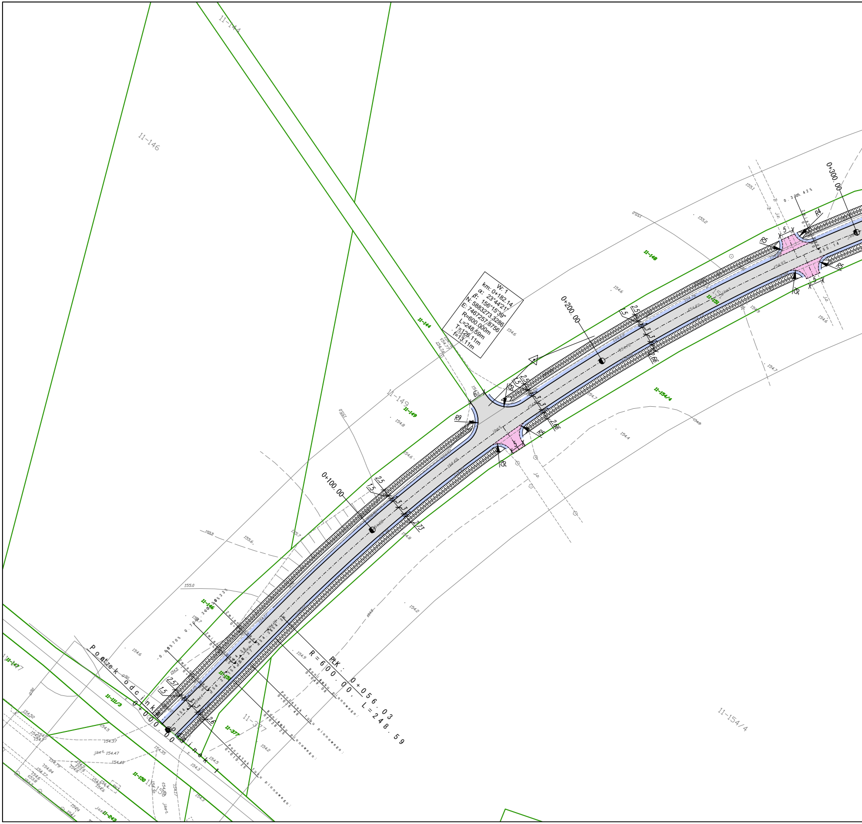
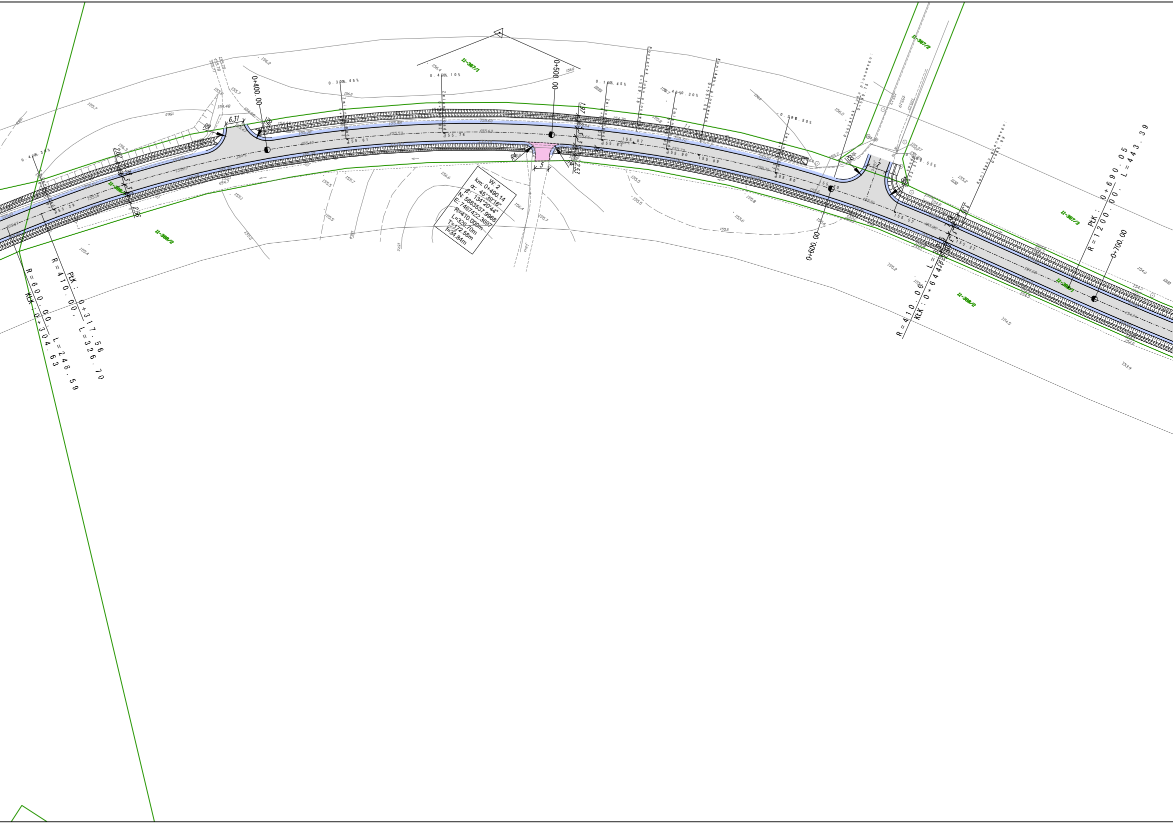
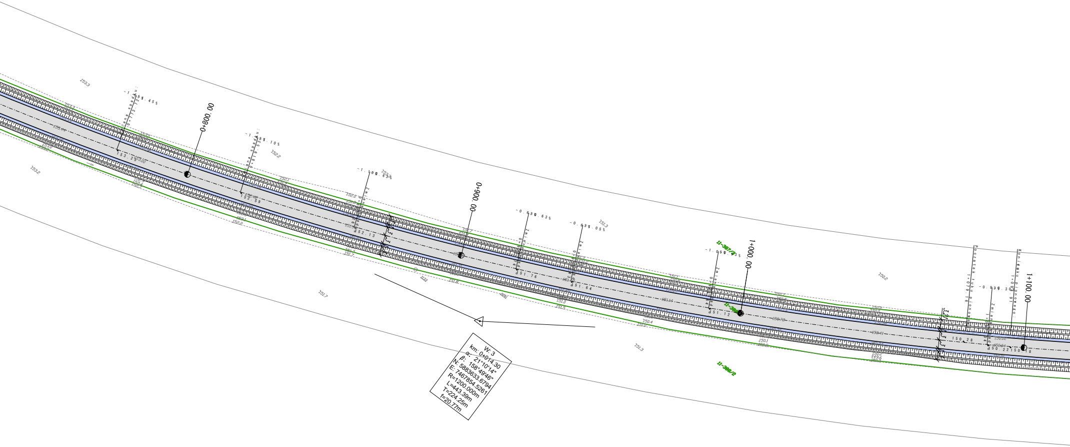
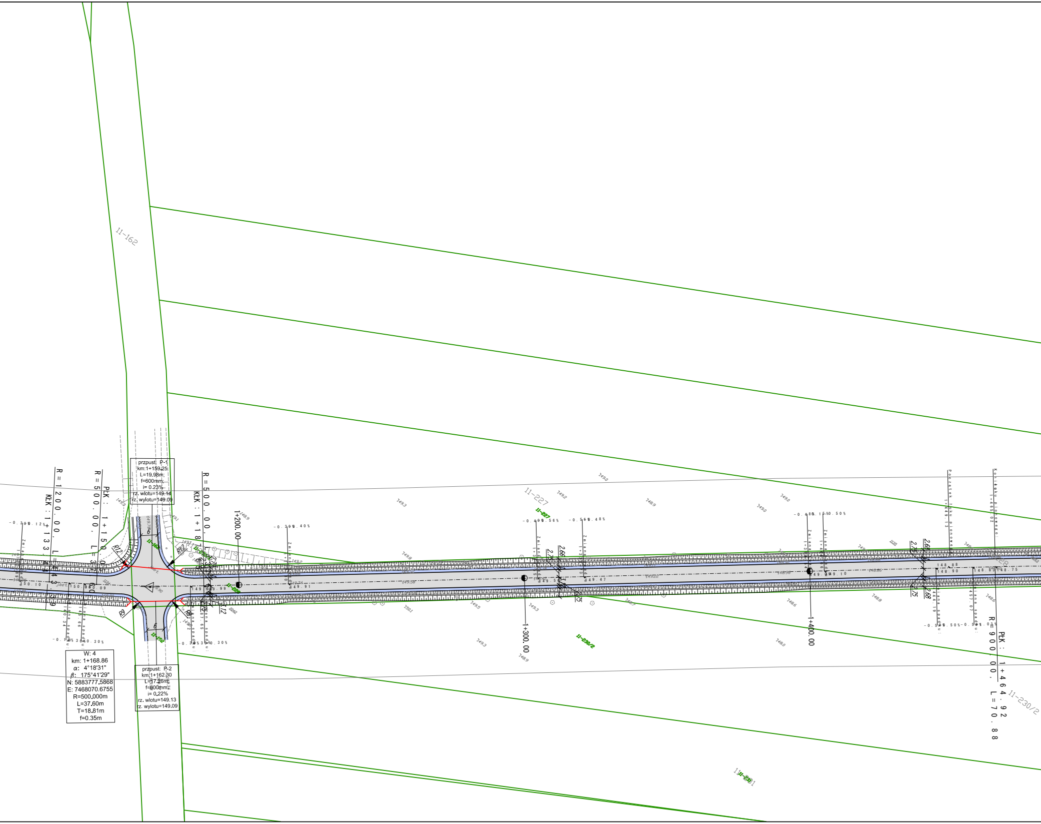
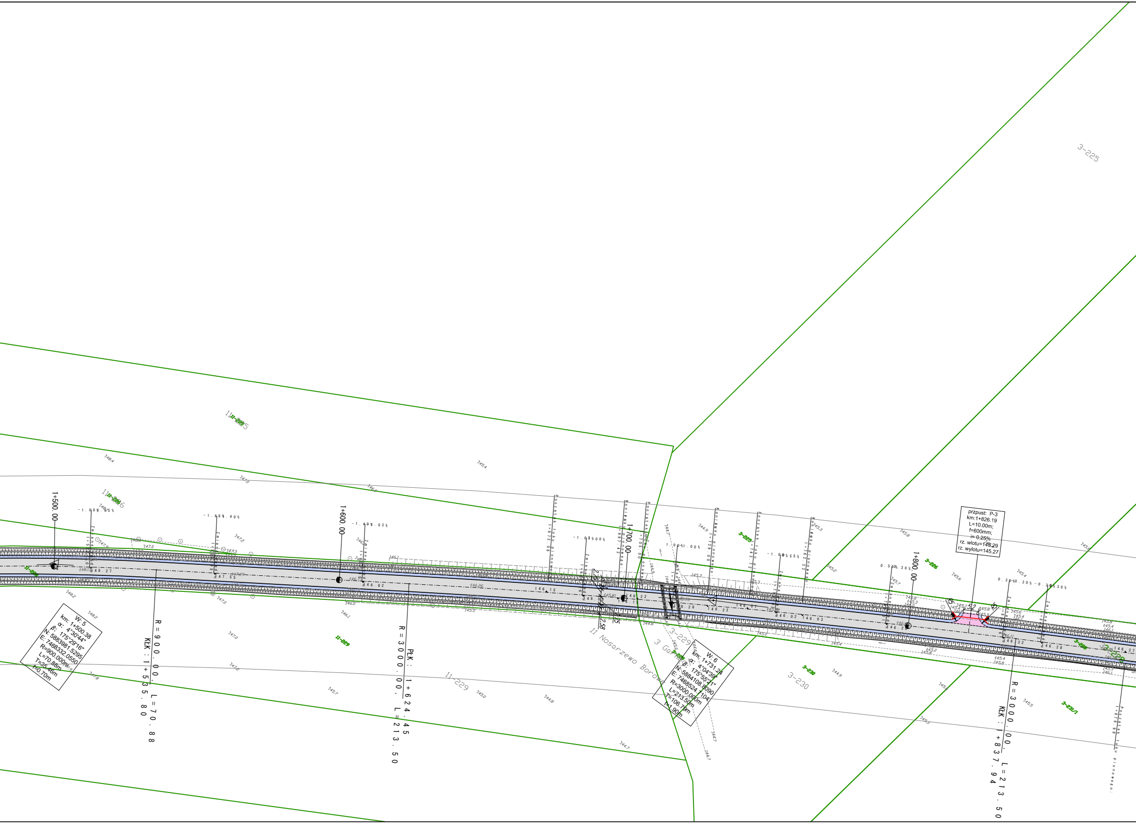

W: 1
km: 0+182.14
α: 23°44'21"
β: 156°15'39"
N: 5883273.3286
E: 7467257.8756
R=600.000m
L=248.59m
T=126.11m
f=13.11m
0+100.00
0+200.00
0+300.00
Początek odcinka 0+000.00
odcinek 1
PŁK: 0+056.03
R=600.00, L=248.59
Początek łuku pionowego: 0+010.25
Koniec łuku pionowego: 0+028.25
Początek łuku pionowego: 0+036.48
Koniec łuku pionowego: 0+049.08
2.57
1.5
2.5
2.6
2.66
2.73
3
R9
R8
R5
R4
6
5
11-144
11-146
11-149
11-148
11-151
11-154/4
11-377
11-111/3
11-147
11-150
11-243
154.6
154.8
155.0
155.1
155.2
154.7
154.4
154.2
154.5
154.3

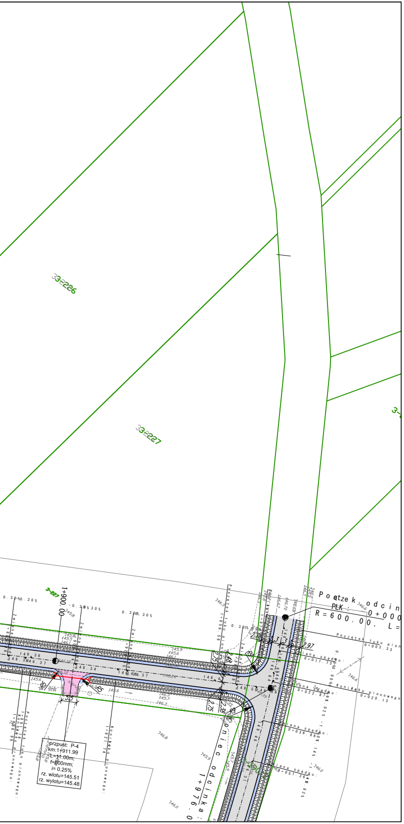

0+400.00
0+500.00
0+600.00
0+700.00
W: 2
km: 0+490.14
α: 45°39'16"
β: 134°20'44"
N: 5883537.9968
E: 7467422.3697
R=410.000m
L=326.70m
T=172.58m
f=34.84m
PŁK : 0+317.56
R = 410.00, L = 326.70
KŁK : 0+304.63
R = 600.00, L = 248.59
PŁK : 0+690.05
R = 1200.00, L = 443.39
R = 410.00, L =
KŁK : 0+644.
11-387/1
11-387/2
11-387/3
11-388/1
11-388/2
6.31
5
7
R9
R4
0.30% 4.5%
0.45% 1.0%
0.10% 4.5%
0.30% 5.0%
0.42% 3.9%
155.76
155.61
155.87
155.90
155.89
155.80
155.52
155.22
155.29
156.2
156.6
156.4
155.7
155.5
155.2
154.5
153.9
154.0
Koniec łuku pionowego: 0+646.99


0+800.00
0+900.00
1+000.00
1+100.00
W: 3
km: 0+914.30
α: 21°10'14"
β: 158°49'46"
N: 5883633.6794
E: 7467854.5261
R=1200.000m
L=443.39m
T=224.25m
f=20.77m
11-387/4
11-388/2
153.3
153.2
152.2
151.7
151.3
150.2


przpust: P-1
km:1+159.25
L=19.98m;
f=600mm;
i= 0.23%
rz. wlotu=149.14
rz. wylotu=149.09
R = 1 2 0 0 . 0 0 ,
KłK : 1 + 1 3 3
PłK : 1 + 1 5 0 . 0
R = 5 0 0 . 0 0 ,
R = 5 0 0 . 0 0
KłK : 1 + 1 8
R12
R9
6
1+200.00
1+300.00
1+400.00
11-162
11-227
11-230/2
11-231
PłK : 1 + 4 6 4 . 9 2
R = 9 0 0 . 0 0 , L = 7 0 . 8 8
W: 4
km: 1+168.86
α: 4°18'31"
β: 175°41'29"
N: 5883777.5868
E: 7468070.6755
R=500.000m
L=37.60m
T=18.81m
f=0.35m
przpust: P-2
km:1+162.30
L=17.26m;
f=600mm;
i= 0,22%
rz. wlotu=149.13
rz. wylotu=149.09



1+500.00
1+600.00
1+700.00
1+800.00
W: 5
km: 1+500.38
α: 4°30'44"
β: 175°29'16"
N: 5883981.5295
E: 7468332.0550
R=900.000m
L=70.88m
T=35.46m
f=0.70m
R = 900.00
KŁK: 1+535.80
L = 70.88
R = 3000.00
PŁK: 1+624.45
L = 213.50
W: 6
km: 1+731.24
α: 4°04'39"
β: 175°55'21"
N: 5884108.8090
E: 7468524.7104
R=3000.000m
L=213.50m
T=106.79m
f=1.90m
R = 3000.00
KŁK: 1+837.94
L = 213.50
przpust: P-3
km:1+826.19
L=10.00m;
f=600mm;
i= 0.25%
rz. wlotu=145.29
rz. wylotu=145.27
3-225
11-225
11-226
11-229
3-229
3-230
3-226
3-231/1
11 Nosarzewo Borowe
3 Ga
Początek łuku pionowego
Koniec łuku pionowego
148.27
146.82
146.15
146.22
146.02
146.03
146.28


33=226
33=227
3-227
1+900.00
0.30% 0.30%
146.36
146.37
146.34
Początek odcinka
PŁK: 0+000
R = 600.00, L =
Początek łuku pionowego 0+003.33
Zmiana spadku: 0+011.73
Koniec łuku pionowego 0+020.13
Zmiana spadku: 0+022.87
Zmiana spadku: 0+036.86
Zmiana spadku: 0+051.36
R5
R9
5.5
2.75
2.48
2.38
2.97
146.8
145.9
146.0
146.6
Koniec odcinka: 1+976.0
przpust: P-4
km:1+911.99
L=11.00m;
f=600mm;
i= 0.25%
rz. wlotu=145.51
rz. wylotu=145.48

Legenda:

— Projektowana krawędź jezdni
- - - Projektowana krąwędź pobocza
⬜ Projektowana jezdnia
🟨 Projektowany chodnik
🟦 Projektowane pobocze
🟪 Projektawany zjzd
▨ Projektawana zatoka autobusowa
Projektawane przechyłki
Projektawany przepust
Projektowany wpust

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywac łacznie z projektami branzowymi.

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
06–500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2316W Nosarzewo Borowe – Krzywonoś – Garlino – Kluszewo
wraz z przebudową obiektów mostowych w miej. Garlino o JNI 01005556 i JNI 35006362
od km 0+000,00 do km 5+668,00 – ETAP I oraz
w miej. Kluszewo o JNI 35006361 od km 5+668,00 do km 7+690,00 – ETAP II

Adres:
woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPV:

Projektant:	Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
siblej Mariusz Czyż siblej Mariusz Czyż ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315 01–445 Warszawa tel: 604–531–748 e-mail: m.czyz@siblej.pl	mgr inż. Marisuz Czyż	MAZ/0023/POOD/14	
	Sprawdził:	nr uprawnień:	Podpis:
	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04	

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny odcinek 1

Nr inwestycji:	Data:	Faza:	Branża:	Nr rys:	Skala:
13/15	03-08-2015	PB-W	DR	01-01	1:1000