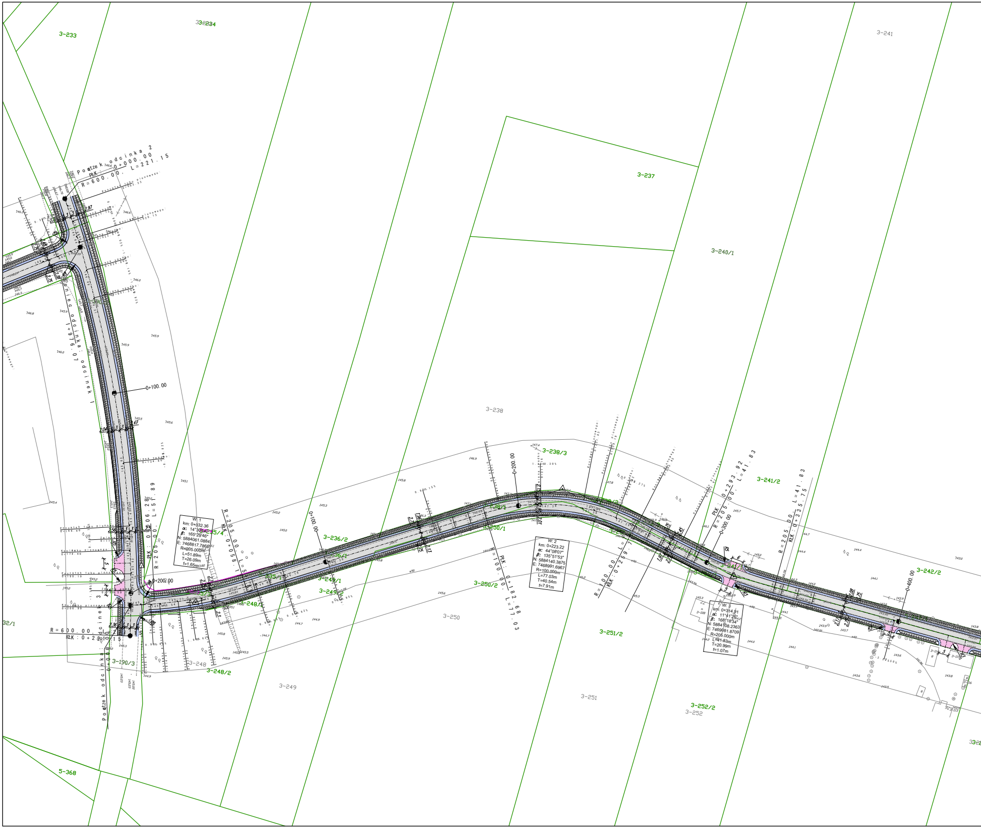
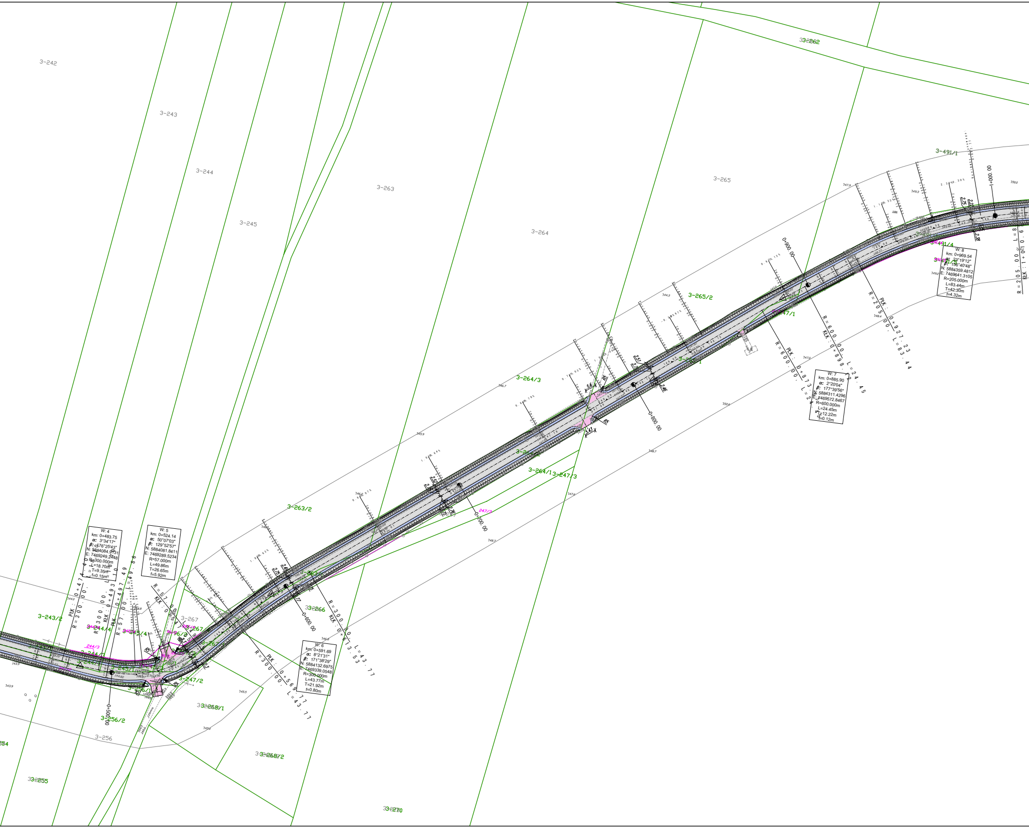
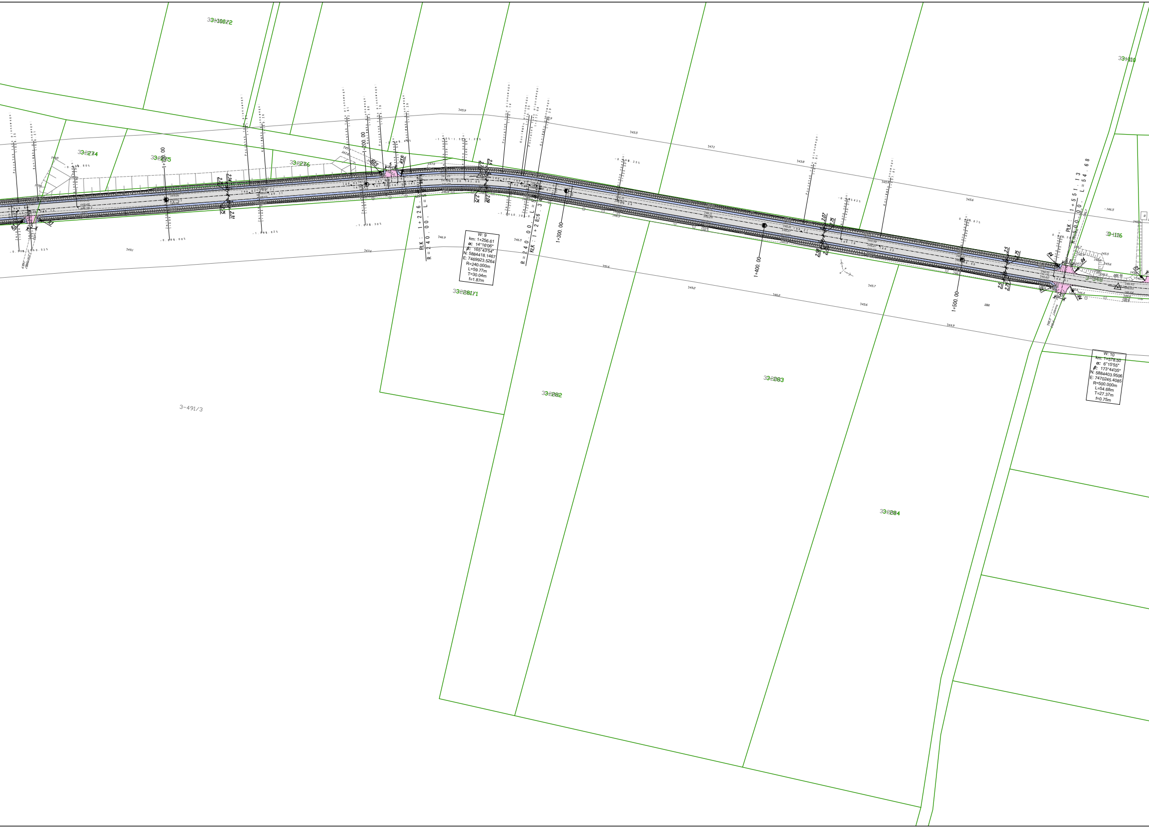
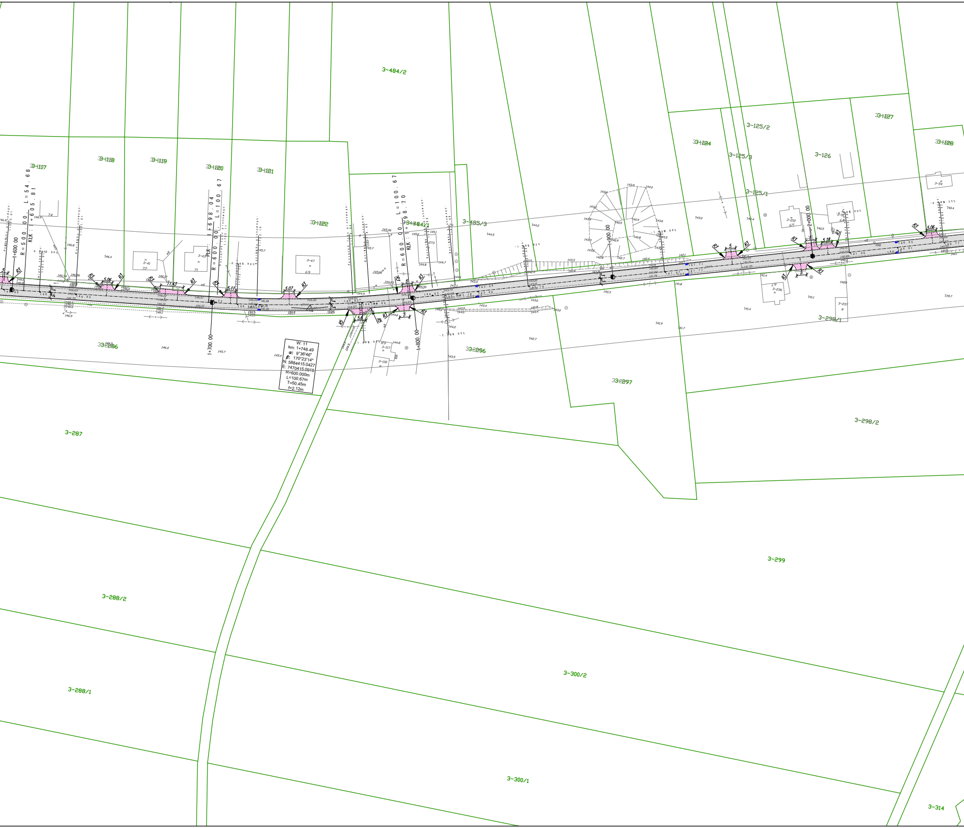
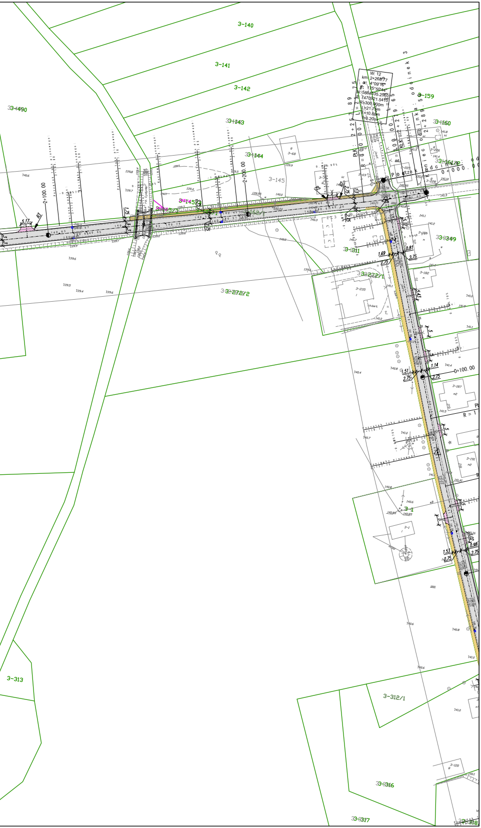

3-233
3-234
3-241
3-237
3-240/1
3-238
3-238/3
3-241/2
3-242/2
3-236/2
3-250/1
3-250/2
3-249/1
3-249
3-248/1
3-248/2
3-248
3-250
3-251
3-251/2
3-252/2
3-252
3-190/3
5-368
3-235/4
Początek odcinka 2
PLK : 0+000.00
R = 600.00, L = 221.15
Koniec odcinka 1
1+076.07
odcinek 1
Początek odcinka 1
0+000.00
R = 600.00
KŁK : 0+221.15
R = 205.00, L = 51.89
0+100.00
0+200.00
0-100.00
0+200.00
0+300.00
0+400.00
R = 205.00
KŁK : 0+058.1
W: 1
km: 0+032.36
α: 14°30
β: 165°29'46"
N: 5884061.0884
E: 7468817.7866
R=205.000m
L=51.89m
T=26.09m
f=1.65m
W: 2
km: 0+223.22
α: 44°08'07"
β: 135°51'53"
N: 5884140.3875
E: 7468991.6967
R=100.000m
L=77.03m
T=40.54m
f=7.91m
PLK : 0+182.68
R = 100.00, L = 77.03
R = 100.00
KŁK : 0+259
PLK : 0+293.92
R = 205.00, L = 41.83
W: 3
km: 0+314.91
α: 11°41'26"
β: 168°18'34"
N: 5884108.2363
E: 7469081.8709
R=205.000m
L=41.83m
T=20.99m
f=1.07m
R = 205.00, L = 41.83
KŁK : 0+335.75


3-242
3-243
3-244
3-245
3-263
3-264
3-265
3-262
3-491/1
3-491/4
3-491/5
3-265/2
3-247/1
3-264/3
3-264/1
3-247/3
247/3
3-263/2
3-266
3-267
3-243/2
3-244/4
3-245/4
3-246/2
3-247/2
3-256/1
3-256/2
3-256
3-255
3-268/1
3-268/2
3-270
0+500.00
0+600.00
0+700.00
0+800.00
0+900.00
1+000.00
W: 4
km: 0+483.75
α: 3°34'17"
β: 176°25'43"
N: 5884084.9131
E: 7469249.2448
R=300.000m
L=18.70m
T=9.35m
f=0.15m
W: 5
km: 0+524.14
α: 50°07'03"
β: 129°52'57"
N: 5884081.8411
E: 7469289.5234
R=57.000m
L=49.86m
T=26.65m
f=5.92m
W: 6
km: 0+591.69
α: 8°21'31"
β: 171°38'29"
N: 5884132.6975
E: 7469339.0548
R=300.000m
L=43.77m
T=21.92m
f=0.80m
W: 7
km: 0+885.90
α: 2°20'04"
β: 177°39'56"
N: 5884311.4296
E: 7469572.8467
R=600.000m
L=24.45m
T=12.22m
f=0.12m
W: 8
km: 0+969.54
α: 23°19'12"
β: 156°40'48"
N: 5884359.4812
E: 7469641.3105
R=205.000m
L=83.44m
T=42.30m
f=4.32m
R = 300.00. PŁK : 0+474.40
R = 300.00. KŁK : 0+493.10 L = 18.70
R = 57.00. PŁK : 0+497.49 L = 49.86
R = 57.00. KŁK : 0+547.35
R = 300.00. PŁK : 0+569.77 L = 43.77
R = 300.00. KŁK : 0+613.53 L = 43.77
R = 600.00. PŁK : 0+873.67 L = 24.45
R = 600.00. KŁK : 0+898.12 L = 24.45
R = 205.00. PŁK : 0+927.23 L = 83.44
R = 205.00. KŁK : 1+010.67 L = 83.44


1+200.00
PłK : 1+226.55
R = 240.00 . L = 5
W: 9
km: 1+256.61
α: 14°16'06"
β: 165°43'54"
N: 5884418.1467
E: 7469923.5264
R=240.000m
L=59.77m
T=30.04m
f=1.87m
R = 240.00 . L = 5
KłK : 1+286.3
1+300.00
1+400.00
1+500.00
PłK : 1+551.13
R = 500.00 . L = 54.68
W: 10
km: 1+578.50
α: 6°15'55"
β: 173°44'05"
N: 5884403.9506
E: 7470245.4085
R=500.000m
L=54.68m
T=27.37m
f=0.75m
3-274
3-275
3-276
3-281/1
3-282
3-283
3-284
3-491/3
3-116
R4
R4
746.9
746.5


3-484/2
3-117
3-118
3-119
3-120
3-121
3-122
3-484/1
3-485/3
3-124
3-125/2
3-125/3
3-125/1
3-126
3-127
3-128
L = 54.68
1+605.81
KLK
R = 500.00
1+600.00
PLK
1+698.04
R = 600.00
L = 100.67
1+700.00
L = 100.67
1+798.70
KLK
R = 600.00
1+800.00
1+900.00
2+000.00
W: 11
km: 1+748.49
α: 9°36'46"
β: 170°23'14"
N: 5884415.0427
E: 7470415.0915
R=600.000m
L=100.67m
T=50.45m
f=2.12m
5.06
11.43
5.11
5.07
5.18
5.6
R3
3-286
3-296
3-297
3-298/1
3-298/2
3-287
3-288/2
3-288/1
3-299
3-300/2
3-300/1
3-314


3-140
3-141
3-142
3-143
3-144
3-145
3-159
3-160
3-161
3-149
3-311
3-272/1
3-272
3-313
3-312/1
3-316
3-317
3-318
3-235
3-182
3-187
3-191
3-1
3-120
3-68
3-208
2+100.00
2+200.00
0+100.00
W: 12
R=300.000m
1.69
2.75
0.81
1.14
1.51
1.53
0.96
5.17

Legenda:

———	Projektowana krawędź jezdni
- - - - - -	Projektowana krąwędź pobocza
⬜	Projektowana jezdnia
🟨	Projektowany chodnik
🟦	Projektowane pobocze
🟪	Projektawany zjzd
▨	Projektawana zatoka autobusowa
	Projektawane przechyłki
	Projektawany przepust
■	Projektowany wpust

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywac łacznie z projektami branzowymi.

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2316W Nosarzewo Borowe – Krzywonoś – Garlino – Kluszewo
wraz z przebudową obiektów mostowych w miej. Garlino o JNI 01005556 i JNI 35006362
od km 0+000,00 do km 5+668,00 – ETAP I oraz
w miej. Kluszewo o JNI 35006361 od km 5+668,00 do km 7+690,00 – ETAP II

Adres:
woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPV:

Projektant:	Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
siblej Mariusz Czyż siblej Mariusz Czyż ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315 01-445 Warszawa tel: 604-531-748 e-mail: m.czyz@siblej.pl	mgr inż. Mariusz Czyż	MAZ/0023/POOD/14	
	Sprawdził:	nr uprawnień:	Podpis:
	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04	

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny odcinek 2 i 3

Nr inwestycji:	Data:	Faza:	Branża:	Nr rys:	Skala:
13/15	03-08-2015	PB-W	DR	01-02	1:1000