. Nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami).
6. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 717 z późn. zm.).
7. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006 r. Nr 137 poz. 984).
8. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227 z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397).

5. Charakterystyka wód objętych pozwoleniem wodnoprawnym

Dwa przepusty: w km 16+635 i w km 17+927 zlokalizowane są na rzecze Wieczfniance. Rzeka Wieczfnianka jest niewielką rzeką (długość około 15,5 km) stanowiącą lewy dopływ rzeki Orzyc. Wypływa w okolicach wsi Bonisław i Napierki i kieruje się na południowy-wschód. Przepływa przez miejscowości: Pełowo, Kulany, Wieczfnia Kościelna, Bąki, Chmielewko, Wąsoczy i w okolicy miejscowości Wasiły wpada do Orzycy.

Rzeka Wieczfnianka do przepustu w km 16+635 ma długość około 1,6 km a do przepustu w km 17+927 ma długość około 3,0 km. Rzeka bierze swój początek w okolicy wsi Bonisław i Napierki na wysokości około 180,0 m n.p.m. Średni spadek rzeki wynosi 3,36 ‰ do przepustu. Powierzchnia zlewni do przepustu w km 16+635 wynosi około 40,0 km².

Sześć przepustów znajduje się na rowach melioracyjnych, które przecina droga powiatowa nr 2307W. Są to rowy oznaczone:

1. R-B w km 7+732 drogi (w km 4+045 rowu)
2. R-C w km 8+870 drogi (w km 1+415 rowu)
3. R-G w km 11+071 drogi (w km 0+900 rowu)

4. R -I1 w km 11+795 drogi (w km 0+510 rowu)
5. R-I w km 12+170 drogi (w km 1+065 rowu)
6. R-A w km 18+177 drogi (w km 0+160 rowu)

Administratorem rzeki i w/w rowów jest Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie – Oddział Ciechanów – Inspektorat Mława (ul. Z. Morawskiej 32a; 06-500 Mława).

Przepusty przewidziane do przebudowy i zlokalizowane: w km 8+234, w km 12+890, w km 13+578, w km 15+406, w km 17+720,50 są elementami układu drogowego i pozostają w zarządzie administratora drogi - Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie.

6. Opis istniejącego stanu zagospodarowania

Do przebudowy planowane są przepusty:

1) km 7+731 istniejący przepust na rowie R-B z rur żelbetowych o średnicy Ø1500 mm i długości L=10,00 m ze ściankami żelbetowymi projektuje się przebudowę na przepust z blachy falistej o tej samej średnicy, długości 10,0 m

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wlot | - 146,12 m npm | |
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wylot | - 146,09 m npm | |
| - współrzędne geogr. przepustu w osi drogi | - N 53°15'80,80" | E 20°49'29,30" |

2) km 8+234 istniejący przepust na rowie drogowym z rur żelbetowych o średnicy Ø400 mm i długości L=9,00 m ze ściankami żelbetowymi projektuje się przebudowę na przepust z tworzyw sztucznych o średnicy Ø600 mm, długości 9,0 m.:

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wlot | - 150,35 m npm | |
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wylot | - 150,26 m npm | |
| - współrzędne geogr. przepustu w osi drogi | - N 53°16'19,50" | E 20°49'42,10" |

3) km 8+870 istniejący przepust na rowie R-C z rur żelbetowych o średnicy Ø800 mm i długości L=10,30 m ze ściankami żelbetowymi w stanie średnim projektuje się przebudowę na przepust o tej samej średnicy i długości na przepust z rury z tworzywa sztucznego o SN 8

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wlot | - 150,72 m npm | |
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wylot | - 150,70 m npm | |
| - współrzędne geogr. przepustu w osi drogi | - N 53°16'77,20" | E 20°49'31,20" |

4) km 11+071 istniejący przepust na rowie R-G z rur żelbetowych o średnicy Ø1000 mm i długości L=11,00 m ze ściankami żelbetowymi w stanie średnim projektuje się przebudowę na przepust z rury z tworzywa sztucznego o SN-8 o tej samej średnicy zakończonej, długości 12,0 m ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami.

- | | | |
|---|-------------------|----------------|
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wlot | - 153,36 m npm | |
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wylot | - 153,31 m npm | |
| - współrzędne geogr. przepustu w osi drogi | - N 53°.18'36,20" | E 20°49'10,30" |

5) km 11+795 istniejący przepust na rowie R-I z rur żelbetowych o średnicy Ø1000 mm i długości L=11,00 m ze ściankami żelbetowymi w stanie średnim projektuje się przebudowę na przepust z rury z tworzywa sztucznego o SN-8 o tej samej średnicy, długości 12,00 m zakończonej ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami;

- rzędna posadowienia dna przepustu - wlot - 153,93 m npm
- rzędna posadowienia dna przepustu - wylot - 153,87 m npm
- współrzędne geogr. przepustu w osi drogi - N 53°18'87,90" E 20°48'45,80

6) km 12+170 istniejący przepust na rowie R-I z rur żelbetowych o średnicy Ø1000 mm i długości L=11,00 m ze ściankami żelbetowymi w stanie złym projektuje się przebudowę na przepust z rury z tworzywa sztucznego o SN-8 o tej samej średnicy i długości 12,00 m zakończonej ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami.

- rzędna posadowienia dna przepustu - wlot - 153,79 m npm
- rzędna posadowienia dna przepustu - wylot - 1563,72 m npm
- współrzędne geogr. przepustu w osi drogi - N 53°19'14,90" E 20°48'13,90"

7) km 12+890 istniejący przepust na rowie drogowym z rur żelbetowych o średnicy Ø800 mm i długości L=8,00 m ze ściankami żelbetowymi projektuje się przebudowę na przepust z tworzyw sztucznych o średnicy Ø1000 mm, długości 12,0 m

- rzędna posadowienia dna przepustu - wlot - 155,80 m npm
- rzędna posadowienia dna przepustu - wylot - 155,68 m npm
- współrzędne geogr. przepustu w osi drogi - N 53°19'63,50" E 20°47'52,40"

8) km 13+578 istniejący przepust na rowie drogowym z rur żelbetowych o średnicy Ø1000 mm i długości L=9,00 m ze ściankami żelbetowymi projektuje się przebudowę na przepust z tworzyw sztucznych o średnicy Ø1000 mm, długości 12,0 m,

- rzędna posadowienia dna przepustu - wlot - 159,12 m npm
- rzędna posadowienia dna przepustu - wylot - 159,00 m npm
- współrzędne geogr. przepustu w osi drogi - N 53°20'11,00" E 20°46'87,50"

9) km 15+406 istniejący przepust na rowie drogowym z rur żelbetowych o średnicy Ø400 mm i długości L=10,00 m ze ściankami żelbetowymi projektuje się przebudowę na przepust z tworzyw sztucznych o średnicy Ø600 mm, długości 12,0 m,

- rzędna posadowienia dna przepustu - wlot - 166,98 m npm
- rzędna posadowienia dna przepustu - wylot - 166,98 m npm
- współrzędne geogr. przepustu w osi drogi - N 53°20'74,90" E 20°44'55,70"

10) km 16+078 istniejący przepust na rowie drogowym z rur żelbetowych o średnicy Ø400 mm i długości L=9,00 m ze ściankami żelbetowymi pozostaje bez przebudowy,

- rzędna posadowienia dna przepustu - wlot - 171,60 m npm
- rzędna posadowienia dna przepustu - wylot - 171,13 m npm
- współrzędne geogr. przepustu w osi drogi - N 53°21'24,00" E 20°44'06,70"

11) km 16+635 istniejący przepust żelbetowy na rzece Wieczfniance, schemat statyczny belka wolnopodparta na podporach, rozpiętość 1,3 m i długości 6,5 m projektuje się przebudowę na przepust o przekroju owalnym firmy ViaCon typu Helcor PA 2,23x1,68 (pole przekroju P = 2,93 m²) i długości 14,0 m lub równoważny.

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wlot | - 164,85 m npm | |
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wylot | - 164,71 m npm | |
| - współrzędne geogr. przepustu w osi drogi | - N 53°21'64,20" | E 20°44'03,40" |

12) km 17+720,50 istniejący przepust na rowie drogowym z rur żelbetowych o średnicy Ø600 mm i długości L=10,00 m ze ściankami żelbetowymi projektuje się przebudowę na przepust z tworzyw sztucznych o średnicy Ø600 mm, długości 10,0 m,

- | | | |
|---|------------------|-----------------|
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wlot | - 168,85 m npm | |
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wylot | - 168,75 m npm | |
| - współrzędne geogr. przepustu w osi drogi | - N 53°22'54,80" | E 20°.43'78,10" |

13) km 17+927 istniejący przepust na rzece Wieczfniance z rur żelbetowych o średnicy Ø1000 mm i długości L=11,00 m ze ściankami żelbetowymi w stanie dobrym projektuje się przebudowę na przepust z rury z tworzywa sztucznego o SN-8 o tej średnicy Ø1200 mm zakończonej ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami i długości 14,00 m,

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wlot | - 167,12 m npm | |
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wylot | - 167,00 m npm | |
| - współrzędne geogr. przepustu w osi drogi | - N 53°22'43,10" | E 20°43'57,70" |

14) km 18+177 istniejący przepust na rowie R-A z rur żelbetowych o średnicy Ø1000 mm i długości L=10,00 m ze ściankami żelbetowymi projektuje się przebudowę na przepust z rury z tworzywa sztucznego o SN-8 o tej samej średnicy i długości 11,0 m zakończonej ściankami żelbetowymi ze skrzydełkami.

- | | | |
|---|------------------|----------------|
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wlot | - 166,33 m npm | |
| - rzędna posadowienia dna przepustu - wylot | - 166,32 m npm | |
| - współrzędne geogr. przepustu w osi drogi | - N 53°22'25,30" | E 20°43'36,10" |

Przepusty projektuje się wykonać z rur z tworzyw sztucznych PVC SN 8 (lub z PP, HDPE) (oprócz przepustów z rur stalowych z blachy falistej karbowanej w km 7+731 i w km 16+635) ułożonych na ławach z kruszywa naturalnego grubości 30 cm. Pod warstwą kruszywa geowłóknina separująca o gramaturze 500 g/m² i wytrzymałości na przebicie min. 1500 N. Ścianki czołowe z betonu C20/25 prefabrykowane ze skrzydełkami (przepusty w km 7+731 i w km 16+635 obrukowane wloty i wyloty). Projektuje się umocnienie skarp i dna rowów w obrębie wylotów i wlotów na długości 5,0 m poniżej i powyżej przepustu płytami ażurowymi 40x60x10 cm na warstwie geowłókniny i podsypce piaskowej. Otwory wypełnione humusem i obsiane nasionami traw. Płyty zakończone palisadą z kołków faszynowych o średnicy 10-12 cm wbijanymi na głębokość 1,0 m.

Celem inwestycji jest przebudowa przepustów z elementów typowych żelbetowych prefabrykowanych a następnie wykonanie nowej nawierzchni drogi powiatowej. Obiekty istniejące w miejscach projektowanych przeznaczone są do rozbiórki.

Projektowane przepusty spełniają wymagania stawiane w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie(Dz. U.63. Warszawa 03.08.2000r.)

7. Stan projektowy

7.1. Opis projektowanych obiektów inżynierskich

Po wykonaniu robót rozbiórkowych zostanie wykonana nowa konstrukcja ze stalowych blach falistych ocynkowanych w miejscu rozebranych przepustów w km 7+731 i w km 16+635 oraz z elementów rurowych z tworzyw sztucznych w miejscu rozebranych pozostałych przepustów.

Przepust stalowy zostanie wbudowany w miejscu istniejącego przepustu w km 16+635. Zaprojektowano przepust stalowy z blach falistych z rury stalowej, spiralnie karbowanej o przekroju łukowo-kołowym typu HelCor PA (2,23 x 1,68) o długości $L=14,0$ m z dostosowaniem wymiarów geometrycznych przepustu do projektowanego przekroju drogowego. Po wykonaniu wlotu/wylotu projektuje się odtworzenie skarp nasypu o pochyleniu 1:1,5 oraz wykonanie regulacji rzeki na dopływie i odpływie. Z uwagi na planowaną w przyszłości przebudowę przekroju podłużnego i poprzecznego koryta rzeki Wieczfnianki oraz występujące obecnie zamulenie dna warstwą około 0,30 m projektuje się posadowienie dna wlotu projektowanego przepustu na rzędnej 164,85 m n.p.m. oraz rzędną dna wylotu 164,71 m n.p.m. Wynika to z konieczności lekkiego zamulenia przepustu. Dno koryta rzeki na długości po 10,0 m od krawędzi przepustu w górę i w dół cieku projektuje się umocnić materacami gabionowymi o grubości 23 cm, wypełnionymi kamieniem łamanym lub otoczakiem, ułożonymi na geowłókninie zachowując łagodne przejście z szerokości przepustu do szerokości dna rzeki wynoszącej 1,0 m. Skarpy koryta rzeki na całej szerokości oraz na długości po 10,0 m od krawędzi przepustu w górę i w dół rzeki projektuje się umocnić materacami gabionowymi o grubości 23 cm, wypełnionymi kamieniem łamanym lub otoczakiem, ułożonymi na geowłókninie. Na końcu umocnień projektuje się wbicie w dno i skarpy, w poprzek rzeki, palisadę z kołków drewnianych o średnicy 12-14 cm i długości 1,2 m. Projektuje się wykonanie odmulenia dna rzeki w zakresie koniecznym do wykonania przebudowy przepustu oraz robót umocnieniowych. Projektuje się umocnienie wylotów rowów przydrożnych w postaci ścieków skarpowych typu korytkowego (karta KPED 01.03.) ułożonych na dnie oraz na skarpie cieku.

Przepust w km 7+731 projektuje się również z blach falistych z rury stalowej, spiralnie karbowanej ale o przekroju kołowym i średnicy 1500 mm. Pozostałe przepusty projektuje się z rur z tworzyw sztucznych (PVC, PP lub HDEP) o wytrzymałości SN 8

Na przepustach zostanie wykonana jezdnia asfaltowa o szerokości 5,5 m z poboczymi z kruszywa. Na nowych przepustach zostaną zamontowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barier energochłonnych SP-06. Woda odprowadzana z odcinka drogi dojazdowej do przepustu i na przepuście pochodzi z opadów atmosferycznych i roztopów po zimowych opadach śniegu. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006 r. Nr 137 poz. 984) art.19, pkt. 2 wody opadowe i roztopowe pochodzące z dróg powiatowych klas niższych niż G **mogą być wprowadzone do wód lub do ziemi bez oczyszczania**. Ponieważ, nie jest wymagane oczyszczanie wód opadowych i roztopowych przed ich wprowadzaniem do wód lub ziemi, nie będzie przeprowadzana analiza ścieków i wody oczyszczonej przed wprowadzeniem do wód lub ziemi.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien dowiązać przepusty do punktów stałych i charakterystycznych, tworzących układ odniesienia lokalnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych. W czasie trwania robót przygotowawczych należy wytyczyć oś przepustu i krawędzie wykopów. Oś przepustu należy wytyczyć w ten sposób, aby pokrywała się z osią cieku. Metoda wykonywania robót ziemnych powinna być dobrana w zależności od wielkości robót, głębokości wykopu, ukształtowania terenu, rodzaju gruntu oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. Wykopy powinny być wykonane w takim okresie, aby po ich zakończeniu można było przystąpić natychmiast do wykonania przewidzianych w nich robót budowlanych i zasypania ich gruntem. Urobek należy odwieźć na odkład i może on być ponownie użyty do zasypania konstrukcji pod warunkiem uzyskania zgody Inspektora Nadzoru.

Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w części rysunkowej. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości, z gruntu przydatnego do budowy nasypów. Każda warstwa gruntu jak najszybciej po jej rozłożeniu powinna być zagęszczona z zastosowaniem

sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu. Poszerzenia skarp pod konstrukcje jezdni należy wykonać metodą schodkowania po odhumusowaniu istniejących skarp.

Układanie rur przepustu należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta po wcześniejszym położeniu na dno wykopu geowłókniną 500 g/m² i wykonaniu ławy żwirowo-piaskowej grubości 30 cm. Przestrzeń między ścianą przepustu a ścianami wykopu należy zasypać gruntem G1 warstwami o miąższości do 20 cm i zagęścić mechanicznie. Skarpy należy wyplantować ręcznie poprzez ścięcie nierówności i zasypanie wgłębień. Skarpy nad ściankami należy obłożyć darnią. Ułożone płyty darniny w pasach powinny być dokładnie do siebie dopasowane, uklepane ubijakiem i przybite do podłoża szpilkami.

Przepust w km 18+177 projektuje się zaopatrzyć w zastawkę szandorową, która posłuży do zamykania lub otwierania przepływu na rowie R-A.

8. Informacja o formach ochrony przyrody

Przebudowywane przepusty znajdują się na terenie gminy Wieczfnia Kościelna, w powiecie mławskim, w województwie mazowieckim około 8-18 km w kierunku północno-wschodnim od Mławy.

Przepusty są budowlami o charakterze komunikacyjnym przeprowadzającymi ruch pieszego i kołowy przez rzekę Wieczfniankę, rowy melioracyjne i rowy drogowe. Obiekty te zostały zaprojektowane w taki sposób, aby realizacja inwestycji nie przyczyniła się do negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i Obszarach Chronionego Krajobrazu. Najbliższe obszary wchodzące w skład Natury 2000 znajdują się względem planowanej inwestycji (na podstawie danych z internetowego serwisu geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/):

- na zachodzie w odległości około 15 km, zaczyna się obszar ochrony siedlisk pn. Góra Dębowa koło Mławy (kod: PLH280057);
- na południowym-zachodzie w odległości około 13 km zaczyna się obszar specjalnej ochrony ptaków pn. Doliny Wkry i Mławki (kod: PLB140008).

Najbliższe obszary wchodzące w skład Obszarów Chronionego Krajobrazu znajdują się względem planowanej inwestycji (na podstawie danych z internetowego serwisu geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/):

- na wschód w odległości około 1,7 km zaczyna się Obszar Chronionego Krajobrazu Zieluńsko-Rzęgnowski.

Planowane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego (fauny i flory).

Podstawa opracowania niniejszego rozdziału:

- Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880 - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- <http://natura2000.eea.europa.eu/#> - przeglądarka obszarów Natura 2000 w Europie według Europejskiej Agencji Środowiskowa;
- <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/> - serwis Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska z mapami obszarów chronionych.

9. Sprawy terenowo – prawne

Przebudowa będzie realizowana w miejscu istniejących obiektów na zlecenie Inwestora - Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie z siedzibą przy ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10; 06-500 Mława.

Administratorem rzeki i rowów melioracyjnych jest Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie – Oddział Ciechanów – Inspektorat Mława (ul. Z. Morawskiej 32a; 06-500 Mława). Administratorem rowów drogowych jest Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie z siedzibą przy ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10; 06-500 Mława

Droga na dojazdach i przewidziane do przebudowy przepusty znajdują się na następujących działkach:

- 1) km 7+731** przepust na rowie R-B - dz. nr 201/10 właściciel Powiat Mławski,
- 2) km 8+234** przepust na rowie drogowym – dz. nr 98 właściciel Powiat Mławski,
- 3) km 8+870** istniejący przepust na rowie R-C – dz. nr 98 właściciel Powiat Mławski,
- 4) km 11+071** przepust na rowie R-G – dz. nr 252/1 właściciel Powiat Mławski,
- 5) km 11+795** przepust na rowie R-I1- dz. nr 252/1 właściciel Powiat Mławski,
- 6) km 12+170** przepust na rowie R-I – dz. nr 99 właściciel Powiat Mławski,
- 7) km 12+890** przepust na rowie drogowym – dz. nr 37 właściciel Powiat Mławski;
- 8) km 13+578** przepust na rowie drogowym – dz. nr 152 właściciel Powiat Mławski,
- 9) km 15+406** przepust na rowie drogowym – dz. nr 224 właściciel Powiat Mławski,
- 10) km 16+635** na rzece Wieczfniance – dz. nr 224 właściciel Powiat Mławski, dz. nr 91 właściciel Skarb Państwa w zarządzie Marszałka Województwa Mazowieckiego,
- 11) km 17+720,50** przepust na rowie drogowym – dz. nr 156 właściciel Powiat Mławski,
- 12) km 17+927** i przepust na rzece Wieczfniance – dz. nr 322 właściciel Powiat Mławski, dz. nr 91 właściciel Skarb Państwa w zarządzie Marszałka Województwa Mazowieckiego,
- 13) km 18+177** przepust na rowie R-A – dz. nr 322 właściciel Powiat Mławski.

Działki w sąsiedztwie planowanych przebudów to:

- 1) km 7+731** przepust na rowie R-B - dz. nr 97 i dz. nr 200 właściciel Cezary Jabłonowski, Włodzimierz Antoni Jabłonowski zam. Grzybowo 10, 06-513 Wieczfnia Kościelna,
- 2) km 8+234** przepust na rowie drogowym – dz. nr 79/10 właściciel Andrzej i Mirosława Bielscy, zam. ul. Korczaka 9, 06-500 Mława, dz. nr 168 właściciel Dorota i Sławomir Kucy, zam. OKM nr 6, 06-500 Mława
- 3) km 8+870** istniejący przepust na rowie R-C – dz. nr 58 i dz. nr 102 właściciel Mariusz Frydrych, zam. 06-513 Grzybowo, dz. nr 108 właściciel Przemysław Dąbrowski zam. ul. Warszawska 67/7, 06-500 Mława
- 4) km 11+071** przepust na rowie R-G - dz. nr 86 właściciele Anna i Jerzy Czapliccy, zam. Pogorzel 47, 06-513 Wieczfnia Kościelna, dz. nr 85/2 właściciele Genowefa i Roman Bartkowsky zam. Pogorzel 39, 06-513 Wieczfnia Kościelna,

5) km 11+795 przepust na rowie R-I1 – dz. nr 72/1 i dz. nr 240 właściciel Leszek Orkwiszewski, zam. Pogorzel 1, 06-513 Wieczfnia Kościelna, dz. nr 73/1 właściciel Wiesław Jawiński zam. ul. Waryńskiego 19 m 8, 58-105 Świdnica,

6) km 12+170 przepust na rowie R-I - dz. nr 122 właściciele Anna i Wiesław Napiórkowscy, zam. Pogorzel 47, 06-513 Wieczfnia Kościelna, dz. nr 85/2 właściciele Genowefa i Roman Bartkowscy zam. Wieczfnia Kościelna 34, 06-513 Wieczfnia Kościelna, dz. nr 80/14 właściciele Małgorzata i Bogusław Witkowscy, zam. ul. Spokojna 6, 06-500 Mława

7) km 12+890 przepust na rowie drogowym - dz. nr 24/5 właściciele Elżbieta i Stanisław Kaliszewscy, zam. Wieczfnia Kościelna 95, 06-513 Wieczfnia Kościelna, dz. nr 43 właściciele Parafia Rzymsko – Katolicka P.W. Św. Stanisława Biskupa Męczennika Wieczfnia Kościelna 40, 06-513 Wieczfnia Kościelna,

8) km 13+578 przepust na rowie drogowym - dz. nr 148/2 właściciel Tadeusz Bergolc, zam. Kulany 2, 06-513 Wieczfnia Kościelna, dz. nr 157 właściciele Maria i Wiesław Dolęba, Bożena i Edward Dolęba zam. Kulany 13, 06-513 Wieczfnia Kościelna

9) km 15+406 przepust na rowie drogowym – dz. nr 403 właściciel Jan Bęski, zam. Pełowo, 06-513 Wieczfnia Kościelna,

10) km 16+635 na rzece Wieczfniance – dz. nr 91 właściciel Skarb Państwa w zarządzie Marszałka Województwa Mazowieckiego,

11) km 17+720,50 przepust na rowie drogowym – dz. nr 271 właściciele Dorota i Krzysztof Chmielewscy, zam. Bronisław 8, 06-513 Wieczfnia Kościelna,

12) km 17+927 i przepust na rzece Wieczfniance – dz. nr 91 właściciel Skarb Państwa w zarządzie Marszałka Województwa Mazowieckiego,

13) km 18+177 przepust na rowie R-A – dz. nr 324 właściciel Roman Kołakowski, zam. Pełowo, 06-513 Wieczfnia Kościelna, dz. nr 325 właściciele Maria i Roman Szczepkowsky, zam. Pełowo 79, 06-513 Wieczfnia Kościelna, dz. nr 308 właściciel Hanna Beata Niszcza, zam. Pełowo 77, 06-513 Wieczfnia Kościelna

10. Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1 : 50 000
Plan sytuacyjny rys 1-1, 10-2, 1-3, 1-4, 1-5, 1-6, 1-7	skala 1 : 1000
Szczegół przepustu rys. 2-1, 2-2, 2-3, 2-4, 2-5, 2-6, 2-7, 2-8, 2-9, 2-10	skala 1 : 50
Zbrojona skośna ścianka przepustu rys. 3	
Zastawka Szandorowa ZS rys 4	

11. Załączniki

11.1. Warunki techniczne rozbudowy drogi powiatowej nr 2370W Mława – Grzybowo – Wieczfnia Kościelna – Peplówek.



Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Oddział Ciechanów
Inspektorat Mława

06-500 Mława, ul. Z. Morawskiej 32a
tel./fax 23 654-32-09

<http://wzmiuw.waw.pl>, e-mail: insp.mlaw@wzmiuw.waw.pl

C/IML-4105.1.31/13

Mława, dnia 18.11.2013 r.

Biuro Projektowo-Konsultingowe
„MOSTY PŁOŃSK” s.c.
ul. Wspólna 14
09-100 Płońsk

Dotyczy: Projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej Nr P2307W Mława – Grzybowo – Wieczfnia Kościelna – Peplówek.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 21.10.2013 r. oraz pismo uzupełniające z dnia 12.11.2013 r. w sprawie wydania warunków technicznych w związku z opracowaniem projektu budowlanego przebudowy przepustów i mostów zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej Nr P2307 W Mława – Grzybowo – Wieczfnia Kościelna – Peplówek, Inspektorat WZMiUW Mława informuje, że trasa ww. drogi koliduje w:

- km 7+731 z rowem melioracyjnym R-B (przepust w km 4+045 rowu),
- km 8+870 z rowem melioracyjnym R-C (przepust w km 1+415 rowu),
- km 10+007 z rzeką Wieczfnianką (most w km 4+271 rzeki),
- km 11+071 z rowem melioracyjnym R-G (przepust w km 0+900 rowu),
- km 11+795 z rowem melioracyjnym R-II (przepust w km 0+510 rowu),
- km 12+170 z rowem melioracyjnym R-I (przepust w km 1+065 rowu),
- km 14+322 z rzeką Wieczfnianką (most w km 9+214 rzeki),
- km 16+635 z rzeką Wieczfnianką (przepust w km 11+380 rzeki),
- km 17+927 z rzeką Wieczfnianką (przepust w km 12+335 rzeki),
- km 18+177 z rowem melioracyjnym R-A (przepust z piętrzeniem w km 0+155 rowu).

Rzeka Wieczfnianka jest własnością Skarbu Państwa i znajduje się w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Inspektorat WZMiUW Mława, pod którego Zarządem pozostaje. Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 roku w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną (Dz. U. z 2003 r. Nr 16, poz.149) zaliczona została do śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części, stanowiących własność publiczną, istotnych dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa, w stosunku do których prawa właścicielskie Skarbu Państwa wykonuje Marszałek Województwa Mazowieckiego, jako zadanie z zakresu administracji rządowej.

Ww. rowy zaliczone są do urządzeń melioracji wodnych szczegółowych i znajdują się w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Inspektorat WZMiUW Mława. Utrzymaniem i eksploatacją ww. urządzeń melioracji wodnych szczegółowych zajmuje się Gminna Spółka Wodna w Wieczfni Kościelnej, zrzeszona w Rejonowym Związku Spółek Wodnych w Mławie.

Na podstawie ewidencji prowadzonej przez Inspektorat WZMiUW Mława informujemy, że rzeka Wieczfnianka i rowy, w miejscu kolizji z przepustami i mostami, posiadają następujące parametry:

- rów melioracyjny R-B w km 4+045

- szerokość dna 0,6 m
- nachylenie skarp 1:1,5
- rzędna dna projektowa na wylocie 146,09 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
- spadek dna 3 ‰
- **rów melioracyjny R-C w km 1+415**
 - szerokość dna 0,5 m
 - nachylenie skarp 1:1,5
 - rzędna dna projektowa na wylocie 150,70 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
 - spadek dna 2 ‰
- **rzeka Wieczfnianka w km 4+271**
 - szerokość dna 1,5 m
 - nachylenie skarp 1:1,5
 - rzędna dna projektowa 145,00 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
 - spadek dna 1,5 ‰
- **rów R-G w km 0+900**
 - szerokość dna 0,5 m
 - nachylenie skarp 1:1,5
 - rzędna dna projektowa na wylocie 153,31 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
 - spadek dna 4 ‰
- **rów R-II w km 0+510**
 - szerokość dna 0,5 m
 - nachylenie skarp 1:1,5
 - rzędna dna projektowa na wylocie 153,87 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
 - spadek dna 0,5 ‰
- **rów R-I w km 1+065**
 - szerokość dna 0,5 m
 - nachylenie skarp 1:1,5
 - rzędna dna projektowa na wylocie 153,72 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
 - spadek dna 6 ‰
- **rzeka Wieczfnianka w km 9+214**
 - szerokość dna 1,2 m
 - nachylenie skarp 1:1,5
 - rzędna dna projektowa – brak danych
 - spadek dna – brak danych
- **rzeka Wieczfnianka w km 11+380 – odcinek nieuregulowany**
 - śr. szerokość dna 0,8 m
- **rzeka Wieczfnianka w km 12+335 – odcinek nieuregulowany**
 - śr. szerokość dna 0,8 m
- **rów R-A w km 0+160**
 - szerokość dna 0,6 m
 - nachylenie skarp 1:1,5
 - rzędna dna projektowa na wylocie 166,32 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
 - spadek dna 1 ‰
 - rzędna piętrzenia 167,24 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt).

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji zobowiązuje się Inwestora do:

1. przestrzegania przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (jedn. tekst Dz. U. z 2012 r., poz. 145, z późn. zm.) przy projektowaniu i wykonywaniu planowanej inwestycji,
2. rzędne posadowienia przebudowywanych przepustów należy zaprojektować na poziomie nie wyższym od rzędnych projektowych dna budowli zapisanych w ewidencji Inspektoratu WZMiUW Mława,
3. w przypadku braku danych dotyczących rzędnych projektowych dna budowli, wykonywanych w ramach regulacji rzeki, posadowienie dna przepustów należy usytuować na poziomie zbliżonym do rzędnych istniejących,
4. w przypadku przebudowywanego mostu w km 14+322 drogi projektowane umocnienia dna rzeki w rejonie budowli należy usytuować na poziomie 159,24 m n.p.m. w osi mostu tj. około 0,2 m poniżej rzędnej istniejącej zachowując spadek dna zbliżony do istniejącego,
5. przepust w km 18+177 drogi należy przebudować zachowując możliwość piętrzenia wody do poziomu odpowiadającego rzędnej 167,24 m n.p.m. (dopuszcza się zastosowanie zamknięć szandorowych),
6. wszystkie roboty związane z przebudową przepustów i mostów powinny być wykonywane w sposób zapewniający swobodny przepływ wody korytem rzeki Wieczfnianki i rowami na których się znajdują,
7. przekazania jednego egzemplarza geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu robót związanych z przebudową przepustów i mostów do Inspektoratu WZMiUW Mława.

Projektowany do przebudowy most na rzece Wieczfnianka w km 10+007 drogi, posiada obecnie konstrukcję, która wymusza przepływ wody pod tą budowlą po trasie wykraczającej poza granice działki stanowiącej grunt pod powierzchnią woda płynącą. W związku z tym sugerujemy aby zakres przebudowy mostu obejmował taką zmianę jego konstrukcji, która zapewni utrzymanie trasy koryta rzeki w granicach gruntu Skarbu Państwa.

Roboty polegające na przebudowie przepustów na rowach: R-B, R-C, R-G, R-II, R-I i R-A należy wykonać na podstawie uzgodnienia dokonanego z Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych w Mławie z siedzibą przy ul. Z. Morawskiej 32a, 06-500 Mława, reprezentującym interesy Gminnej Spółki Wodnej w Wieczfnii Kościelnej, zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie wodno-inżynierskim.

Ponadto informujemy, że Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zgody na wejście na grunt od właścicieli działek, na których wykonywane będą roboty budowlane.

Opracowany projekt budowlany w zakresie kolizji z trasą rzeki i z trasą rowów należy przedłożyć do uzgodnienia w Inspektoracie WZMiUW Mława.

Jednocześnie zobowiązujemy Inwestora do powiadomienia na piśmie Inspektorat WZMiUW Mława o terminie rozpoczęcia ww. robót, który zastrzega sobie kontrolę wykonywanych robót w czasie ich realizacji przed zgłoszeniem do odbioru.

Równocześnie pragniemy poinformować, że niezależnie od niniejszego uzgodnienia istnieje obowiązek dla Inwestora uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy przepustów i mostów od uprawnionego do jego wydania organu administracji publicznej zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (jedn. tekst Dz. U. z 2012 r., poz. 145, z późn. zm.).

Do wiadomości:

1. Oddział WZMiUW Ciechanów - Dział UW/C
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
2. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Mławie
ul. Z. Morawskiej 32a, 06-500 Mława
3. aa

Sprawę prowadzi:

Jolanta Wtulich
tel. (23) 654-32-09

KIEROWNIK INSPEKTORATU
WZMiUW Mława

mgr inż. Zdzisław Kalman

Rejonowy Związek Spółek Wodnych
08-500 Mława
ul. Zuzanny Morawskiej 32a
tel. 023- 655-07-52
REGON 000763784 NIP 569-000-37-04

Mława, dn. 14.11.2013 r.

RZSW - 105/2013

**BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE
„MOSTY PŁOŃSK” s.c.**

**09 – 100 Płońsk
ul. Wspólna 14**

Dotyczy: wydania warunków technicznych przebudowy przepustów na rowach szczegółowych w ramach projektu budowlanego przebudowy drogi powiatowej Nr P2307W Mława – Grzybowo – Wieczfnia Kościelna – Peplówek.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.11.2013 r. w sprawie jak wyżej, Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Mławie, działając w imieniu Gminnej Spółki Wodnej w Wieczfnia Kościelnej, wyraża zgodę na proponowane rozwiązania techniczne i parametry przebudowywanych przepustów na urządzeniach melioracji wodnych szczegółowych, będących w ewidencji Gminnej Spółki Wodnej w Wieczfnia Kościelnej, a usytuowanych w pasie projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr P2307W.

Dotyczy to przepustów na rowach o nazwie:

- **R-B** w km 7+731 drogi,
w km 4+045 trasy rowu,
- **R-C** w km 8+870 drogi,
w km 1+415 trasy rowu,
- **R-G** w km 11+071 drogi,
w km 0+900 trasy rowu,
- **R-I₁** w km 11+795 drogi,
w km 0+510 trasy rowu,
- **R-I** w km 12+170 drogi,
w km 1+065 trasy rowu,
- **R-A** w km 18+177 drogi,
w km 0+155 trasy rowu.

Wszystkie roboty wykonane w ramach tego projektu muszą być zgodne z normami obowiązującymi w budownictwie wodno-inżynierskim.

Ponadto, wnosimy o wpisanie w projekcie technicznym obowiązku powiadomienia przez Inwestora lub Wykonawcę o terminie zakończenia robót Gminną Spółkę Wodną w Wieczfnia Kościelnej, na adres Rejonowego Związku Spółek Wodnych w Mławie, w celu umożliwienia sprawdzenia czy wykonane działania nie spowodowały pogorszenia warunków funkcjonowania tych urządzeń melioracyjnych.

Z poważaniem

KIEROWNIK

Leszek Kurkowski

Do wiadomości:

1. Inspektorat WZMiUW Mława
ul. Zuzanny Morawskiej 32a

Projektant

mgr inż. Andrzej Dusiński