|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa i adres inwestora** | **POWIAT MŁAWSKI**  **ul. Reymonta 6**  **06-500 Mława** | | |
| **Nazwa i adres zamawiającego** | **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  **ul. Stefana Roweckiego „Grota”**  **06-500 Mława** | | |
| **Nazwa i adres jednostki**  **projektującej** | **Mariusz Czyż**  **prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Siblej**  **Ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315**  **01-445 Warszawa** | | |
| **Inwestycja** | **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2316W Nosarzewo Borowe - Krzywonoś - Garlino – Kluszewo wraz z przebudową obiektów mostowych w miej. Garlino o JNI 01005556 i JNI 35006362 oraz w miej. Kluszewo JNI 35006361**  **od km 0+000,00 do km 5+668,00 - ETAP I**  **od km 5+668,00 do km 7+690,00 - ETAP II** | | |
| **Kody CPV** |  | | |
| **Rodzaj projektu** | **Projekt budowlany** | | |
| **Adres projektu budowlanego** | droga powiatowa 2316W  Nosarzewo Borowe - Krzywonoś - Garlino – Kluszewo  województwo mazowiecki, powiat Mławski, gmina Szydłowo | | |
| **Nazwa opracowania** | **Obiekty inżynierskie** | | |
| **LOKALIZACJA**  **OBIEKTU** | *Działki ewidencyjne o numerach:*   * *151, 388/1, 162, 387/2, 192,* ***obręb:11,*** * *228, 190/2, 264/2, 265/1, 491/2, 348, 162/1, 347, 362/1, 235/1, 248/1, 249/1, 236/1, 238/1, 250/1, 238/2, 240/3, 251/1, 252/1, 241/1, 242/1, 243/1, 244/1, 254/1, 256/1, 267/1, 263/1, 145/1, 361/1, 235/3, 244/3, 245/3, 96/1, 267/3, 247/2, 247/1, 491/4, 145/3, 361/3, 361/4, 362/3, 362/4, 429/1, 430/2 , 190/1, 190/3, 257, 8, 162/2* ***obręb: 3,*** * *236, 198/2, 206, 214/1, 217/1, 219/1, 197/2, 198/3, 375/1, 205/1, 210/1, 212/3217/3, 215/1, 212/5, 212/6, 218/1, 213/3, 220/3, 237* ***obręb: 5,*** | | |
| **DATA**  Grudzień 2015 | | **TOM 2** | **Egz. Nr** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Zakres | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Jerzy Materek | RA-117/84 | 02.2014 |  |

**SPIS OPRACOWAŃ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| NR TOMU | TYTUŁ OPRACOWANIA | NR PODROZDZIAŁU | ZAWARTOŚĆ |
| TOM I | ROBOTY DROGOWE |  | |
| ***TOM II*** | ***OBIEKTY INŻYNIERSKIE*** | | |
| TOM III | KANALIZACJA DESZCZOWA | | |