

Nazwa i adres inwestora	POWIAT MŁAWSKI ul. Reymonta 6 06-500 Mława	
Nazwa i adres zamawiającego	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG ul. Stefana Roweckiego „Grota” 06-500 Mława	
Nazwa i adres jednostki projektującej	Mariusz Czyż prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Siblej Ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315 01-445 Warszawa	
Inwestycja	Przebudowa drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzece Dunajczyk w m. Konopki	
Rodzaj projektu	Projekt budowlany	
Adres projektu budowlanego	droga powiatowa 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki województwo mazowiecki, powiat Mławski, gmina Wiśniewo i Stupsk	
Nazwa opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGI	
LOKALIZACJA OBIEKTU	<i>Działki ewidencyjne o numerach:</i> Inwestycja zlokalizowana jest na działkach: Gmina Wiśniewo Obręb nr 7: 423, 373 Gmina Stupsk Obręb nr 7: 99, 100, 135, 155, 350, 362, 458, 462, 566, 720, Obręb nr 15: 14, 12, 76, 75, 73, 89, 105 Obręb nr 13: 33, 18, 72, 99, Obręb nr 11: 207, 206, 244, 181/7 Inwestycja zlokalizowana jest na częściach działek przewidzianych do przejęcia w ramach decyzji ZRID Gmina Wiśniewo Obręb nr 7: 424, 425, 426, 427, Gmina Stupsk Obręb nr 7: 367, 368/1, 368/2, 437, 351, 363/1, 349, 522, 143/1, 153, 363/4, 92, , 567/8, Obręb nr 15: 64/11, 104 Obręb nr 13: 10, 11/1, 50/5, 50/6, 50,7, 51/1 52/1 Obręb nr 11: 208/1	
DATA marzec 2016	TOM 1	Egz. Nr

Zakres	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Czyż	MAZ/0023/POOD/14	02.2014	

Zakres	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04	02.2014	

Projekt budowlano wykonawczy
Drogi 2347W – droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki

SPIS TREŚCI:

<i>SPIS TREŚCI:</i>	<i>1</i>
<i>SPIS RYSUNKÓW</i>	<i>2</i>
<i>I. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	<i>3</i>
<i>I.1. OŚWIADCZENIE</i>	<i>3</i>
<i>I.2 DANE OGÓLNE</i>	<i>4</i>
<i>I.3 CEL INWESTYCJI</i>	<i>4</i>
<i>I.4 PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE</i>	<i>4</i>
<i>I.5 ZAKRES OPRACOWANIA</i>	<i>5</i>
<i>I.6 SIEĆ DRÓG PUBLICZNYCH W REJONIE INWESTYCJI</i>	<i>7</i>
<i>I.7 OBIEKTY NIE ZWIĄZANE Z DROGĄ W GRANICACH PASA DROGOWEGO</i>	<i>8</i>
<i>I.8 WPŁYW INWESTYCJI NA ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY</i>	<i>8</i>
<i>I.9 OBSZARY NATURA 2000</i>	<i>8</i>
<i>I.10 OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE</i> <i>ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	<i>8</i>
<i>I.10.1 Branża drogowa</i>	<i>8</i>
<i>I.10.2 Obiekty inżynierskie</i>	<i>9</i>
<i>I.10.3 Kanalizacja deszczowa</i>	<i>10</i>
<i>I.10.4 Rozbiórki</i>	<i>10</i>
<i>I.10.5 Gospodarka istniejącą roślinnością</i>	<i>10</i>
<i>II. DROGI</i>	<i>12</i>
<i>II.1. PODSTAWA OPRACOWANIA</i>	<i>12</i>
<i>II.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA</i>	<i>12</i>
<i>II.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO TERENU</i>	<i>13</i>
<i>II.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu:</i>	<i>13</i>
<i>II.3.2. Istniejący układ komunikacyjny:</i>	<i>13</i>
<i>II.3.3. Ukształtowanie wysokościowe:</i>	<i>13</i>
<i>II.3.4. Konstrukcja nawierzchni:</i>	<i>13</i>
<i>II.3.5. Odwodnienie:</i>	<i>13</i>
<i>II.3.6. Warunki wodna - gruntowe:</i>	<i>13</i>
<i>II.3.7. Urządzenia uzbrojenia terenu:</i>	<i>14</i>
<i>II.3.8. Zieleń:</i>	<i>14</i>
<i>II.4. CHARAKTERYSTYKA PARAMETRÓW TECHNICZNYCH</i>	<i>14</i>
<i>II.5. PROJEKTOWANY PRZEBIEG DROGI W PLANIE</i>	<i>14</i>
<i>II.6. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM</i>	<i>15</i>
<i>II.7. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM</i>	<i>15</i>
<i>II.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI</i>	<i>15</i>
<i>II.9. ROBOTY ZIEMNE</i>	<i>17</i>

SPIS RYSUNKÓW

- Rys. 00_PZT Plan orientacyjny
- Rys. 01_PZT – Plan zagospodarowania terenu
- Rys. 01_DR Plan sytuacyjno-wysokościowy
- Rys. 02_DR Profil podłużny
- Rys. 03_DR Przekroje normalne
- Rys. 04_DR Szczegóły konstrukcyjne

I. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.1. OŚWIADCZENIE

Oświadczam , że projekt techniczny dla zadania:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek –
Konopki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem
mostu na rzece Dunajczyk w m. Konopki”**

opracowany został z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Mariusz Czyż
uprawnienia budowlane
MAZ/0023/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

(projektant)

mgr inż. Jacek Żuraw
uprawnienia budowlane
PDK/0047/POOW/04
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

(sprawdzający)

C/IMŁ-4105.1.31/15

Mława, dnia 15.06.2015 r.

SIBLEJ Mariusz Czyż
ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315
01-445 Warszawa

Dotyczy: wydania warunków technicznych przebudowy urządzeń wodnych będących w kolizji z przebudowywaną drogą powiatową nr 2347W Dąbek - Konopki.

W odpowiedzi na pismo z dnia 25.05.2015 r., znak: Nr Ref: 7/13/2015 Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Mława po przeprowadzeniu analizy trasy przebudowywanej drogi powiatowej nr 2347W Dąbek - Konopki przedstawionej na załączonym do pisma planie sytuacyjnym w skali 1 : 5 000 informuje, że planowana inwestycja kolidować będzie z:

- rzeką Dunajczyk w km 4+015 i 10+064,
- rowem melioracyjnym R-N w km 1+850,
- rowem melioracyjnym R-25 w km 1+830
- rowem melioracyjnym R-W w km 0+650,

Rzeka Dunajczyk jest własnością Skarbu Państwa i znajduje się w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Inspektorat WZMiUW Mława, pod którego Zarządem pozostaje. Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2002 roku w sprawie śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części stanowiących własność publiczną (Dz. U. z 2003 r. Nr 16, poz.149) zaliczona została do śródlądowych wód powierzchniowych lub ich części, stanowiących własność publiczną, istotnych dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa, w stosunku do których prawa właścicielskie Skarbu Państwa wykonuje Marszałek Województwa Mazowieckiego, jako zadanie z zakresu administracji rządowej.

Ww. rowy są urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych i figurują w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Inspektorat WZMiUW Mława. Utrzymaniem i eksploatacją ww. urządzeń melioracji wodnych szczegółowych zajmuje się Gminna Spółka Wodna w Stupsku, zrzeszona w Rejonowym Związku Spółek Wodnych w Mławie.

Na podstawie ewidencji prowadzonej przez tut. inspektorat informujemy, że rzeka Dunajczyk i rowy w miejscach kolizji z przebudowywaną drogą powiatową posiadają następujące parametry:

- **rzeka Dunajczyk - most w km 4+015**
 - szerokość dna rzeki - 1,6 m
 - nachylenie skarp - 1:1,5
 - rzędna projektowa dna rzeki w osi mostu - 124,85 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
 - spadek dna rzeki poniżej mostu - 1,4 ‰
 - spadek dna rzeki powyżej mostu - 0,8 ‰

- **rzeka Dunajczyk - przepust w km 10+064**
 - długość przepustu - 10 m
 - średnica przepustu - 3 x Ø1,0 m
 - rzędna dna projektowa przepustu na wylocie - 129,06 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
 - szerokość dna rzeki - 1,2 m
 - nachylenie skarp - 1:1,5
 - spadek dna - 0,4 ‰
- **rów melioracyjny R-N - przepust w km 1+850**
 - długość przepustu - 14 m
 - średnica przepustu - Ø 0,8 m
 - rzędna dna projektowa przepustu na wylocie - 131,66 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
 - rzędna dna projektowa przepustu na wlocie - 131,84 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
 - szerokość dna rowu - 0,6 m
 - nachylenie skarp - 1:1,5
 - spadek dna - brak danych
- **rów melioracyjny R-25 - przepust w km 1+830**
 - długość przepustu - 6 m
 - średnica przepustu - Ø 0,6 m
 - rzędna dna projektowa przepustu na wylocie - brak danych
 - rzędna dna projektowa przepustu na wlocie - brak danych
 - szerokość dna rowu - 0,6 m
 - nachylenie skarp - 1:1,5
 - spadek dna - brak danych
- **rów melioracyjny R-W - przepust w km 0+650**
 - długość przepustu - 10 m
 - średnica przepustu - Ø 0,8 m
 - rzędna dna projektowa przepustu na wylocie - 129,09 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
 - rzędna dna projektowa przepustu na wlocie - 129,15 m n.p.m. (p.o. Kronsztadt)
 - szerokość dna rowu - 0,6 m
 - nachylenie skarp - 1:1,5
 - spadek dna - 1,2 ‰

Lokalizację występujących kolizji przebudowywanej drogi powiatowej z rzeką oraz rowami naniesiono na załączonym do pisma planie sytuacyjnym w skali 1 : 5 000.

Inspektorat WZMiUW Mława nie dysponuje danymi dotyczącymi wielkości przepływów wody stuletniej lub dwustuletniej dla rzeki Dunajczyk. Na rzece tej nie są prowadzone obserwacje hydrologiczne.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji zobowiązuje się Inwestora do:

1. przestrzegania przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku - Prawo wodne (jedn. tekst Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.) przy projektowaniu i wykonywaniu planowanej inwestycji,
2. rzędne posadowienia przebudowywanych przepustów należy zaprojektować na poziomie nie wyższym od rzędnych projektowych dna budowli zapisanych w ewidencji Inspektoratu WZMiUW Mława,
3. w przypadku braku danych ewidencyjnych dotyczących rzędnych dna budowli, projektowane posadowienie ich dna należy usytuować na poziomie nie wyższym od rzędnych dna budowli istniejącej,

4. zapewnienia swobodnego przepływu wody korytem rzeki i rowów w trakcie wykonywania robót związanych z przebudową mostu i przepustów,
5. przeprowadzenia analizy zdolności projektowanych budowli do przeprowadzenia wody brzegowej,
6. przekazania jednego egzemplarza dokumentacji powykonawczej po zakończeniu robót związanych z przebudową przepustów i mostu do Inspektoratu WZMiUW Mława.

Projekt budowlany w zakresie przebudowy przepustów i mostu powinien spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Roboty polegające na przebudowie przepustów na rowach: R-N, R-25 i R-W, należy wykonać na podstawie uzgodnienia dokonanego z Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych w Mławie z siedzibą przy ul. Z. Morawskiej 32a, 06-500 Mława, reprezentującym interesy Gminnej Spółki Wodnej w Stupsku, zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie wodno-inżynierskim.

Ponadto informujemy, że Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zgody na wejście na grunt od właścicieli działek, na których wykonywane będą roboty budowlane.

Opracowany projekt budowlany w zakresie kolizji z trasą rzeki i z trasą rowów należy przedłożyć do uzgodnienia w Inspektoracie WZMiUW Mława.

O terminie rozpoczęcia robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest powiadomić na piśmie Inspektorat WZMiUW Mława, który zastrzega sobie kontrolę wykonywanych robót w czasie ich realizacji przed zgłoszeniem do odbioru.

Równocześnie pragniemy poinformować, że niezależnie od niniejszego uzgodnienia istnieje obowiązek uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy przepustów i mostu od uprawnionego do jego wydania organu administracji publicznej zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. b ustawy Prawo wodne.

Do wiadomości:

1. Oddział WZMiUW Ciechanów - Dział UW/C
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
2. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Mławie
ul. Z. Morawskiej 32a, 06-500 Mława
3. aa

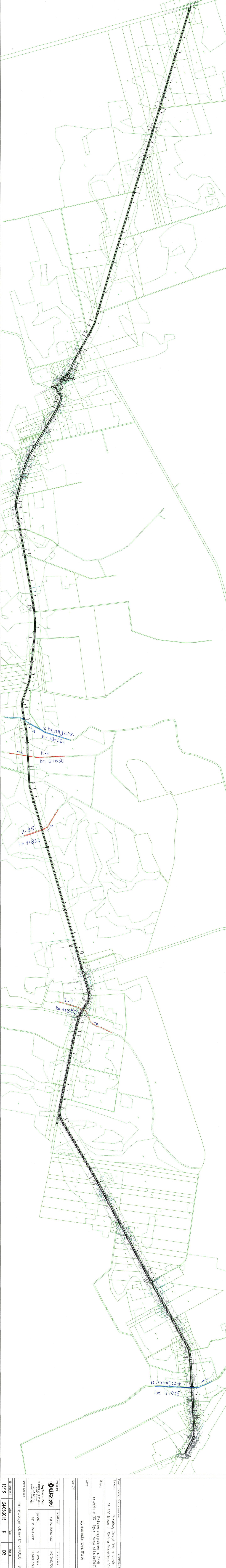
KIEROWNIK INSPEKTORATU
WZMiUW w Mławie

mgr inż. Zdzisław Kalman

Sprawę prowadzi:

Jolanta Wtulich
tel. 23 654-32-09

jm



Projekt: osibler		miejscowość: osibler	
ul. osibler 10		ul. osibler 10	
01-445 Warszawa		01-445 Warszawa	
e-mail: osibler@osibler.pl		e-mail: osibler@osibler.pl	
Sponsor: mgr inż. Jacek Żuraw		miejscowość: osibler	
Podpis: osibler		Podpis: osibler	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny odcinek km 8+400,00 – 9+790,00		Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny odcinek km 8+400,00 – 9+790,00	
Wzrost: 13/15		Wzrost: 13/15	
Data: 24-05-2015		Data: 24-05-2015	
Kod: K		Kod: K	
DR: DR		DR: DR	
Wzrost: 01-01		Wzrost: 01-01	
Skala: 1:500		Skala: 1:500	



Warszawa, dnia 07 września 2016 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4210.54.2016.DF.9

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm. zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, ze zm. zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21 czerwca 2016 r. Zarządu Dróg Powiatowych w Mławie reprezentowanego przez Pana Mariusza Czyżę, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi powiatowej droga 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki od km 0+000 do km 9+813,00 wraz z przebudową mostu JNI 01005652 na rzece Dunajczyk w miejscowości Konopki.

UZASADNIENIE

W dniu 21 czerwca 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Mławie reprezentowanego przez Pana Mariusza Czyżę, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Analiza wniosku wykazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane częściowo na terenie zamkniętym i tym samym potwierdziła - wynikającą z art. 75 ust. 6 ustawy ooś - właściwość Regionalnego Dyrektora.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Pismem z dnia 5 lipca 2016 r., znak: WOOS-II.4210.54.2016.DF.3, Regionalny Dyrektor wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej „KIP”. Uzupełnienie wpłynęło do organu w dniu 22 lipca 2016 r. oraz w dniu 28 lipca 2016 r.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeanalizowano następujące dokumenty:

- wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać;
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś Regionalny Dyrektor zwrócił się pismem z dnia 28 lipca 2016 r., znak: WOOS-II.4210.54.2016.DF.4, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie (zwanego dalej „PPIS”) o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia i w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku o określenie zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko. Inspektor Sanitarny w wydanej przez siebie opinii 1 sierpnia 2016 r., znak: ZNS.471.45.2016, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz ww. opinię Inspektora Sanitarnego, wydał w dniu 05 sierpnia 2016 r., postanowienie znak: WOOS-II.4210.54.2015.DF.6, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji organ rozpatrzył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz innymi załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2347W na odcinku drogi krajowej nr 7 – Dąbek – Konopki. Długość odcinka przebudowywanej drogi wyniesie 9813 m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest od km 0+000,00 do km 0+851,52 na terenie gminy Wiśniewo oraz od km 0+851,52 do km 9+813,00 na terenie gminy Stupsk.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- miejscowe frezowanie istniejącej nawierzchni,
- rozebranie całej nawierzchni na terenie zabudowanym w miejscach gdzie nie ma możliwości wzmocnienia nawierzchni z zastosowaniem nakładki, oraz roboty związane z budową kanalizacji deszczowej,
- częściowe rozebranie nawierzchni polegające na przycięciu warstw w celu jej wyrównania i przygotowania do poszerzenia,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni do szerokości 6 m poza terenem zabudowanym i do 7 m na terenie zabudowanym,
- przebudowę istniejących skrzyżowań drogi powiatowej z innymi drogami wraz z poszerzeniem wlotów na skrzyżowaniach,
- wykonanie zjazdów na poszczególne działki,
- przebudowę istniejących chodników,
- budowę nowych chodników na terenie zabudowanym,

- budowę ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od km 6+334,00 do km 9+355,00 z miejscowości Strzałkowo przez Morawy do Konopek,
- przebudowę istniejącego obiektu mostowego i kładki dla pieszych w km 9+355,18,
- przebudowę przepustów w km 3+570,65, 4+803,38, 5+033,83, 5+513,10, 6+714,45,
- wykonanie kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym,
- oczyszczenie, wyprofilowanie i udrożnienie rowów odwadniających z ułożeniem przepustów pod zjazdami,
- wykonanie zrzutów wody do istniejących rowów melioracyjnych lub cieków wodnych po wcześniejszym ich oczyszczeniu przez system separatorów,
- wykarczowanie drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego przebudowywanego odcinka drogi.

Przedmiotowa inwestycja w większości zlokalizowana jest na działkach będących pasem drogowym. W miejscach poszerzenia pasa drogowego konieczne jest przejęcie gruntów. Tereny przyległe do przebudowywanego odcinka drogi są głównie terenami rolnym oraz terenami zabudowanym.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Ze względu na skalę, charakter oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdza się powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Realizacja inwestycji związana będzie z użyciem wody, surowców i materiałów budowlanych, paliwa oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W wyniku realizacji przedsięwzięcia powstanie niezorganizowana emisja substancji gazowych i pyłowych do powietrza, powstających w wyniku spalania paliw w silnikach sprzętu budowlanego i innych pojazdów. Będzie ona okresowa, krótkotrwała i nie spowoduje przekroczeń aktualnie obowiązujących standardów jakości powietrza. W związku z powyższym oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza na etapie realizacji będzie niewielkie i ograniczone do najbliższego jej otoczenia.

Podczas prowadzenia prac budowlanych będzie miało miejsce także krótkotrwałe i okresowe obciążenie emisją hałasu spowodowaną pracą maszyn budowlanych oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem w stosunku do terenu, na którym będą one realizowane.

Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia to przede wszystkim odpady z budowy, remontu infrastruktury drogowej. Ponadto w fazie realizacji inwestycji na terenie zaplecza technicznego powstawać będą ścieki socjalno-bytowe. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety, z których ścieki będą odbierane przez uprawnione podmioty. Odpady powstające w trakcie budowy będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną usunięte drzewa w bezpośredniej kolizji z przebudowywaną drogą jak i systemem rowów odwadniających.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia związana będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń powietrza, pochodzącą z ruchu pojazdów poruszających się po analizowanej drodze. Ze względu na niewielkie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze przewiduje się, że obowiązujące normy jakości środowiska w zakresie oddziaływania na powietrze i klimat akustyczny będą dotrzymane.

Wody opadowe z drogi na terenie miejscowości Dąbek, Morawy, Konopki będą ujmowane w system

kanalizacji deszczowej. Poza terenem zabudowanym odwodnienie jezdni odbywać będzie się za pomocą rowów przydrożnych o głębokości minimum 0,8 m. Odbiornikami wód opadowych będą: rzeka Dunajczyk, przydrożne rowy odwadniające i melioracyjne.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych, wyeliminuje możliwość wystąpienia poważnej awarii, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wodno – błotnych bądź w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 24 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456, ze zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia na terenie przytaczanego obszaru chronionego krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednak według zapisu w § 3 ust. 2 tegoż rozporządzenia, zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce oraz przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym. Ponadto, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości ok. 4,6 km w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na lokalizację inwestycji, skalę, charakter oraz zakres planowanych prac nie będzie miało negatywnego wpływu na ww. obszar Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, że przedmiotowa inwestycja znajduje się w kolizji z obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia gminy Wiśniewo wynosi około 54 os./km² oraz gminy Stupsk wynosi około 42 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Informacje zawarte w KIP stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w KIP potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a ich występowanie będzie ograniczone do okresu prowadzenia prac budowlanych.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. W określonym terminie nie wpłynęły do organu żadne uwagi i wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy ooś dane o wniosku o wydanie decyzji i o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy materiałów dostarczonych wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, biorąc pod uwagę powyższe oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, jak też mając na uwadze rodzaj, charakter i lokalizację planowanego przedsięwzięcia stwierdza się, że przebudowa drogi powiatowej droga 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki od km 0+000 do km 9+813,00 wraz z przebudową mostu JN1

01005652 na rzece Dunajczyk w miejscowości Konopki, nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko, w tym na obszary chronione i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty doręczenia.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Czyż
„Siblej”
ul. E. Ciołka 315
01-445 Warszawa;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Warszawa, dnia 07 września 2016 r.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4210.54.2015.DF.9

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Projektowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 2347W na odcinku drogi krajowej nr 7 – Dąbek – Konopki. Długość odcinka przebudowywanej drogi wyniesie 9813 m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest od km 0+000,00 do km 0+851,52 na terenie gminy Wiśniewo oraz od km 0+851,52 do km 9+813,00 na terenie gminy Stupsk.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- miejscowe frezowanie istniejącej nawierzchni,
- rozebranie całej nawierzchni na terenie zabudowanym w miejscach gdzie nie ma możliwości wzmocnienia nawierzchni z zastosowaniem nakładki, oraz roboty związane z budową kanalizacji deszczowej,
- częściowe rozebranie nawierzchni polegające na przycięciu warstw w celu jej wyrównania i przygotowania do poszerzenia,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni do szerokości 6 m poza terenem zabudowanym i do 7 m na terenie zabudowanym,
- przebudowę istniejących skrzyżowań drogi powiatowej z innymi drogami wraz z poszerzeniem wlotów na skrzyżowaniach,
- wykonanie zjazdów na poszczególne działki,
- przebudowę istniejących chodników,
- budowę nowych chodników na terenie zabudowanym,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od km 6+334,00 do km 9+355,00 z miejscowości Strzałkowo przez Morawy do Konopek,
- przebudowę istniejącego obiektu mostowego i kładki dla pieszych w km 9+355,18,
- przebudowę przepustów w km 3+570,65, 4+803,38, 5+033,83, 5+513,10, 6+714,45,
- wykonanie kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym,
- oczyszczenie, wyprofilowanie i udrożnienie rowów odwadniających z ułożeniem przepustów pod zjazdami,
- wykonanie zrzutów wody do istniejących rowów melioracyjnych lub cieków wodnych po wcześniejszym ich oczyszczeniu przez system separatorów,
- wykarczowanie drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego przebudowywanego odcinka drogi.

Przedmiotowa inwestycja w większości zlokalizowana jest na działkach będących pasem drogowym. W miejscach poszerzenia pasa drogowego konieczne jest przejęcie gruntów. Tereny przyległe do przebudowywanego odcinka drogi są głównie terenami rolnym oraz terenami zabudowanym.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 24

Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nadwkrzańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91, poz. 2456, ze zm.).

Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w odległości ok. 4,6 km w kierunku zachodnim od planowanej inwestycji.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Żuromin, 08.09.2016 r.

RiŚ.6341.35.2016

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, pkt 19 lit. f, ust. 2 pkt 1 lit. b, d oraz ust. 2 pkt 2; art. 37 pkt 2; art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1, 3 i 5; art. 128 ust. 1 pkt 4, 6, 8, ust. 2 pkt 4; art. 131 ust. 1 i 2 i art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.), art. 181 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) po rozpatrzeniu złożonego wniosku w dniu 01.07.2016 r., uzupełnionego w dniu 17.08.2016 r. przez Pana Mariusza Czyż prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: SIBLEJ Mariusz Czyż z siedzibą w Warszawie, ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315 działającego na podstawie upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10, 06-500 Mława o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2347W na odcinku DK7 – Dąbek – Konopki od km 0+000,00 do km 9+813,00” na wykonanie urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód

udzielam

I. Powiatowi Mławskiemu, ul. Reymonta 6, 06 – 500 Mława pozwolenie wodnoprawne w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2347W na odcinku DK7 – Dąbek – Konopki od km 0+000,00 do km 9+813,00” na wykonanie następujących urządzeń wodnych:

1. rozbiórka istniejącego obiektu mostu wraz z rozbiórką kładki dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 2347W w km 9+349,10 przez rzekę Dunajczyk w km 4+015,
2. rozbiórka istniejącego przepustu (P-2) w ciągu drogi powiatowej nr 2347W w km 4+795,36 przez rzekę Dunajczyk w km 10+064,
3. przekroczenie rzeki Dunajczyk w km 4+015 jednoprzęsłowym projektowanym mostem w ciągu drogi powiatowej nr 2347W w km 9+349,10
- 3.1. określam warunki realizacji przedsięwzięcia:
 - a) długość całkowita mostu $L_c = 17,70$ m
 - b) szerokość całkowita korony nasypu mostu $B_c = 11,36$ m
 - c) światło poziome $L_{\text{św}} = 8,58$ m
 - d) światło pionowe $H = 2,30$ m
 - e) szerokość dna rzeki pod mostem $B = 4,40$ M
 - f) spadek dna $i = 0,08\%$
 - g) przekrój otwarty typu SuperCor 36B (8,58x1,92)
 - h) rzędna dna rzeki w osi drogi - 124,85 m n.p.m.
 - d) współrzędne geograficzne mostu $N:52^{\circ}59'48,57''$; $E:20^{\circ}27'20,98''$
4. wykonanie nowego przepustu (P-2) w rzece Dunajczyk w km 10+064 w ciągu drogi powiatowej nr 2347W w km 4+795,36

4.1. określam warunki realizacji przedsięwzięcia:

- a) przepust dwuotworowy o przekroju łukowo-kołowym 2x 2120x1500 mm
- b) długość - 12,90 m
- c) rzędne przepustu wlotu – 129,15 m n.p.m.
wylotu 129,09 m n.p.p.m.
- d) współrzędne geograficzne przepustu wlotu: N:53°0'17,94" ; E:20°30'59"
wylotu: N:53°0'18,18" ; E:20°23'31,16"

5. przebudowę czterech rowów pod koroną drogi powiatową nr 2347W na warunkach:

5.1. w km 3+565,00 drogi rozbiórka istniejącego przepustu zlokalizowanego w rowie bez nazwy i wykonanie nowego przepustu (P-1) z rury stalowej o długości L = 11,10 m i przekroju kołowym ϕ 1000 mm,

- rzędna przepustu - wlot - 131,43 m npm
- rzędna przepustu - wylot - 131,37 m npm
- współrzędne geogr. przepustu wlot: N 53°0'34,44" E 20°22'31,78"
wylot: N 53°0'34,77" E 20°22'32,01"
- koryto rowu umocnić na długości 2,00 na wlocie

5.2. w km 5+026,56 drogi rozbiórka istniejącego przepustu zlokalizowanego w km 0+650 rowu melioracyjnego R-W i wykonanie nowego przepustu (P-3) z rury stalowej o długości L = 12,50 m i przekroju kołowym ϕ 1000 mm,

- rzędna przepustu - wlot - 129,15 m npm
- rzędna przepustu - wylot - 129,09 m npm
- współrzędne geogr. przepustu wlot: N 53°0'15,30" E 20°23'42,32"
wylot: N 53°0'34,77" E 20°22'32,01"
- koryto rowu umocnić na długości 2,00 na wlocie

5.3. w km 5+508,09 drogi rozbiórka istniejącego przepustu zlokalizowanego w km 1+830 rowu melioracyjnego R-25 i wykonanie nowego przepustu (P-4) z rury stalowej o długości L = 11,60 m i przekroju kołowym ϕ 800 mm,

- rzędna przepustu - wlot - 130,30 m npm
- rzędna przepustu - wylot - 130,24 m npm
- współrzędne geogr. przepustu wlot: N 53°0'11,17" E 20°24'7,19"
wylot: N 53°0'11,46" E 20°24'7,25"
- umocnić koryto rowu na długości 2,00 na wlocie i wylocie

5.4. w km 6+710,35 drogi rozbiórka istniejącego przepustu zlokalizowanego w km 1+850 rowu melioracyjnego R-N i wykonanie nowego przepustu (P-4) z rury stalowej o długości L = 14,00 m i przekroju łukowo-kołowym 1420x1070 mm,

- rzędna przepustu - wlot - 131,80 m npm
- rzędna przepustu - wylot - 131,73 m npm
- współrzędne geogr. przepustu wlot: N 53°0'2,68" E 20°25'8,52"
wylot: N 53°0'2,80" E 20°25'9,03"
- umocnić koryto rowu na długości 2,00 na wlocie i wylocie.

6. wykonanie (3 szt.) betonowych wylotów kanalizacji deszczowej:

6.1. WB-1 usytuowany do ziemi na działce nr ewid. 350 – obręb Dąbek gmina Stupsk o parametrach:

- rzędna posadowienia wylotu - 130,80 m npm
- współrzędne geograficzne wylotu: N 53°0'34" E 20°22'32"

6.2. WB-2 usytuowany na działce nr ewid. 99 obręb Morawy gmina Stupsk w km 4+008 na prawym brzegu rzeki Dunajczyk o parametrach:

- rzędna posadowienia wylotu - 125,60 m npm
- współrzędne geograficzne wylotu: N 52°59'48" E 20°27'21"

6.3. WB-3 usytuowany na działce nr ewid. 207 obręb Konopki gmina Stupsk w km 4+008 na lewym brzegu rzeki Dunajczyk o parametrach:

- rzędna posadowienia wylotu - 125,60 m npm
- współrzędne geograficzne wylotu: N 52°59'48" E 20°27'21"

7. wykonanie robót w wodach rzeki Dunajczyk polegających na:

7.1. umocnieniu skarp i dna rzeki materacami gabionowymi o gr. 20 cm i wypełnionych narzutem kamiennym. Materace należy posadzić na geowłókninie separacyjno-filtrującej o gramaturze 180g/m². Projektowane umocnienie koryta rzeki wynosi 25,70m, po 4,00 m przed i za obiektem oraz 17,70 pod obiektem.

II. Powiatowi Mławskiemu, ul. Reymonta 6, 06 – 500 Mława pozwolenie wodnoprawne w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2347W na odcinku DK7 – Dąbek – Konopki od km 0+000,00 do km 9+813,00” na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z części przebudowywanej drogi powiatowej nr 2347W poprzez projektowane wyloty:

1. do ziemi wylotem WB-1 odcinek drogi powiatowej nr 2347W w miejscowości Dąbek gmina Stupsk od km 2+176,50 do km 3+559,70 z powierzchni zlewni wynoszącej $F = 1,4525$ ha w ilości $Q_{\max h} = 88,74$ m³/h; $Q_{\text{śr.d}} = 55$ m³/d; $Q_{\max \text{roczne}} = 6608$ m³/rok
2. do wód rzeki Dunajczyk wylotem WB-2 odcinek drogi powiatowej nr 2347W w miejscowości Konopki gmina Stupsk od km 8+610,5 do km 9+349,10 z powierzchni zlewni wynoszącej $F = 0,7991$ ha w ilości $Q_{\max h} = 47,25$ m³/h; $Q_{\text{śr.d}} = 29,3$ m³/d; $Q_{\max \text{roczne}} = 3520,4$ m³/rok
3. wód rzeki Dunajczyk wylotem WB-3 odcinek drogi powiatowej nr 2347W w miejscowości Konopki gmina Stupsk od km 9+689,97 do km 9+349,10 z powierzchni zlewni wynoszącej $F = 0,4060$ ha w ilości $Q_{\max h} = 24,84$ m³/h; $Q_{\text{śr.d}} = 24,84$ m³/d; $Q_{\max \text{roczne}} = 1847,3$ m³/rok

III. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym nakładam na Inwestora następujące obowiązki:

1. wykonywanie robót związanych z wykonaniem urządzeń wodnych zgodnie z opracowanym projektem oraz obowiązującymi przepisami i normami,
2. ponoszenia odpowiedzialności materialnej w wypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim w wyniku normalnego lub niezgodnego z pozwoleniem wodnoprawnym odprowadzania wód opadowych i roztopowych do środowiska,

3. załatwienia spraw odszkodowawczych związanych ze stałym lub czasowym zajęciem terenu podczas realizacji inwestycji,
4. przywrócenia po zakończeniu robót, terenu objętego robotami do stanu pierwotnego poprzez odpowiednie zabiegi techniczne związane z uzupełnieniem, zagęszczeniem i wyrównaniem gruntem,
5. utrzymanie urządzeń wodnych w trakcie eksploatacji w należyтым stanie technicznym,
6. coroczne wykonywanie robót związanych z utrzymaniem uregulowanego odcinka rzeki Dunajczyk na długości 240 m od km 3+780 do km 4+020 w strefie wlotów WB-2 i WB-3 odprowadzających ścieki i bezpośrednio poniżej i powyżej tej strefy. Zakres wykonywanych robót określony będzie corocznie na podstawie przeglądów okresowych rzeki Dunajczyk przeprowadzanych przy udziale przedstawiciela wnioskodawcy.

IV. Ustalam ważność pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi i do wód na czas określony to jest do dnia **września 2026 r.**

V. Zastrzegam, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Działając na podstawie art. 127 ust. 7b i 7c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie postanowieniem Nr 1857/P/NN/16 z 01.08.2016 r. znak NN-404/W/212-MM/16 (złożonym do tut. organu w dniu 05.08.2016 r.) wyłączył Starostę Mławskiego z rozpatrywania wniosku Pana Mariusza Czyż prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: SIBLEJ Mariusz Czyż z siedzibą w Warszawie, ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315 działającego na podstawie upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Mławie ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10, 06-500 Mława o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2347W na odcinku DK7 – Dąbek – Konopki od km 0+000,00 do km 9+813,00” na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód i wyznaczył do załatwienia sprawy Starostę Żuromińskiego. Do w/w postanowienia Staroście Żuromińskiemu zostały przekazane akta sprawy tj. 2 egz. operatu wodnoprawnego opracowanego przez Pana Macieja Być w wersji papierowej oraz sporządzony na elektronicznym nośniku danych, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym. Z uwagi na braki formalne i wyjaśnienia do operatu tut. organ pismem znak RiŚ.6341.35.2016 z 16.08.2016 r. wezwał pełnomocnika o wymagane prawem załączniki do wniosku oraz wyjaśnienia do operatu. W dniu 17.08.2016 r. Pan Mariusz Czyż uzupełnił brakujące dokumenty oraz złożył wyjaśnienia do wniosku i operatu wodnoprawnego. Z kolei w dniu 29.08.2016 r. pełnomocnik złożył sprostowanie do wniosku w części dotyczącej usytuowania wylotów WB-2 i WB-3. Projektowane wyloty WB-2 i WB-3 będą usytuowane w km 4+008 rzeki Dunajczyk, WB-2 na prawym brzegu, WB-3 na lewym brzegu rzeki.

Z informacji zawartych we wniosku wynika, że planowane przedsięwzięcie jest realizowane w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2031 ze zm.), stąd do wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego nie dołączono decyzji o lokalizacji celu publicznego. Zgodnie bowiem z art. 11i ust. 2 ww ustawy wynika, że w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W świetle przepisów cyt. ustawy uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej jest równoznaczne z uzyskaniem decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W związku z powyższym Starosta Żuromiński zawiadomieniem z 18.08.2016 r. znak RiŚ.6341.35.2016 wszczął postępowanie zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.). O wszczęciu postępowania poinformowano strony postępowania oraz podano do publicznej wiadomości. W toku postępowania Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Inspektorat Mława pismem znak C/IMŁ-4105.1.34/16 z 24.08.2016 r. złożył w dniu 25.08.2016 r. do tut. organu uwagi i wnioski do operatu wodnoprawnego oraz o nałożenie na wnioskodawcę obowiązku corocznego wykonywania robót związanych z utrzymaniem uregulowanego odcinka rzeki Dunajczyk na długości 240 m od km 3+780 do km 4+020 w strefie wlotów WB-2 i WB-3 odprowadzających ścieki i bezpośrednio poniżej i powyżej tej strefy. Zakres wykonywanych robót określony będzie corocznie na podstawie przeglądów okresowych rzeki Dunajczyk przeprowadzonych przy udziale przedstawiciela wnioskodawcy. Powyższy obowiązek został nałożony w pkt III ppkt 6 niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 128 ust. 2 pkt 4 ustawy Prawo wodne w pozwoleniu wodnoprawnym w razie potrzeby dodatkowo ustala się obowiązek wykonania robót lub uczestniczenia w kosztach utrzymania wód, stosownie do wzrostu tych kosztów w wyniku realizacji tego pozwolenia.

Przedłożony operat wodnoprawny obejmuje wykonanie urządzeń wodnych w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2347W na odcinku DK7 – Dąbek – Konopki od km 0+000,00 do km 9,813,00” polegających na rozbiórce istniejącego mostu wraz z kładką dla pieszych oraz rozbiórce istniejącego przepustu przez rzekę Dunajczyk, wykonanie w ich miejsce nowego mostu i przepustu, wykonanie robót w wodach, przebudowę czterech rowów przecinających drogę powiatową oraz wykonaniu 3 wylotów kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe i roztopowe z terenu przebudowywanej drogi powiatowej będą odprowadzane poprzez sieć odwadniającą wpustami ze studniami do kanalizacji deszczowej zakończonej projektowanymi wylotami: WB-1 usytuowany do ziemi na działce nr 350 w m. Dąbek, WB-2 i WB-3 usytuowane w km 4+008 na prawym i lewym brzegu rzeki Dunajczyk. Przebudowywana droga powiatowa jest klasy Z, a to oznacza, że wody opadowe i roztopowe spływające z jej powierzchni przed wprowadzeniem do ziemi nie wymagają podczyszczenia do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Dla przedmiotowego zadania została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 07 września 2016 r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak WOOS-II.4210.54.2016.DF.9.

Starosta Żuromiński zawiadomieniem z 30.08.2016 r. znak RiŚ.6341.35.2016 zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w tym z dróg są ściekami zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), natomiast art. 37 pkt 2 ustawy Prawo wodne stanowi, że wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi jest szczególnym korzystaniem z wód i wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (art. 122 ust. 1 pkt 1). Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) pozwolenia wodnoprawnego wymaga prowadzonych przez wody powierzchniowe obiektów mostowych, wykonanie robót w wodach, które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód; pozwolenie takie wydawane jest z zastosowaniem przepisów dotyczących wykonania urządzeń wodnych (art. 122 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit b i lit. d Prawa wodnego). Przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do m. in. rozbiórki i przebudowy tych urządzeń (art. 9 ust. 2 pkt 2). Wyloty urządzeń kanalizacyjnych są urządzeniami wodnymi służącymi kształtowaniu zasobów wodnych oraz korzystaniu z nich (art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. f). Na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne. Pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony (art. 127 ust. 1). Na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat (art. 127 ust. 3). W przedmiotowym przypadku udzielono na okres 10 lat zgodnie z wnioskiem. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych (art. 127 ust. 5). Eksploatacja instalacji powodująca wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi jest dozwolona po uzyskaniu pozwolenia, jeżeli jest ono wymagane (art. 180 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska). Warunki i tryb wydawania pozwolenia oraz właściwość organów określają przepisy ustawy - Prawo wodne (art. 181 ust. 2 ustawy POŚ). Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest starosta wykonujący to zadanie z zakresu administracji rządowej. Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

- 1. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne - art. 135 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.)*
- 2. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania - art. 136 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.)*
- 3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot*

nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia - art. 123 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.)

4. *Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Żuromińskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.*

Niniejsze pozwolenia wodnoprawne podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.).

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Czyż - pełnomocnik
SIBLEJ Mariusz Czyż
ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315
01 – 445 Warszawa (wraz z 1 egzem. operatu)
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie
Inspektorat Mława
ul. Z. Morawskiej 32a
06 - 500 Mława
3. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Ciechanowie
06 – 100 Pułtusk
ul. Solna 7
4. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Bartycka 110A
00 – 716 Warszawa (art. 183 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 672 ze zm.)
5. Strony postępowania
6. a.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecze 13B , 03 – 194 Warszawa
2. Urząd Marszałkowski Województwa
Mazowieckiego w Warszawie
Departament Opłat Środowiskowych
ul. Skoczylasa 4, 03- 469 Warszawa



Z up. STAROSTY
mgr inż. Zofia Małgorzata Dobies
DYREKTOR WYDZIAŁU ROLNICTWA I ŚRODOWISKA

Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl

Warszawa, dnia 16.06.2016 r.
KNWa2.6311.184.2016.ZM/1
UNP : 2016-0299910

Dotyczy: Terenów zamkniętych

ZAŚWIADCZENIE

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych zaświadcza, że nieruchomość gruntowa:

Lp.	Województwo	Powiat	Gmina	Obręb	Nr działki
1	mazowieckie	mławski	Stupsk	0011 Konopki	181/7

W/w działka została zakwalifikowana do terenów zamkniętych w myśl Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MłR z 2014r. poz. 25)

NACZELNIK
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów
Prawnych
Sylwester Burcon

Opracował:
Zbigniew Marciniak
Starszy Specjalista
e-mail: zbigniew.marciniak@pkp.pl
tel.kontaktowy +48 22 473 32 16

Warszawa, dnia 04.06. 2016 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

W-Z-PP-4334.175.2016.MB

Pan
Mariusz Czyż
SIBLEJ
ul. Ciołka 17 lok. 315
01-445 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 2 czerwca 2016 roku, znak 41/13_2/2015, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **przebudowy drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzece Dunajczyk w msc. Konopki w gm. Wiśniewo i Stupsk.**

z up. Zarządu Województwa
DIREKTOR
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
mgr inż. arch. Piotr Brzeski

Do wiadomości:

~~Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10
06-500 Mława~~

O/WA.Z-3.4341. *U12* .2016.DC

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie
10-083 Olsztyn, ul. Warszawska 89

Dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 2347W z DK-7.

W związku z Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie objęcia funkcji inwestora dotyczącej przygotowania i realizacji inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S-7 przez Oddział GDDKiA w Olsztynie, prosimy o opinię w sprawie dotyczącej przebudowy drogi powiatowej nr 2347W Dąbek – Konopki z drogą krajową nr 7, w zakresie ewentualnych kolizji z planowaną przebudową DK nr 7 do parametrów drogi ekspresowej.

W załączeniu:

- akta sprawy

Wydział Uzgodnień
i Zagospodarowania Przestrzennego
NACZELNIK
Niedziółka
mgr inż. Bartłomiej Niedziółka

Do wiadomości:

- 1 „SIBLEJ” Mariusz Czyż
01-445 Warszawa, ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315
2. a/a

sprawę prowadzi: Dariusz Chrupek
tel. (0-22) 209-23-08

Warszawa, 21/07/2016

Waldemar Blaszcze
Zespół Uzgodnień Dokumentacji –
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
e-mail: w.blaszcze@tktelekom.pl
tel.: + 48 58 7211356

SIBLEJ Mariusz Czyż
Erazma Ciołka nr 17 lok. 315
01-445 Warszawa

Nr ref.: LBPS-e-508-0603/16

Dotyczy: Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu na działce nr 181/7 obręb 11 Konopki dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7 - Dąbek - Konopki na odcinku od km 0,00 do km 9,813 wraz z remontem mostu na rzece Dunajczyk w m. Konopki.

W odpowiedzi na pismo nr 48/13_2/2015 dnia 02.06.2016 TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia plan zagospodarowania terenu na działce nr 181/7 obręb 11 Konopki dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7 - Dąbek - Konopki na odcinku od km 0,00 do km 9,813 wraz z remontem mostu na rzece Dunajczyk w m. Konopki z zaleceniami dotyczącymi wykonawstwa.

1. Na planie zagospodarowania terenu, przedstawionego projektu w zakresie opracowania na działce nr 181/7 obręb 11 Konopki, linia kolejowa nr 009 Warszawa – Gdańsk zaznaczono kolorem pomarańczowym trasę rurociągu z kablem OTK 24J w RHDPE naszej Spółki, wybudowanego w ramach modernizacji linii kolejowej E65 Warszawa – Gdynia.
2. Przy skrzyżowaniu i zbliżeniu z istniejącą trasą kabla OTK spółki TK Telekom, prace należy wykonywać z zachowaniem maksymalnej ostrożności, zgodnie obowiązującymi normami budowlanymi i przepisami.
3. Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.

4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizyjnych należy z wyprzedzeniem 14 dni (**termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu!**) wystąpić na piśmie do TK Telekom Północny Zespół Utrzymania Sieci (e-maila: z.orkowski@tktelekom.pl tel. 58 7213553) w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych.

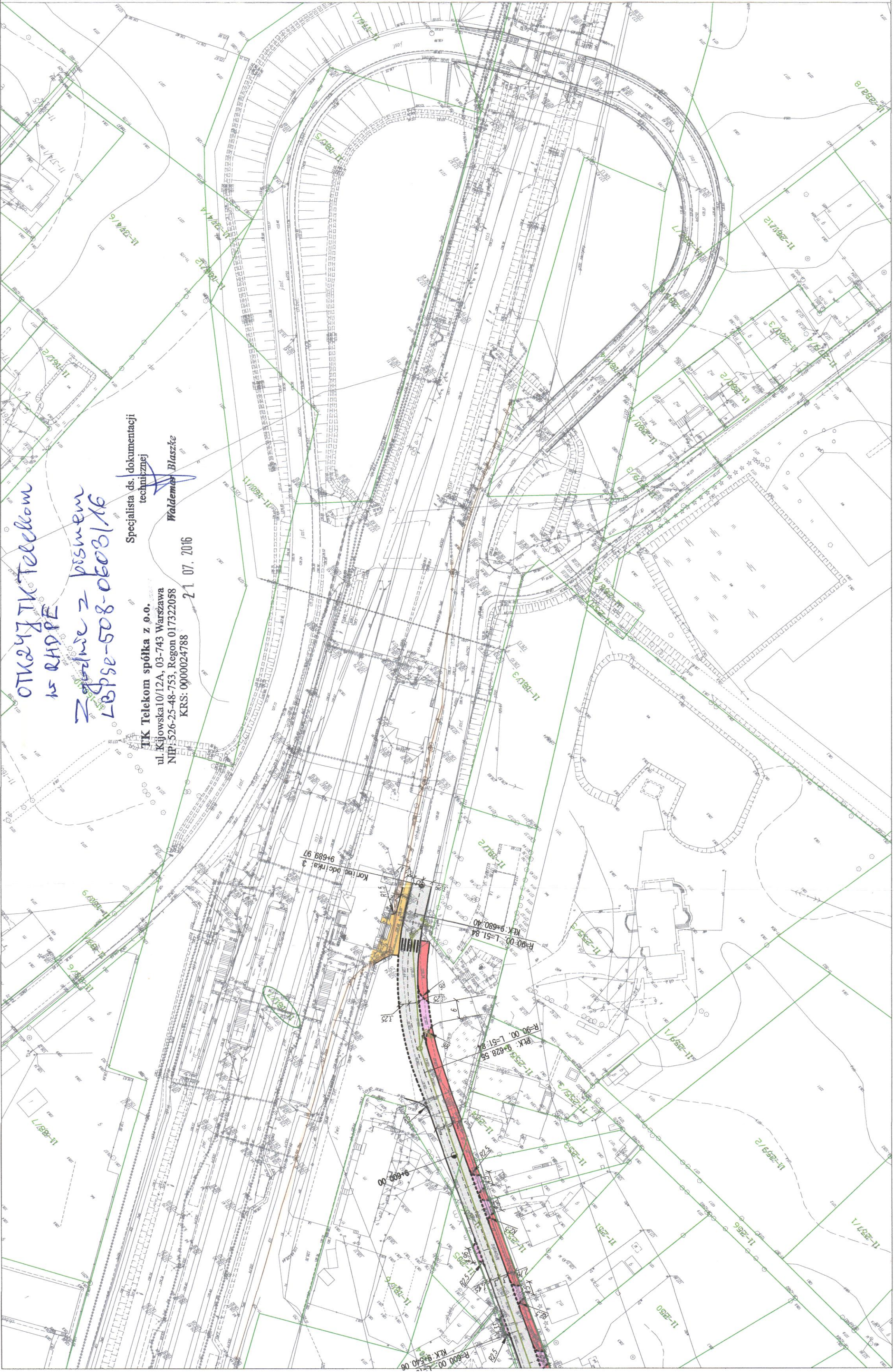
5. Za wszelkie ewentualne straty Spółki TK Telekom wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki TK Telekom za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji
technicznej

Blaske
Waldemar Blaske



OTK247 TK Telekom
w RHP
Zgodnie z pismem
LBpse-508-0603/16

TK Telekom spółka z p.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058
KRS: 0000024788
21. 07. 2016
Specjalista ds. dokumentacji
technicznej
Waldemar Blaszczyk

Legenda:

- Projektowana krawężń jezdn
- Projektowana krawężń pobocza
- Projektowane rowy odwadniające
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik wtopiony
- Projektowane obrzeże
- Projektowana jezdnia
- Projektowany chodnik
- Projektowane pobocze
- Projektowany trawnik
- Projektowany zjazd
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- Projektowana zatoka autobusowa

Projektowany wpust

Projektowany kanalizacja deszczowa

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywac łącznie z projektami branżowymi.

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2347N droga krajowa nr 7 - Dąbek - Konopki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzece Dunajczyk w m. Konopki

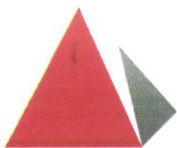
Adres: woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPV: -----

Projektant:	Projekował:	nr uprawnień:	Podpis:
Osiblej siblej Mariusz Czyż ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315 01-445 Warszawa tel: 604-531-748 e-mail: m.czyz@osiblej.pl	mgr inż. Mariusz Czyż	MAZ/0023/P000/14	<i>[Signature]</i>
	Sprawił:	nr uprawnień:	Podpis:
	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PW00/04	<i>[Signature]</i>

Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu

Nr inwestycji:	Data:	Faza:	Branża:	Nr rys:	Skala:
13/15	09-05-2016	PB	DR	01	1:1000



PKP UTRZYMANIE

Andrzej Łopatniuk
UTM Wydział Modernizacji Infrastruktury i Uzgodnień Dokumentacji
e-mail: andrzej.lopatriuk@telkol.eu
tel.: 58 7215428
Nr pisma:UTM5-504-488/2016

Gdańsk, 08.07.2016

Siblej Mariusz Czyż
ul. Erazma Ciołka lok. 315
01-445 Warszawa

Uzgodnienie: **projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2347W Dąbsk – Konopki**

PKP Utrzymanie uzgadnia projekt. W odnośnym rejonie przebiegają kable TKD. Podczas prac należy zwrócić uwagę, by nie nastąpiła przerwa w transmisji sygnałów.

Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy w wyprzedzeniu 14 dni powiadomić dowodnie p. Wiesława Kańczewskiego, Tel. 697045560, e-mail kańczewski@wp.pl w celu prowadzenia nadzoru właścicielskiego.

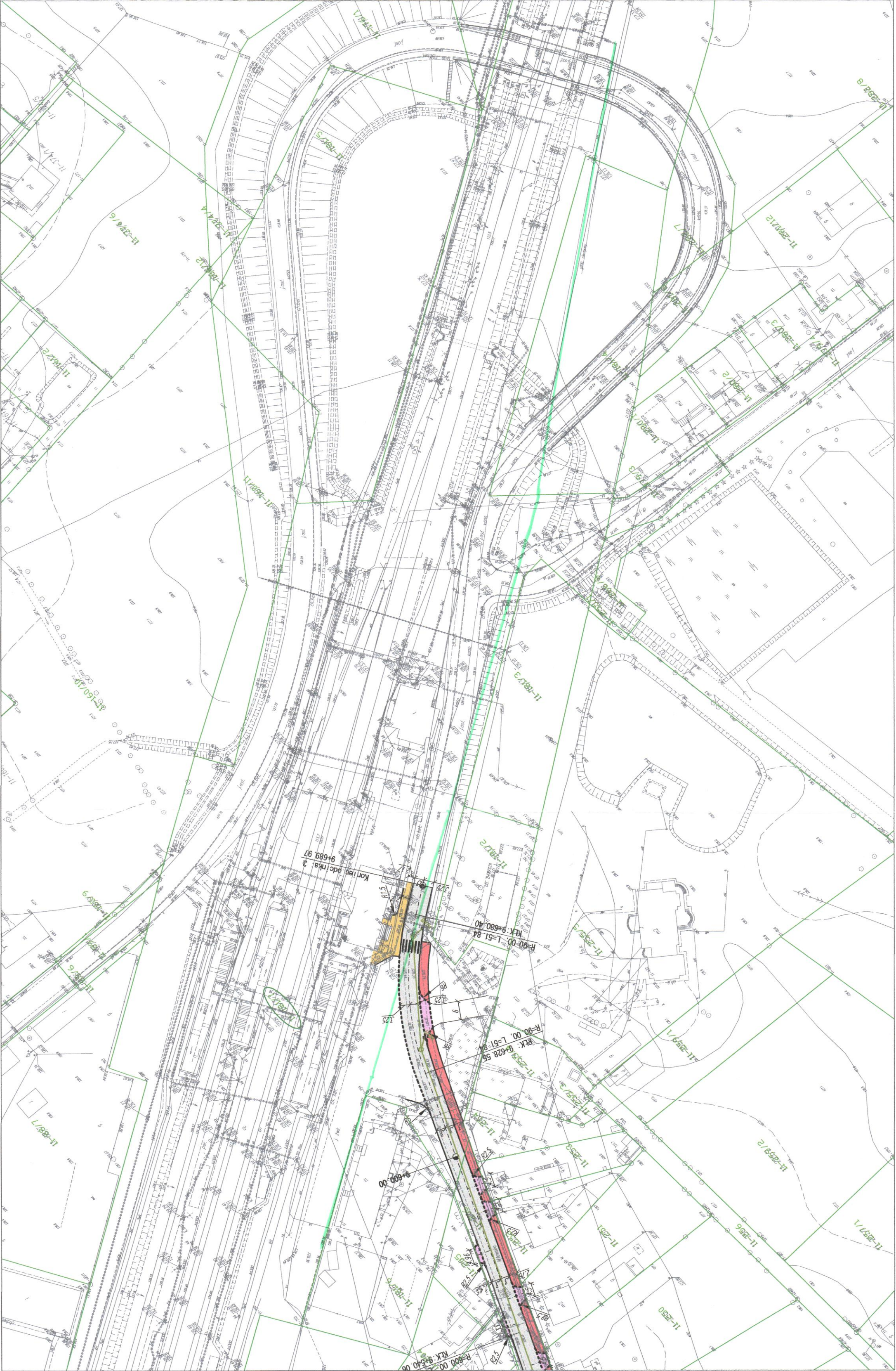
Wykonawca robót będzie obciążony finansowo za wszelkie ewentualne straty spółki PKP Utrzymanie wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnej podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież); dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii linii jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki PKP Utrzymanie za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Utrzymanie. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Z up. DYREKTOR ZAKŁADU TECHNICZNEGO

Grzegorz Bonk



Legenda:

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowane rowy odwadniające
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik wtopiony
- Projektowane obrzeże

- Projektowana jezdnia
- Projektowany chodnik
- Projektowane pobocze
- Projektowany trawnik
- Projektowany zjazd

PKP Utrzymanie Spółka z o.o.
ul. Targowa 74, 01-445 Warszawa
NIP 113-28-75-351, REGON: 147190537
KRS: 0016501047

Uzgodniono 06.03.2016

UTMS-501-588/2016

STANAWISKO S

Uzgodniono

Projektowany kanalizacja deszczowa

Projekt chropawy-przewodnik

Rozpatrywac łącznie z projektami branżowymi.

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

Objekt: 06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Objekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7 - Dąbek - Konopki na odcinku
od km 0+000.00 do km 9+813.00 wraz z remontem mostu na rzece Dunajczyk w m. Konopki

Adres:

woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPV:

Projektant:

Osiblej
Marlusz Czyż

siblej Marlusz Czyż
ul. Erasma Ciołka 17 lok. 315
01-445 Warszawa
tel. 604-531-748
e-mail: m.czyz@osiblej.pl

nr uprawnień:

MAZ/0023/P000/14

Podpis:

[Signature]

nr uprawnień:

PDK/0047/PW00/04

Podpis:

[Signature]

Nazwa rysunku:

Plan zagospodarowania terenu

Nr inwestycji:

13/15

Data:

09-05-2016

Faza:

PB

Branża:

DR

Nr rys:

01

Skala:

1:1000

Ława, 24 czerwca 2016

ERD3d-2203-99/2016

SIBLEJ Mariusz Czyż
01-445 Warszawa ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315

Dotyczy: *Wydania opinii zagospodarowania terenu na działce nr 181/7 obręb 11 Konopki, związanego z projektem przebudowy drogi w rejonie stacji PKP Konopki.*

W odpowiedzi na Pana wystąpienie Północny Rejon Dystrybucji informuje, że uzgadniamy ww. projekt w zakresie przebudowy drogi i zagospodarowania terenu na działce nr 181/7 obręb 11 Konopki w zakresie kolizji z infrastrukturą energetyczną, pod następującymi warunkami:

- 1- Trasa projektowanej przebudowy drogi i zagospodarowania terenu w obrębie gruntu PKP nie koliduje z infrastrukturą energetyczną tut. Rejonu. Nasze linie i urządzenia energetyczne w tym rejonie naniesiono i opisano na załączonej mapie kolorem czerwonym. Znajdują się one na głębokości od do 1,0 m do 1,5 m pod torami, a głębokości te mogły ulec zmianie, wskutek prac torowych. Przebudowę drogi w rejonie działki PKP należy wykonać zgodnie zobowiązującymi PN.
- 2- W przypadku kolizji podczas robót ziemnych z kablową linią energetyczną nie naniesioną na załączonej mapie z powodu jej braku w inwentaryzacji naszego Rejonu, należy ją zabezpieczyć w rurach osłonowych i odpowiednio oznaczyć, a o kolizji powiadomić właściciela terenu. W przypadku uszkodzenia naszej linii energetycznej, wykonawca robót ponosi wszelkie koszty jej naprawy i przywrócenia do eksploatacji.
- 3- Wykonawca robót podczas przebudowy drogi, a Właściciel drogi po jej przebudowie ponosi odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki i szkody jakie z realizacji inwestycji w rejonie terenu PKP, a następnie z eksploatacji mogłyby powstać dla PKP Energetyka S.A., oraz osób trzecich.
- 4- Dokumentację powykonawczą przebudowy drogi i zagospodarowania terenu na obszarze PKP należy dostarczyć do tut. Rejonu Dystrybucji i Wydziału Regulacji Gruntami PKP S.A. N w Gdańsku (80-852 Gdańsk ul. Dyrekcyjna 2-4).
- 5- Projekt **należy uzgodnić** także z PKP SA N Gdańsk (adres jw.), oraz z danym terytorialnie TK Telekom Sp. z o.o.
- 6- Ustala się ważność uzgodnienia na okres **2 lat** od daty wydania. Po tym okresie w przypadku nie rozpoczęcia inwestycji w projektowanym rejonie, należy wystąpić o ponowne uzgodnienie.
- 7- Z tytułu wykonania uzgodnienia pobiera się opłatę na podstawie wystawionej faktury Pro Forma.
- 8- Uzgodnioną dokumentację, podpisane uzgodnienie i fakturę VAT prześlemy po opłaceniu należności.

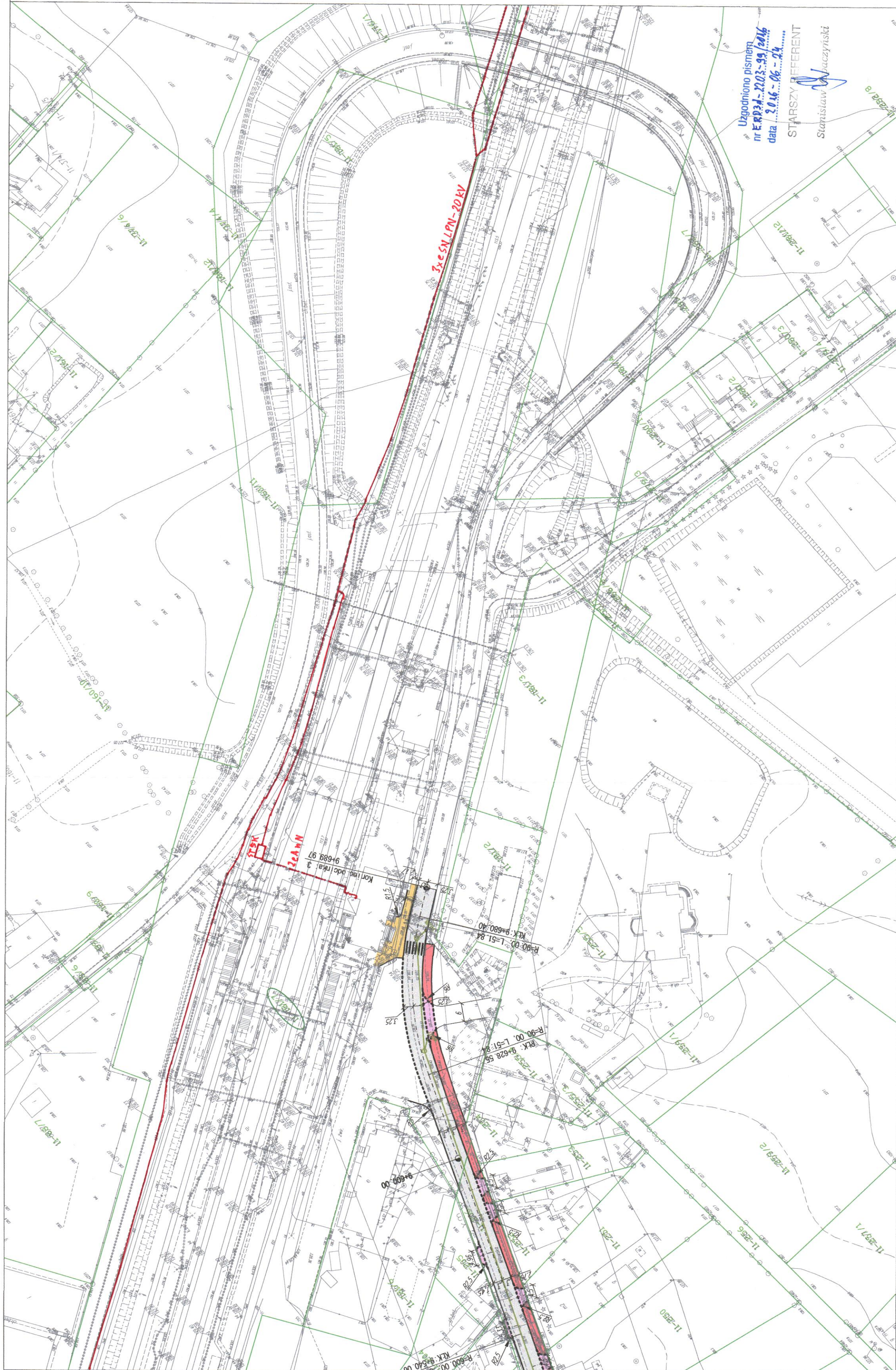
Sprawę prowadzi Stanisław Kopaczyński – nr telefonu jak w stopce pisma.

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie

Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
14-200 Ława ul. Dworcowa 5
tel. +48 89 674 84 10 wew. 13
fax +48 89 677 32 52
s.kopaczynski@pkpenergetyka.pl
energetyka@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

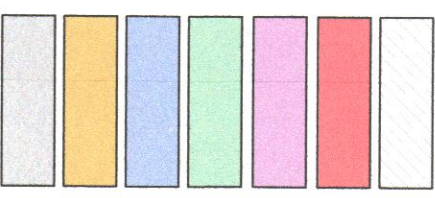
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego
Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232

kapitał zakładowy 884.885.320,00 zł
(wpłacony w całości)



Legenda:

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowane rowy odwadniające
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik wtopiony
- Projektowane obrzeże



- Projektowany wpust
- Projektowany kanalizacja deszczowa

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywac łącznie z projektami branżowymi.
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzece Durajczyk w m. Konopki

Adres: woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPV:

Projektant: Osiblej Marcin Czap	Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
	mgr inż. Marisuz Czyż	MAZ/0023/P00D/14	<i>[Signature]</i>
	Sprawdził:	nr uprawnień:	Podpis:
	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04	<i>[Signature]</i>

Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu

Nr inwestycji:	Data:	Faza:	Branża:	Nr rys:	Skala:
13/15	09-05-2016	PB	DR	01	1:1000

Warszawa, dnia 07.06. 2016 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

W-Z-PP-4334.174.2016.MB

Pan
Mariusz Czyż
SIBLEJ
ul. Ciołka 17 lok. 315
01-445 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 maja 2016 roku, znak 41/13/2015, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **przebudowy drogi powiatowej nr 2343W Bogurzynek - Mdzewo na odcinku od km 0+000,00 do km 10+658,00 wraz z remontem mostu na rzece Sewerynce w msc. Kowalewko w gm. Wiśniewo i Strzegowo.**

z up. Zarządu Województwa
DYREKTOR
Mazowieckiej Sekcji Planowania
Regionalnego w Warszawie
mgr inż. arch. Piotr Brzeski

Do wiadomości:

~~Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10
06-500 Miawa~~

O/WA.Z-3.4241. 377 .2016.BN

SIBLEJ Mariusz Czyż

ul. Ciołka 17 lok. 315,
01-445 Warszawa

Dotyczy: wydania opinii w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 2343W w pasie drogowym dogi krajowej nr 7 w m. Mdzewo.

Odpowiadając na Pana pismo Nr: 42/13/2015 z dnia 02.06.2016 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje przedłożone rozwiązania projektowe dotyczące przebudowy drogi powiatowej nr 2343W w strefie i w pasie drogowym dogi krajowej nr 7 w m. Mdzewo.

Kolejne etapy projektowania – projekt budowlany (uwzględniający m. in. właściwy sposób odwodnienia pasa drogowego DK-7) oraz projekty stałej i czasowej organizacji ruchu – podlegają odpowiednio uzgodnieniu i zatwierdzeniu przez tutejszy Oddział.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg
06-500 Mława, ul. Roweckiego „Grota”
2. Rejon Mława
3. a/a

Sprawę prowadzi: Bartłomiej Niedziółka
tel. (22) 209-23-05

C/IMŁ-4105.1.28/16

Mława, dnia 13.05.2016 r.

SIBLEJ Mariusz Czyż
ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315
01-445 Warszawa

Dotyczy: zaopiniowania operatu wodnoprawnego w zakresie rozwiązań projektowych dla inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej Bogurzynek-Mdzewo nr 2343W od km 0+000.00 do km 10+694.88 wraz z przebudową mostu na rzece Sewerynka w m. Kowalewko”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.04.2016 r. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział Ciechanów Inspektorat Mława po zapoznaniu się z przedłożonym do zaopiniowania operatem wodnoprawnym dla inwestycji „Przebudowa drogi powiatowej Bogurzynek-Mdzewo nr 2343W od km 0+000.00 do km 10+694.88 wraz z przebudową mostu na rzece Sewerynka w m. Kowalewko”, akceptuje przedstawione w dokumentacji rozwiązania techniczne w zakresie obejmującym warunki wydane przez nas w piśmie z dnia 15.06.2015 r., znak: C/IMŁ-4105.1.30/15.

W związku z powyższym do przedstawionego operatu wodnoprawnego nie wnosimy uwag.

KIEROWNIK INSPEKTORATU
WZMIUW w Mławie

mgr inż. Zbigniew Kalman

Sprawa prowadzi:
Jolanta Wtulich
tel. (23) 654-32-09



I.2 DANE OGÓLNE

Inwestor:

POWIAT MŁAWSKI
ul. Reymonta 6
06-500 Mława

w imieniu i na rzecz którego działa:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Stefana Roweckiego „Grota”
06-500 Mława

Jednostka Projektująca:

SIBLEJ Mariusz Czyż
Ul. E. Ciołka 17 lok. 315
01-446 Warszawa

I.3 CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest poprawienie warunków ruchu w ciągu drogi powiatowej 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki na odcinku od drogi krajowej 7 4046W wraz z przebudową wlotu na skrzyżowanie a granicą robót wykonanych w ramach budowy wiaduktu nad torami kolejowymi w miejscowości Konopki

W ramach inwestycji zostanie wykonane poszerzenie jezdni, udrożnienie rowów odwadniających, budowa ciągów pieszych rowerowych i kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym, przebudowa obiektów inżynierskich.

Inwestycja została skoordynowana z koncepcją budowy drogi s7 zlokalizowanej pomiędzy istniejącą drogą s7 d miejscowością Dąbek. Z projektu wyłączono odcinek drogi przewidziany do przebudowy w ramach budowy drogi s7.

I.4 PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawę opracowania i materiały wyjściowe do jego realizacji stanowią:

- Umowa z Zamawiającym.
- Opis przedmiotu zamówienia.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego, wizja lokalna;
- Mapa do celów projektowych.
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska podłoża gruntowego w pasie drogowym.
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- Opinie i uzgodnienia poszczególnych jednostek.
- Ustalenia z Zamawiającym.

I.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Celem inwestycji jest poprawienie warunków ruchu w ciągu drogi powiatowej 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki na odcinku od drogi krajowej 7 4046W wraz z przebudową wlotu na skrzyżowanie a granicą robót wykonanych w ramach budowy wiaduktu nad torami kolejowymi w miejscowości Konopki

W ramach inwestycji zostanie wykonane poszerzenie jezdni, udrożnienie rowów odwadniających, budowa ciągów pieszych rowerowych i kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym, przebudowa obiektów inżynierskich.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego ma na celu poprawę warunków ruchu w ciągu drogi powiatowej, oraz bezpieczeństwa pojazdów i pieszych poruszających się po tej drodze.

Zakres opracowania obejmuje:

Z opracowania wyłączono odcinek przewidziany do przebudowy w ramach budowy nowej drogi krajowej nr. 7. Projekt jest skoordynowany z koncepcją przebiegu tej drogi.

- Przebudowę drogi powiatowej nr. 2347W.
- Wlot na skrzyżowanie z drogą krajową nr. 7 w km 0+000.00
- Wlot skrzyżowania drogi powiatowej 2348W w km 2+588.20 oraz przebudowę tej drogi na odcinku około 40m, droga prowadzi do miejscowości Stupsk
- Wlot skrzyżowania drogi powiatowej 2349W w km 6+465.14 i 6+768,58 droga prowadzi do miejscowości Stupsk i Dunaj
- Przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi utwardzonymi:
 - 2+539,98
 - 2+580,53
 - 2+756,10
 - 2+855,73
 - 2+994,24
 - 3+015,87
 - 3+214,26
 - 3+231,76
 - 6+750,86

Projekt budowlano wykonawczy
Drogi 2347W – droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki

➤ 7+422,03

➤ 8+611,64

➤ 9+430,46

oraz wiele skrzyżowań z drogami gruntowymi

- Przebudowę obiektów inżynierskich:

➤ JN1 01005652 w km 9+355.18 na rzece Dunajczyk

oraz przepustów rurowych w rowach odwadniających i melioracyjnych pod jezdnią i zjazdami.

- Budowę kanalizacji deszczowej odwodnienia drogi na terenie zabudowanym w miejscowościach Dąbek i Konopki,
- Gospodarkę istniejącą roślinnością uwzględniającą usunięcie zieleni będącej w kolizji z przebudowywaną drogą i założenie trawników

Gmina Wiśniewo

Obręb nr 7: 423, 373

Gmina Stupsk

Obręb nr 7: 99, 100, 135, 155, 350, 362, 458, 462, 566, 720,

Obręb nr 15: 14, 12, 76, 75, 73, 89, 105

Obręb nr 13: 33, 18, 72, 99,

Obręb nr 11: 207, 206, 244, 181/7

Oraz na częściach działek przewidzianych do przejęcia w ramach decyzji ZRID

Gmina Wiśniewo

Obręb nr 7: 424, 425, 426, 427,

Gmina Stupsk

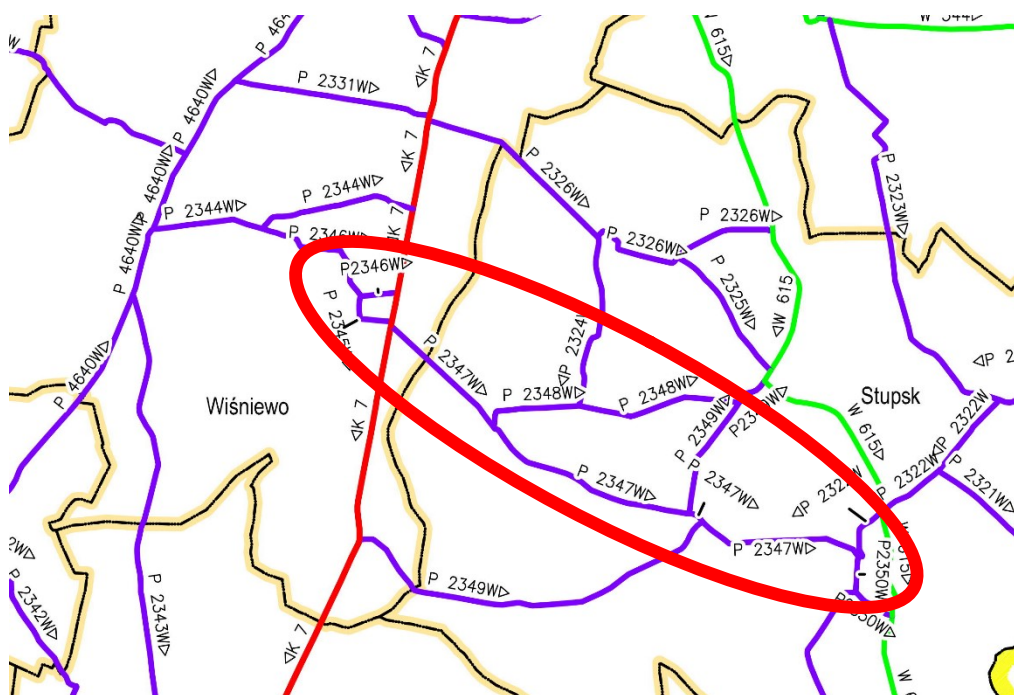
Obręb nr 7: 367, 368/1, 368/2, 437, 351, 363/1, 349, 522, 143/1, 153, 363/4, 92, , 567/8,

Obręb nr 15: 64/11, 104

Obręb nr 13: 10, 11/1, 50/5, 50/6, 50/7, 51/1 52/1

Obręb nr 11: 208/1

Sieć dróg w rejonie inwestycji obrazuje poniższa mapa



Przedmiotowa droga może spełniać zatem funkcję tranzytową jak również lokalną transportową.

I.7 OBIEKTY NIE ZWIĄZANE Z DROGĄ W GRANICACH PASA DROGOWEGO

W rejonie inwestycji nie występują żadne obiekty rekreacyjne i religijne przewidziane do przebudowy. Projekt zachowuje istniejące dojścia obiektów religijnych (przydrożne kapliczki) obejmując swym zakresem przebudowy dojścia do tych obiektów w granicach pasa drogowego.

Do rozbiórki przewidziano wyłącznie ogrodzenia parceli będących w obszarze przejęcia gruntów pod poszerzenie pasa drogowego.

I.8 WPŁYW INWESTYCJI NA ISTNIEJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Celem inwestycji jest poprawa warunków ruchu transportu indywidualnego, jak również komunikacji zbiorowej. Inwestycja także poprawia warunki poruszania się rowerem jak i pieszo. Przebudowa układu drogowego nie zmienia powiązania inwestycji z istniejącym układem drogowym, lecz tylko usprawnia ruch w jego ramach.

I.9 OBSZARY NATURA 2000

Droga na opracowywanym odcinku nie przecina obszarów specjalnej ochrony ustanowionych w ramach programu Natura 2000, nie przylega również do obszarów Natura 2000.

I.10 OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.10.1 Branża drogowa

Zmiany w układzie drogowym spowodowane są przede wszystkim rozbudową odcinka drogi i koniecznością spełnienia parametrów projektowych, których wielkości i zakres określa Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dodatkowo wprowadzone zmiany w zagospodarowaniu mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu podróżujących i pieszych, zwiększenie komfortu podróżowania, wprowadzenie rzetelnej i pomocnej informacji dla podróżnych poprzez oznakowanie drogi, zapewnienie obsługi terenów przyległych do drogi.

Zakres projektowanych robót:

- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
- wykonanie poszerzenia drogi

- wykonanie regulacji i poszerzenia poboczy gruntowych,
- wykonanie rekonstrukcji odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe (rowy otwarte, przepusty),
- utwardzenie i przebudowa nawierzchni zjazdów z przedmiotowej drogi,
- wykonanie chodnika w terenie zabudowanym
- wykonanie ciągu pieszo rowerowego łączącego miejscowości Dąbrowa i Mdzewo.

I.10.2 Obiekty inżynierskie

Zmiany objęte branżą mostowa obejmują przebudowę obiektów zlokalizowanych:

1. Most w km 9+355,18
2. Przepust 3+565,00
3. Przepust 4+795,36
4. Przepust 5+025,56
5. Przepust 5+508,09
6. Przepust 6+710.35

Powodem przebudowy obiektów jest tragiczny stan techniczny obiektów. Wszystkie obiekty zostaną rozebrane i odtworzone w istniejącym śladzie z nowych elementów nośnych, jak również zostanie umocnione koryto cieków w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów.

Zakres prac związanych z przebudową mostu

- rozebranie nawierzchni na obiekcie oraz dojazdach w wymaganym zakresie,
- rozebranie umocnienia stożków nasypowych wraz z umocnieniem w wymaganym zakresie,
- rozebranie gzymsów, kap chodnikowych, płyty pomostu oraz skucie przyczółków,
- wykonanie pali pod projektowane przyczółki,
- wykonanie ław fundamentowych w skrzyniach szczelnych,
- wykonanie żelbetowych przyczółków wraz ze skrzydełkami,
- wykonanie żelbetowej/prefabrykowanej płyty pomostu,
- wykonanie nasypów na dojazdach wraz z konstrukcją nawierzchni,
- wykonanie umocnienia skarp nasypu w rejonie mostu,
- wykonanie umocnienia koryta rzeki,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- montaż barieroporęczy, barier drogowych

Zakres prac związanych z przebudową przepustu

- wycinka drzew oraz karczowanie krzewów kolidujących z zamierzeniem projektowym,
- rozebranie nawierzchni na obiekcie oraz dojazdach w wymaganym zakresie,
- rozebranie ścianek czołowych oraz części przelotowych przepustów,
- wykonanie żwirowych ław fundamentowych,
- posadowienie części przelotowej przepustu,
- wykonanie żelbetowych ścianek czołowych,
- wykonanie zasyпки wokół konstrukcji części przelotowej,
- wykonanie konstrukcji jezdni nad przepustem,
- wykonanie umocnienie skarp nasypu w rejonie mostu,
- wykonanie umocnienia koryta cieku/rowu,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- montaż barieroporęczy, barier drogowych oraz balustrad,

I.10.3 Kanalizacja deszczowa

Projektowany układ drogowy w terenie zabudowanym uniemożliwia odwodnienie odcinka drogi do rowów przydrożnych, w związku z tym faktem zaprojektowano kanalizację deszczową z zrzutem wody opadowych do cieków wodnych przecinających drogę..

Zakres prac związanych z budową kanalizacji deszczowej

- wykonanie wykopów i zasypanie elementów kanalizacji deszczowej,
- ułożenie kanału deszczowego i studni kanalizacyjnych,
- posadowienie osadników i separatorów
- wykonanie zrzutu do rzeki i stawu
- umocnienie wylotu

I.10.4 Rozbiórki

Na obszarze objętym inwestycją, przed przystąpieniem do jej realizacji należy wykonać rozbiórki istniejącego ogrodzeń parceli objętych wyłączeniem pod poszerzenie pasa drogowego.

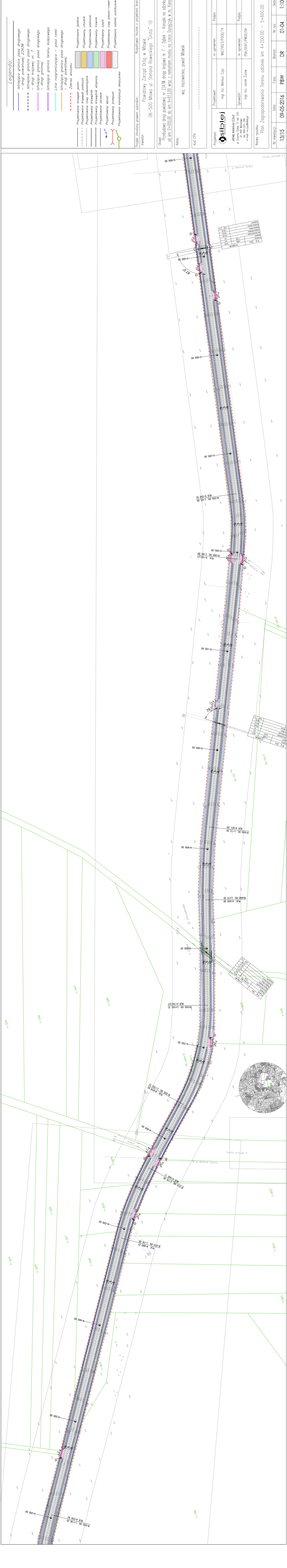
I.10.5 Gospodarka istniejącą roślinnością

Przedmiotem opracowania jest m. in. projekt gospodarki istniejącą zielenią w oparciu o wykonanie inwentaryzacji szczegółowej roślinności w liniach rozgraniczających drogi powiatowej.

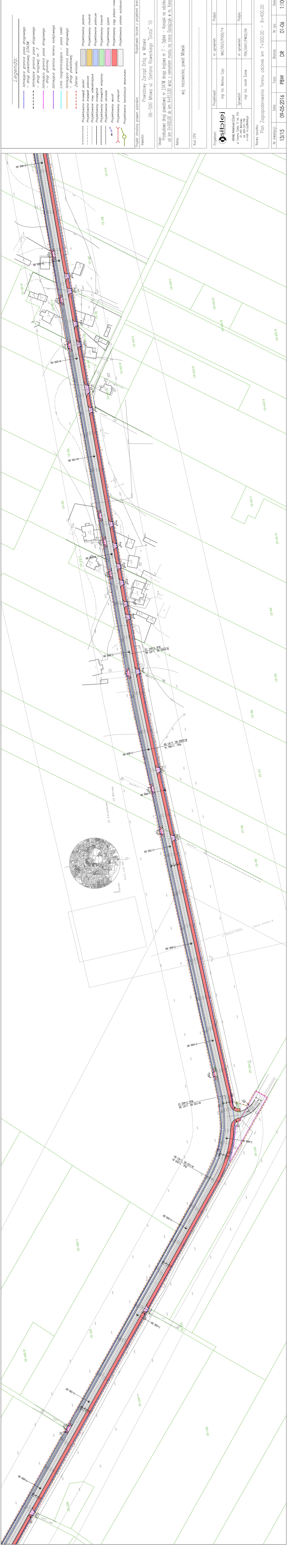
Projekt budowlano wykonawczy
Drogi 2347W – droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki

Celem opracowania jest także sporządzenie wykazu drzew i krzewów kolizyjnych z opracowanym projektem budowlanym inwestycji i przeznaczonych do wycinki wraz z likwidacją drzew chorych i uszkodzonych oraz ochronę egzemplarzy bardziej wartościowych.

Drzewa istniejące adaptowane i przewidziane do zachowania w terenie, a znajdujące się w pobliżu robót budowlanych, narażone na uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni przeznaczono do ochrony i zabezpieczenia na czas budowy wg sposobów opisanych w projekcie branży arch. krajobrazu.







Legenda:

- Istniejąca granica pasa drogowego
- drogi powiatowej 2343W
- Istniejąca granica pasa drogowego
- drogi krajowej nr. 7
- Istniejąca granica pasa drogowego
- drogi gminnej
- Istniejąca granica terenu kolejowego
- Linia rozgraniczająca – pasa rzeki
- Istniejąca granica pasa drogowego
- drogi powiatowej
- Zakres wzniesienia
- Projektowana krawężnik jezdnia
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowane rowy odwadniające
- Projektowany krawężnik wlotowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowany przepust
- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowany chodnik
- Projektowane pobocze
- Projektowany trawnik
- Projektowany zjazd
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- Projektowana zatoka autobusowa

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Opis: Przebudowa drogi powiatowej nr 2343W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Koronki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzece Dunajczyk w m. Koronki

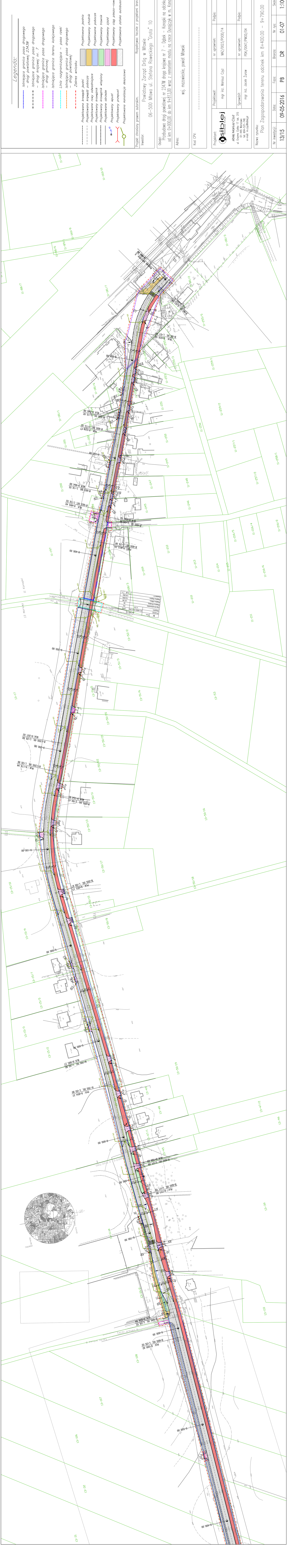
Adres: Woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPV: -----

Projektant:	nr uprawnień:	Podpis:
Osiblej Kamila Osiblej	mgr inż. Marcin Czaj	MZ/003/PC00/14
ul. Grzegorzowska 17, 05-815 Mława		
tel. 604-531-748	Sprawdził:	nr uprawnień:
e-mail: mczaj@osiblej.pl	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PW00/04

Nazwa rysunku: Plan Zagospodarowania Terenu odcinek km 7+000,00 – 8+400,00

Nr inwestycji:	Data:	Faza:	Brutto:	Nr rys:	Skala:
13/15	09-05-2016	PBW	DR	01-06	1:1000



Legenda:

- Istniejąca granica pasa drogowego
- drogi powiatowej 2343N
- Istniejące granice pasa drogowego
- drogi krajowej nr. 7
- Istniejąca granica pasa drogowego
- drogi gminnej
- Istniejąca granica terenu kolejowego
- Linia rozgraniczająca — pasa rzeki
- Istniejąca granica pasa drogowego
- drogi powiatowej
- Zakres wjazdu
- Projektowana krawężnik jezdnia
- Projektowana krawężnik chodnik
- Projektowane rowy odwadniające
- Projektowany krawężnik pobocze
- Projektowany krawężnik wapienki
- Projektowane odgrzeź
- Projektowany przepust
- Projektowany ogół pieszo-rowerowy
- Projektowana zatoka autobusowa
- Projektowana kanalizacja deszczowa

Projekt chroniony prawem autorskim.

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2343N droga krajowa nr 7 – Dąbek – Koronki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzecze Dunajczyk w m. Koronki

Adres:

Woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPV:

Projektant:	nr uprawnień:	Podpis:
Osiblej ARCHITECTURA	mgr inż. Mariusz Czaj	MAZ/0023/POOD/14
mgr inż. Mariusz Czaj ul. Grzegorzowska 17, 01-445 Warszawa tel. 664-531-748 e-mail: mczaj@osiblej.pl	mgr inż. Jacek Żuraw	POD/0047/PWOD/04

Nazwa rysunku: Plan Zagospodarowania terenu odcinek km 8+400,00 – 9+790,00

Nr inwestycji:	Data:	Faza:	Brzoza:	Nr rys:	Skala:
13/15	09-05-2016	PB	DR	01-07	1:1000

II. DROGI

II.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią następujące materiały wyjściowe:

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Mława a Siblej Projekty Inżynierii Lądowej.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. — „Prawo budowlane” (Dziennik Ustaw Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r. — poz. 414, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. — poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. — poz. 2181) wraz z Załącznikiem nr 1-4,
- „Dokumentacja geotechniczna” dla potrzeb projektowania i realizacji drogi;
- mapa sytuacyjno — wysokościowe do celów projektowych w skali 1 : 1000,
- warunki techniczne od gestorów uzbrojenia terenu,
- wypis z ewidencji gruntów,
- obowiązujące normy i przepisy
- Polskie Normy i inne przepisy obowiązujące w zakresie opracowania, w szczególności:

II.2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Tematem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiat Mławski w gminach Wiśniewo (odcinek od km 00+000,00 do km 0+851,52), oraz Stupsk (odcinek od km 0+851,52 do km 9+813,00) Inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy drogą krajową nr. 7 a granicą robót wykonanych w ramach budowy wiaduktu nad torami kolejowymi w miejscowości Konopki. Droga przebiega przez miejscowości: Dąbek, Strzałkowo, Morawy i Konopki,

Na całym odcinku projektowane jest wzmocnienie konstrukcji nawierzchni do KR3, poszerzenie jezdni do 6m w przekroju szlakowym i półszlakowym, oraz 7 metrów w przekroju ulicznym. Projekt przewiduje także przebudowę obiektów inżynierskich (obiekt mostowy, przepusty), budowę kanalizacji deszczowej w miejscowości Dąbek i Konopki, oraz na pozostałym odcinku przebudowę rowów odwadniających .

Odcinek drogi objęty opracowaniem na przeważającej długości przebiega przez tereny uprawne. Jedynie na czterech krótkich odcinkach przebiega przez teren zabudowany w miejscowości Dąbek ok .1100m, Strzałkowo ok 400m , Morawy i Konopki ok 1120m. Łączna długość terenów zabudowanych wynosi ok. 3500m.

II.3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO TERENU

II.3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Droga powiatowa 2347W biegnie po terenie gmin Wiśniewo i Stupsk. Jezdnia o szerokości od 4 do 6m posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi ubytkami, spękaniami i odkształceniami. W miejscowościach położonych wzdłuż drogi występują chodniki z kostki betonowej, jednostronne o szerokości do 2m. Większość zjazdów na podwórkę posiada nawierzchnię utwardzoną, natomiast zjazdy na pola uprawne są gruntowe sporadycznie posiadają nawierzchnię utwardzoną. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości nie przekraczające 1m szerokości zarośnięte trawą i skoleinowana utrudniają odpływ wody do rowów. Na większości odcinka rowy posiadają odpływ w postaci rowów melioracyjnych i rzeki, jednak rowy mają nieciągłość niwelety, są zarośnięte, zamulone, miejscami brakuje przepustów pod zjazdami czyniąc niekryte odcinki bezodpływowe.. Głębokość rowu nie przekracza 70cm,

W km 9+355,18 zlokalizowany jest obiekt mostowy na rzece Dunajczyk.

II.3.2. Istniejący układ komunikacyjny:

Układ komunikacyjny na omawianym obszarze jest uregulowany zarówno pionowo jak i poziomą organizacją ruchu. Na skrzyżowaniu z innymi drogami nie występuje sygnalizacja świetlna. Wloty ulic gminnych są utwardzone o szerokości zbliżonej do drogi powiatowej, czasami nawet szerszej.

II.3.3. Ukształtowanie wysokościowe:

Rzędne istniejącej ulicy wachają się w granicy 127,5 w rejonie rzeki Dunajczyk w miejscowości Konopki do 154,2 w miejscowości Dąbek. Różnica wysokości wynosi w ciągu drogi dochodzi do ok 26,7m. Tereny przyległe do drogi położone są mniej więcej na tym samym poziomie co droga, miejscowo występują zaniżenia lub wzniesienia terenu nie przekraczające 80cm.

II.3.4. Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnia drogi wykonana jest z mieszanki asfaltowej o zmiennej grubości i waha się w przedziale 5-27 cm. Miejscami masa zawiera smołę. Podbudowa wykonana jest z różnej wielkości kamieni w formie bruku jej grubość waha się w przedziale 12- 25cm. W rejonie drogi s7 podbudowa jest tłuczniowa.

II.3.5. Odwodnienie:

Droga posiada odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych na większości odcinka, rowy są drożne i posiadają odpływ do cieków wodnych mimo ich spłylenia i zamulenia. Na terenie zabudowanym miejscowo występuje kanalizacja deszczowa z rzutem wody do rowu przydrożnego poza granicami miejscowości.

II.3.6. Warunki wodna - gruntowe:

Na podstawie dokumentacji geologicznej ustalono, że pod cienką warstwą gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych zalegają piaski drobne do około 1 poniżej poziomu terenu. Następnie piaski gliniaste i glina .

Na podstawie powyższych danych ustalono grupę nośności podłoża gruntowego jako G1

II.3.7. Urządzenia uzbrojenia terenu:

W granicach zakresu opracowania terenu występują następujące elementy infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa;

II.3.8. Zielen:

Roślinność występującą na terenie opracowania jest liczna. Wiek części drzew, odrośli i samosiewów drzew w tym zadrzewieniu zawiera się w przedziale do 10 lat a obwód pnia na wys.5 cm nie przekracza: 35cm dla Topoli, Wierzby, Kasztanowca zwyczajnego, Klonu jesionolistnego, Robinii akacjowej 25cm dla pozostałych gatunków.

Zinwentaryzowana roślinność została naniesiona i dokładnie omówiona w projekcie gospodarki zieleni niemniejszego opracowania.

II.4. CHARAKTERYSTYKA PARAMETRÓW TECHNICZNYCH

Podstawowe parametry techniczne:

- prędkości projektowa 30km/h na terenie zabudowanym
- prędkości projektowa 40km/h poza terenem zabudowanym
- przekrój szlakowy
- przekrój uliczny na terenie zabudowanym lub półuliczny wzdłuż ciągu pieszo rowerowego,
- dwa pasy ruchu,
- szerokość jezdni 6m i 7m,
- szerokość chodników od 1.25m do 2.0m,
- szerokość ciągu pieszo rowerowego 3m,
- szerokość wjazdów do 4.5 do 7.0 m,
- kategoria ruchu KR3,
- nośność nawierzchni 100kN/oś,
- droga klasy Z,

II.5. PROJEKTOWANY PRZEBIEG DROGI W PLANIE

Droga przebiega przez tereny uprawne, teren zabudowany o łącznej długość ok. 3500m.

Projektowany przebieg drogi pokrywa się z istniejącym śladem, jednak miejscowo należy poszerzyć pas drogowy w celu wykonania urządzeń towarzyszących drodze. Zastosowana promienie łuków pozwalające utrzymać drogę w śladzie istniejącego przebiegu, spełniając wymagania techniczne dla drogi poprzez

zastosowanie odpowiednio dużego spadku poprzecznego. Zastosowano poszerzenia na łukach korzystając z wzoru 40/R. Poszerzenie uzyskano na prostych przejściowych o skosie 1:15.

II.6. DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Z uwagi na sposób odwodnienia i zmiany przekroju na uliczny niezbędne było wyrównanie przekroju poprzecznego do 2% spadku daszkowego oraz jednostronnego na łukach w planie, oraz w przekroju półulicznym. Przekrój poprzeczny waha się od 2% do 3%.

II.7. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM

Niweleta drogi pokrywa się w znacznym stopniu z stanem istniejącym. Podmieniona została o wysokość jaka była niezbędna do wzmocnienia konstrukcji KR3. Załamania niwelety przekraczające 0,7 % wyokrąglono łukami pionowymi. Spadki niwelety nie przekraczają 4.2% jednak jest to wyjątek i w większości przypadków nie przekraczają 2.0%.

II.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Dla zapewnienia prawidłowej pracy konstrukcji nawierzchni w okresie jej eksploatacji jest jej odpowiednie wzmocnienie. Na przedmiotowym odcinku wykluczone zostało tradycyjne wzmocnienie nawierzchni poprzez wykonanie nakładki na istniejącą nawierzchnię. Powodem jest bardzo duża różnica rzędnych pomiędzy drogą a terenami prywatnymi wysłuż drogi. W celu uniknięcia podnoszenia zastosowano wzmocnienie siatką stalową i mieszanki żywic, wraz z miejscowym frazowaniem istniejącej nawierzchni do 3 cm. Głównie wykonano nakładkę profilującą o gr, 3 cm.

Na terenie zabudowanym, w związku z brakiem możliwości wykonania wzmocnienia w górę założono rozebranie całej konstrukcji nawierzchni i wykonanie jej od nowa.

W celu poszerzenia jezdni do wymaganej szerokości należy wykonać poszerzenie z nowej konstrukcji nawierzchni. Przed przystąpieniem do budowy poszerzenia należy odciąć 10cm istniejącej nawierzchni i poszerzenie wykonać na minimum 50cm. Poszerzenie i istniejąca nawierzchnia połączona zostanie siatką stalową oraz mieszanką żywic pod warstwą wiążącą.

Nawierzchnia jezdni: (wzmocnienie)

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy (4 cm)
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy (4 cm)
- Wzmocnienie – siatka stalowa + mieszanka żywic (1 cm)
- Konstrukcja istniejącej nawierzchni – po wykonaniu warstwy profilującej (minimum 3cm) - beton asfaltowy
- Lokalne frezowanie na głębokość (do 3 cm)
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia jezdni: (poszerzenie i nowa nawierzchnia)

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy (4 cm)
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy (4 cm)
- Wzmocnienie – siatka stalowa + mieszanka żywic (1 cm)
- Warstwy profilująca - beton asfaltowy (3cm)
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 17cm
- Warstwa mrozochronan z piasku (15 cm)

Daje to całkowitą grubość warstwy konstrukcyjnych równą 58cm co spełnia warunek mrozoodporności konstrukcji. Nawierzchnie przewiduje się ograniczyć krawężnikami betonowymi typ uliczny 20x30 wyniesionym na wysokość 12cm ponad jezdnię i ułożonymi na ławie betonowej z oporem. Krawężniki należy łączyć szczelnie uniemożliwiając przepływ wody deszczowej poza powierzchnię utwardzoną.

Nawierzchnia zatoki autobusowej:

- Beton C35/45 z dylatacjami co 4 m (22 cm)
- Warstwa poślizgowa 1 x folia PCV 0,5 mm
- Podbudowa zasadnicza – chudy beton (22 cm)
- Warstwa odsączająca z pospółki (15 cm)

Nawierzchnia zjazdów na terenie zabudowanym:

- Betonowa kostka drogowa (8cm);
- Podsypka cementowa - piaskowo 1:4 (3cm);
- Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie (15cm)

Daje to całkowitą grubość warstwy konstrukcyjnych równą 26 cm. Nawierzchnie przewiduje się ograniczyć krawężnikami betonowymi wtopionymi 15x30 na ławie betonowej bez oporu.

Kostka przewidziana do wykonania wjazdów ma być koloru szarego.

Nawierzchnia zjazdów na pola uprawne:

- Destrukt asfaltowy (15cm);
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 15 cm
- Warstwa mrozochronan z piasku (15 cm)

Nawierzchnia chodników:

- Betonowa kostka drogowa (8cm);
- Podsypka cementowa - piaskowo 1:4 (3cm);
- Podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie (15cm)

Nawierzchnia ciągu pieszorowerowego:

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy (4 cm)
- Podbudowa – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie (15cm)

Projekt budowlano wykonawczy

Drogi 2347W – droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki

Nawierzchnie przewiduje się ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 wyniesionym na wysokość 5cm ponad nawierzchnię. W przypadku chodnika układanego wzdłuż cokołu ogrodzenia nienależy nie ograniczać kostki obrzeżem, gdyż zastąpi je cokół ogrodzenia.

Kostka przewidziana do wykonania chodników ma być koloru czerwonego.

Nawierzchnia pobocza:

- Warstwa gruntu zagęszczonego (15 cm)

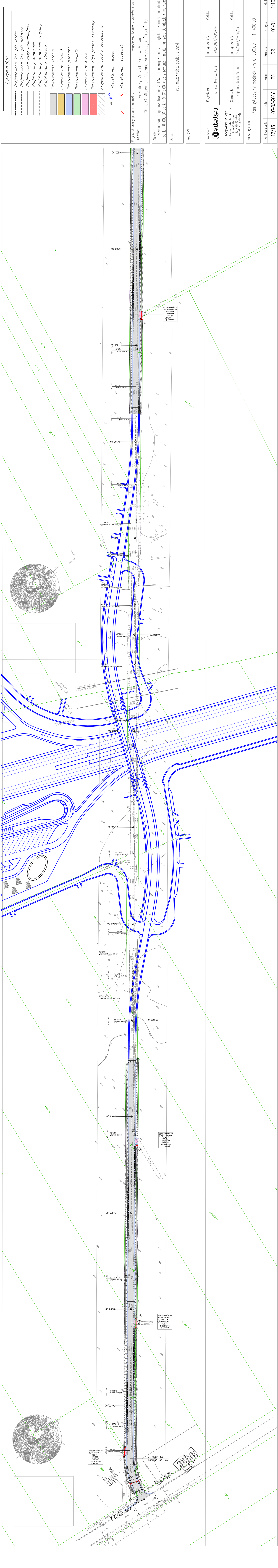
Trawnik:

- Warstwa ziemi urodzajnej gr. 20cm;

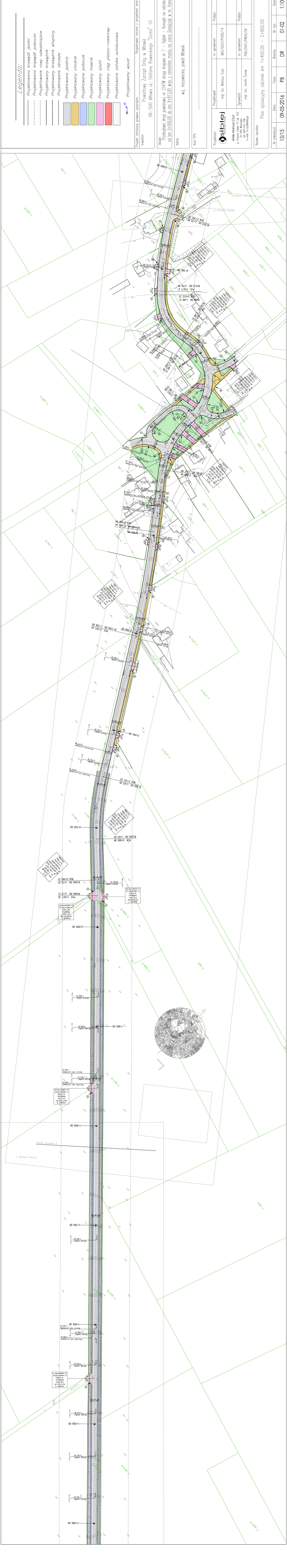
II.9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane z przebudową drogi 2347 W związane są wyłącznie z korytowaniem nawrzuć wykonaniem rowów odwadniających i budową kanalizacji deszczowej.

Opracował mgr inż. Mariusz Czyż



Projektant:		nr uprawnień:	Podpis:
siblej		mgr inż. Marsuz Czaj	MAZ/0003/P000/14
siblej / Marsuz Czaj		Sprawdził:	Podpis:
ul. Stefana Roweckiego 17 lok. 315		mgr inż. Jacek Żuraw	PIK/0047/P000/04
tel. 604-531-748			
e-mail: mczaj@siblej.pl			
Nazwa rysunku:		Plan sytuacyjny odcinek km 0+000,00 – 1+400,00	
Nr inwestycji:	Data:	Faza:	Nr rys:
13/15	09-05-2016	PB	DR
06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego 'Grota' 10		1:1000	



Legenda:

- Projektowana krawężnik jezdni
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowane rowy odwadniające
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik wlotowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowana jezdnia
- Projektowany chodnik
- Projektowane pobocze
- Projektowany trawnik
- Projektowany zjazd
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- Projektowana zatoka autobusowa
- Projektowany wpust

Projekt chroniony prawem autorskim.

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2347N droga krajowa nr 7 – Dąbek – Koronki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzecze Dunajczyk w m. Koronki

Adres:

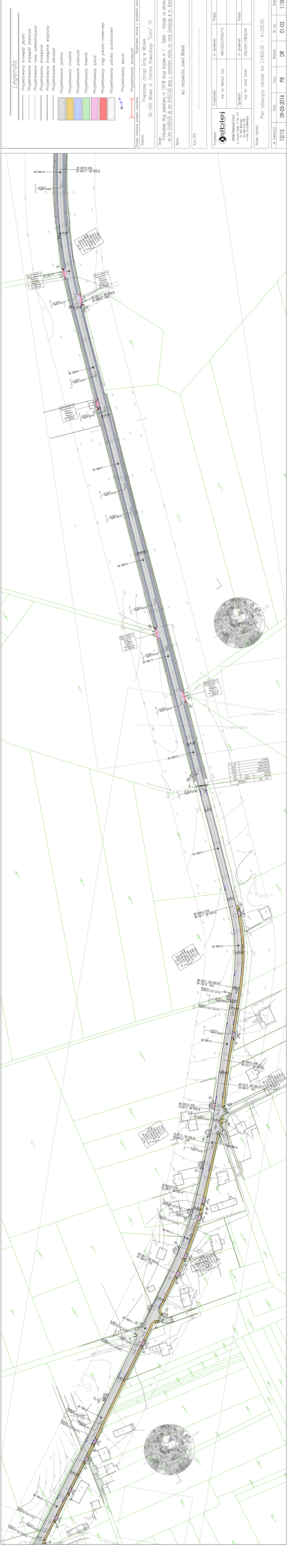
Woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPK:

Projektant:	nr uprawnień:	Podpis:
Osiblej ARCHITECTURA	mgr inż. Mariusz Czaj	MZ/0023/POD/14
mgr inż. Mariusz Czaj	nr uprawnień:	Podpis:
ul. Grzybowska 17, 01-445 Warszawa	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04
tel. 604-531-748		
e-mail: mczaj@osiblej.pl		

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny odcinek km 1+400,00 – 2+800,00

Nr inwestycji:	Data:	Faza:	Brutto:	Nr rys:	Skala:
13/15	09-05-2016	PB	DR	01-02	1:1000



Legenda:

- Projektowana krawężń jezdnia
- Projektowana krawężń pobocza
- Projektowane rowy odwadniające
- Projektowany krawężńnik
- Projektowany krawężńnik wtopiony
- Projektowane obrzeże
- Projektowana jezdnia
- Projektowany chodnik
- Projektowane pobocze
- Projektowany trawnik
- Projektowany zjazd
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- Projektowana zatoka autobusowa

Projektowany wpust

Projektowany przepust

Projekt chłonny prawem autorskim.

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2347N droga krajowa nr 7 – Dąbek – Koropki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzecze Dunajczyk w m. Koropki

Adres: 06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Kod CPV: woj. mazowieckie, powiat Mławski

Projektant: Osiblej

nr uprawnień: MZ/0023/POD/14

Sprawdził: mgr inż. Jacek Żuraw

Podpis: PDK/0047/PW00/04

ul. Grodzka 17, 01-445 Warszawa

tel. 604-531-748

e-mail: mczyszczak@osiblej.pl

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny odcinek km 2+800,00 – 4+200,00

Nr inwestycji: 13/15

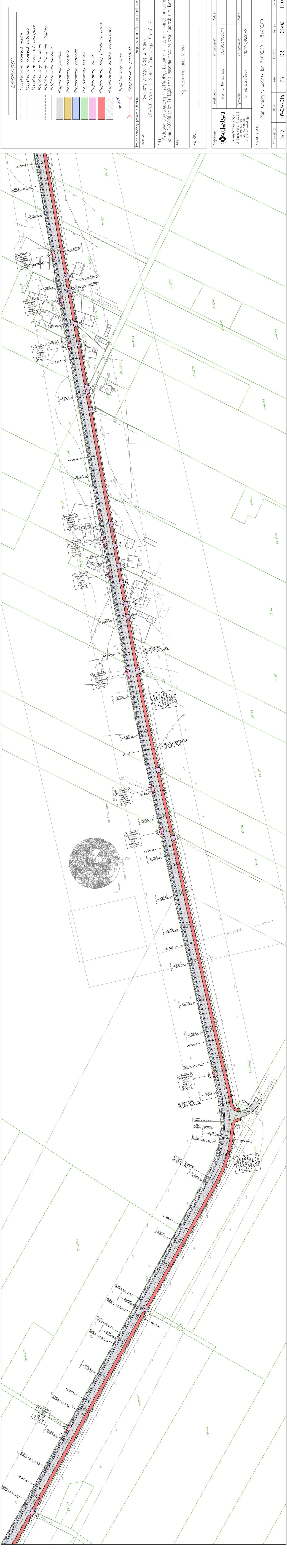
Data: 09-05-2016

Faza: PB

Brzoza: DR

Nr rys: 01-03

Skala: 1:1000



Legenda:

- Projektowana krawężnik jezdnia
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowane rowy odwadniające
- Projektowany krawężnik
- Projektowany krawężnik wlotowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowana jezdnia
- Projektowany chodnik
- Projektowane pobocze
- Projektowany trawnik
- Projektowany zjazd
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- Projektowana zatoka autobusowa
- Projektowany wpust
- Projektowany przepust

Projekt chroniony prawem autorskim.
Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Opis: Przebudowa drogi powiatowej nr 2347N droga krajowa nr 7 – Dąbek – Koronki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzecze Dunajczyk w m. Koronki

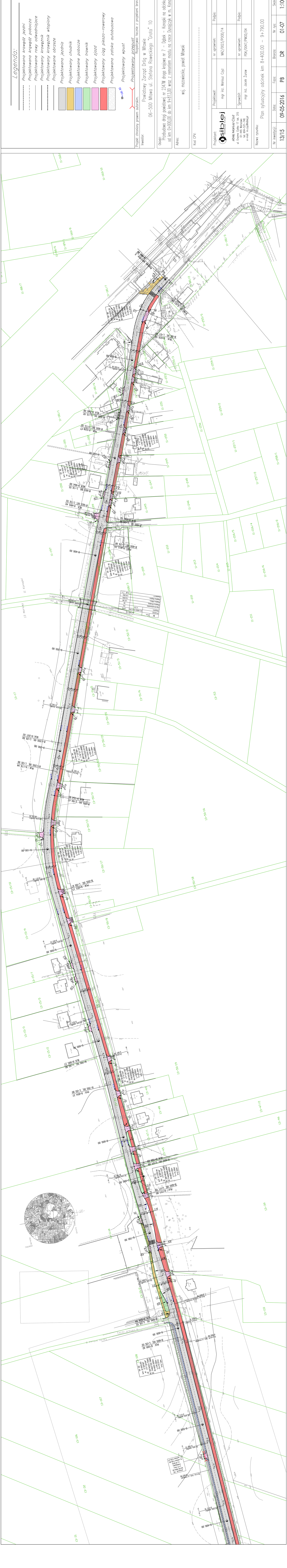
Adres: Woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPV: -----

Projektant:	nr uprawnień:	Podpis:
Osiblej Kampania 2017	mgr inż. Mariusz Czaj	MAZ/0023/PC00/14
mgr inż. Mariusz Czaj ul. Gracjana 17, 05-445 Mława tel. 604-531-748 e-mail: mczaj@osiblej.pl	nr uprawnień:	Podpis:
	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PW00/04

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny odcinek km 7+000,00 – 8+400,00

Nr inwestycji:	Data:	Faza:	Brzoza:	Nr rys:	Skala:
13/15	09-05-2016	PB	DR	01-06	1:1000



Legenda:

- Projektowana krawężnik jezdnia
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowane rowy odwadniające
- Projektowany krawężnik wlotowy
- Projektowane obrzeże
- Projektowana jezdnia
- Projektowany chodnik
- Projektowane pobocze
- Projektowany trawnik
- Projektowany zjazd
- Projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- Projektowana zatoka autobusowa

Projektowany przepust

Projektowany przepust

Projekt chłoniący prawem autorskim.

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2347N droga krajowa nr 7 – Dąbek – Koronki na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzecze Dunajczyk w m. Koronki

Adres: Woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPK: -----

Projektant: Osiblej

nr uprawnień: MZ/0023/POD/14

Podpis: mgr inż. Mariusz Czaj

mgr inż. Jacek Żuraw

nr uprawnień: PDK/0047/PWOD/04

Podpis: mgr inż. Jacek Żuraw

Podpis: mgr inż. Jacek Żuraw

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny odcinek km 8+400,00 – 9+790,00

13/15

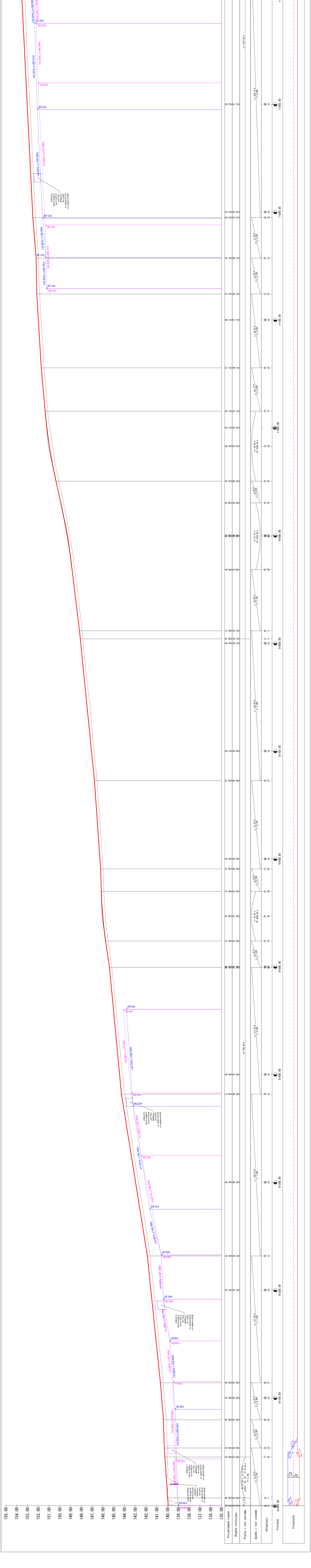
09-05-2016

PB

DR

01-07

1:1000



Legend

— Projektowana niweleta drog
 - - - - - Poziom terenu istniejącego
 - - - - - Niweleta rowu prawego
 - - - - - Niweleta rowu lewego

rskim. Rozpatrywac łącznie z projektami branżowymi.

Dariusz Janiec, Zdzisław Janiec, Dariusz Janiec

06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

towej nr 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopki na odcinku 9+81300 wraz z remontem mostu na rzecze Jureńczuk w m. Konopki

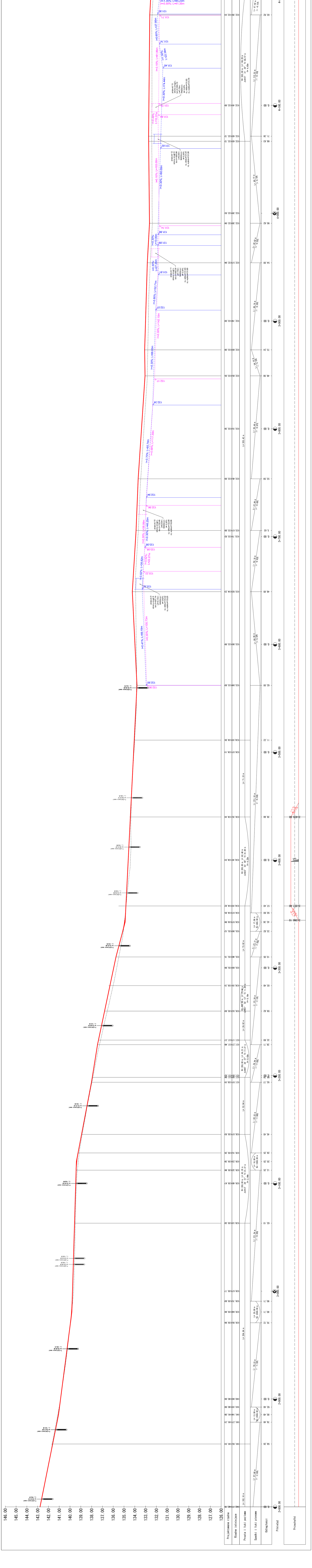
Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
mar. inż. Mariusz Czwał	MAZ/0023/P000/14	

[illegible]

podłużny odcinek km 2+800.00 - 4+200.00

	Fazo:	Branza:	Nr rys:	Skala:
--	-------	---------	---------	--------

Year	DB	03 03	1:100/1000
2014			
2015	DB W		



Legenda

— Projektowana niweleta drogi
 - - - - - Poziom terenu istniejącego
 - - - - - Niweleta rowu prawego
 - - - - - Niweleta rowu lewego

Projekt chroniony prawem autorskim.	Rozpatrywac łącznie z projektami branżowymi.
-------------------------------------	--

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

drogi powiatowej nr 2347W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Koronki na odcinku 0,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzecze Działczuk w m. Koronki

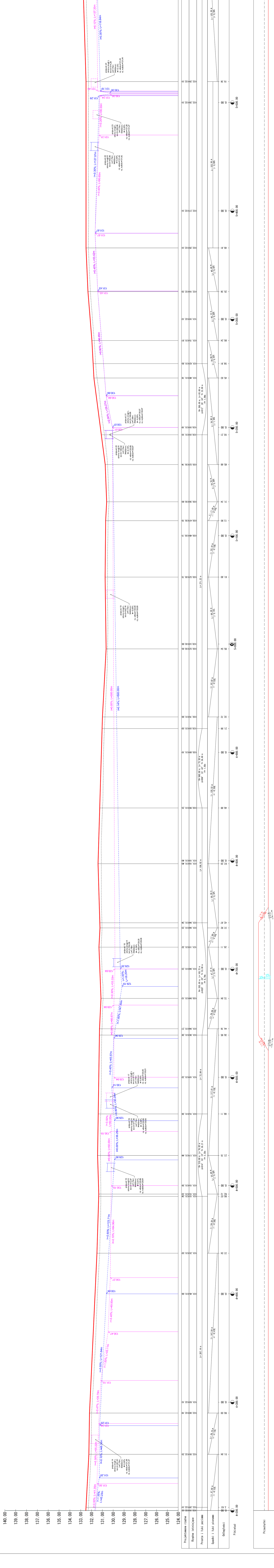
woj. mazowieckie, powiat Mławski

Projektant:	Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
 Osiblej KONSTRUKTOR	mgr inż. Marisuz Czyż	MAZ/0023/P00D/14	

siblej Mariusz C
ul. Erazma Ciolka 17 lok.
01-445 Warszawa
tel: 604-531-744
e-mail: m.czyz@si

Nazwa rysu

Nr inwestycji	Data:	Faza:	Bronża:	Nr rys:	Skala:
13/15	22-04-2016	PB-W	DR	02-04	1:100/1000



Legenda:

Projektowana niweleta drogi

Poziom terenu istniejacego

Niweleta rowu prawego

Niweleta rowu lewego

Projekt chroniony prawem autorskim.

Rozpatrywac łącznie z projektami branżowymi.

Investor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Objekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2347N droga krajowa nr 7 – Dąbek – Kanopi na odcinku od km 0+000,00 do km 9+813,00 wraz z remontem mostu na rzecze Duraczka w m. Kanopi

Adres:

Woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPV:

Projektant:

osiblej

Konstancja Czapka

ul. Łódzka 17 lok. 315

01-445 Warszawa

tel. 604-531-748

e-mail: kaczyk@osiblej.pl

Projektant:

mgr inż. Marsuz Czap

nr uprawnień:

MAZ/0023/P000/14

Podpis:

Sprawdził:

mgr inż. Jacek Żuraw

nr uprawnień:

PJK/0047/PW00/04

Podpis:

Nazwa rysunku:

Profil podłużny odcinek km 7+000.00 – 8+400.00

Nr inwestycji:

13/15

Data:

22-04-2016

Forma:

PB-W

Brzoza:

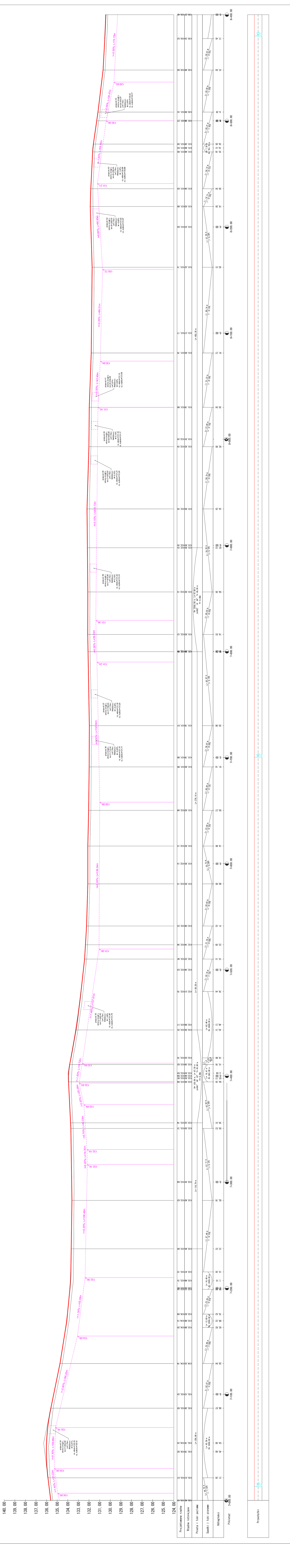
DR

Nr rys:

02-06

Skala:

1:100/1000



Nr inwestycji:	13/15	Data:	22-04-2016	Forma:	PB-W	Brzoza:	DR	Nr rys:	02-06	Skala:	1:100/1000
----------------	-------	-------	------------	--------	------	---------	----	---------	-------	--------	------------

Legenda

Projektowana niweleta drogi

Poziom terenu istniejącego

Niweleta rowu prawego

Niweleta rowu lewea

Projekt chroniony prawem autorskim.	Rozpatrywac łącznie z projektami branżowymi.
-------------------------------------	--

Investor:
Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

–500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Opis przedmiotu zamówienia

Adres:

Kod CPV:

Projektant:	Projektował:	nr uprawnień:	Podpis:
-------------	--------------	---------------	---------

Osiblej mgr inż. Marisuz Czyż MAZ/0023/P000/14

ul. Erazma Ciolka 17 lok. 315		
Soroudtijl.	nr. inschrijving.	Doordien.

01-445 Warszawa tel: 604-531-748	mar. inż. Jacek Żuraw	inż. uprawnień	1 dopis.
-------------------------------------	-----------------------	----------------	----------

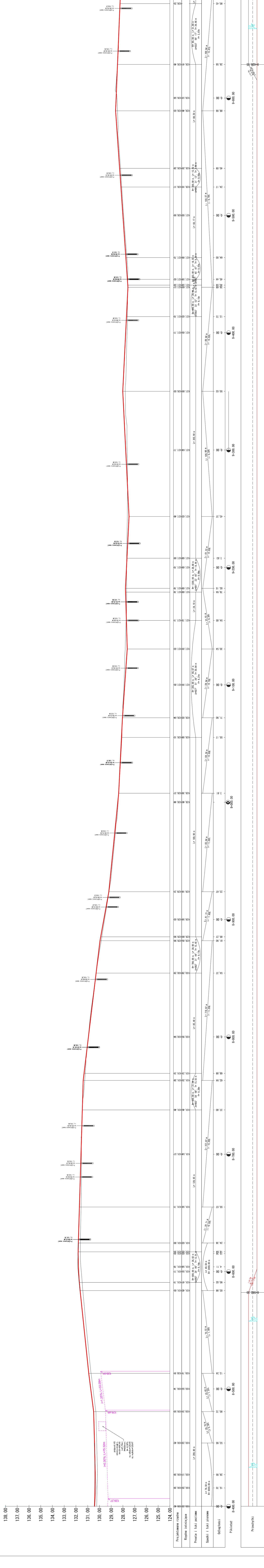
Nazwa rysunku

Profil podłużny odcinek km 8+400.00 - 9+689.97

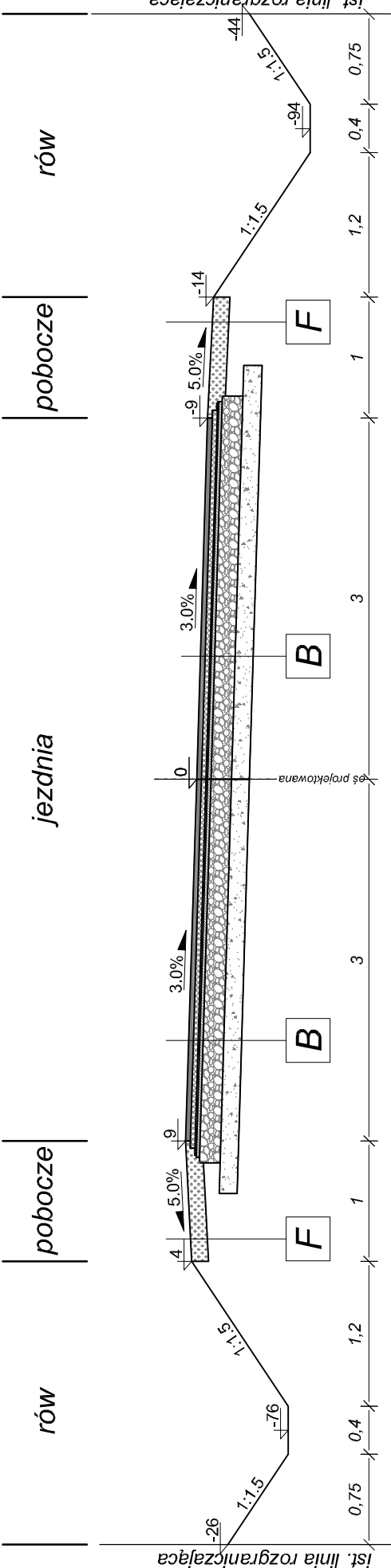
Nr inwestycji:	Data:	Faza:	Branża:	Nr rys:	Skala:
----------------	-------	-------	---------	---------	--------

12/15	00 04 0017	DB W	DB	00 07	1.100/1000
-------	------------	------	----	-------	------------

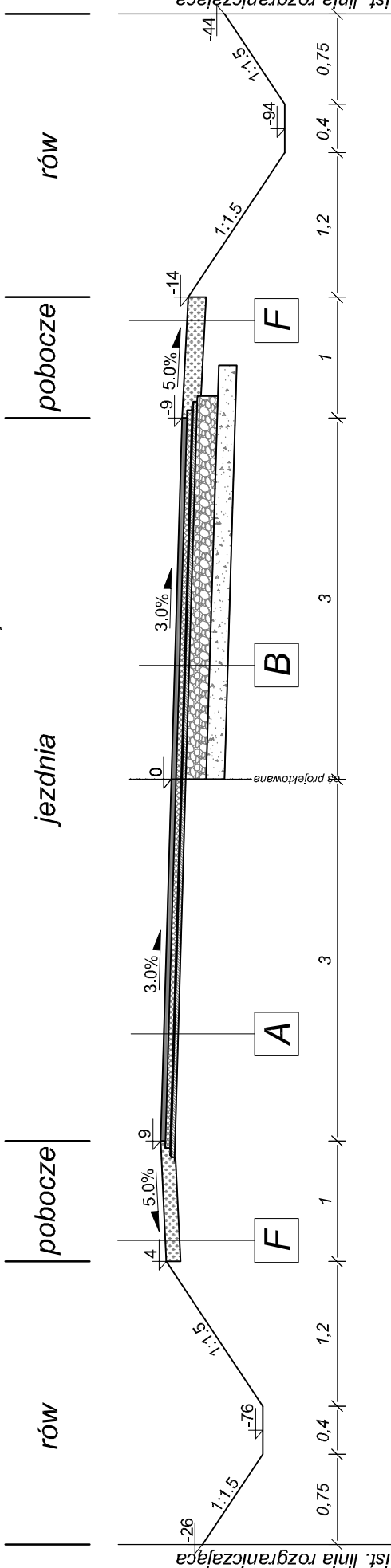
13/13	ZZ-04-ZU16	PB-W	DR	UZ-07	1:100/1000
-------	------------	------	----	-------	------------



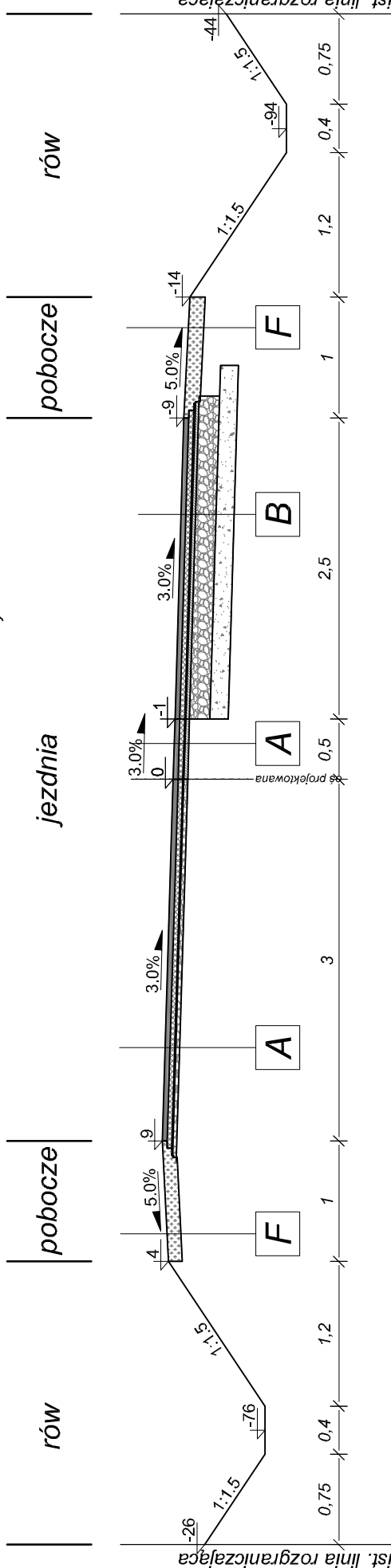
0+000.00, +0+26.68



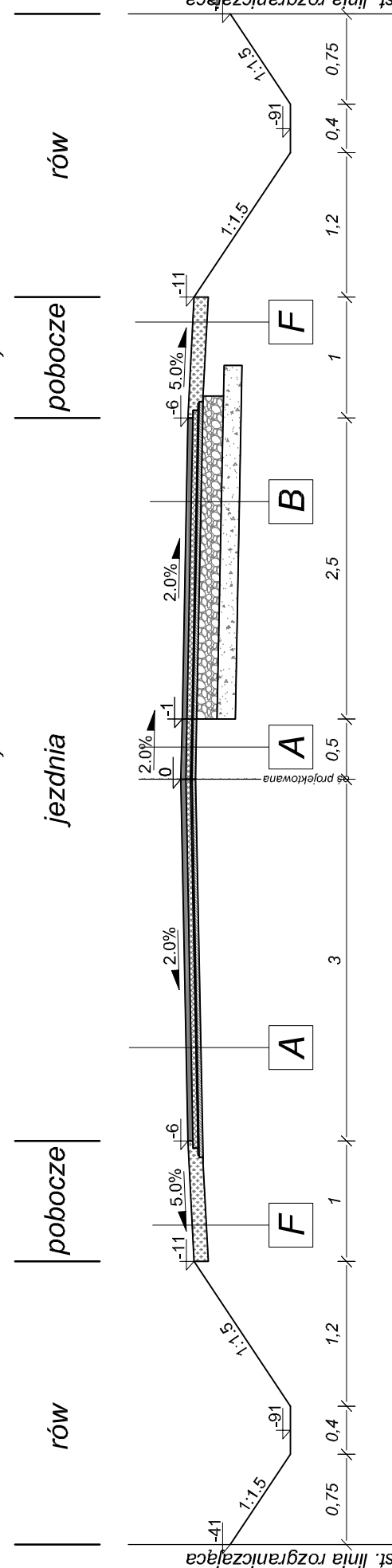
0+26.68 + 0+42.85;



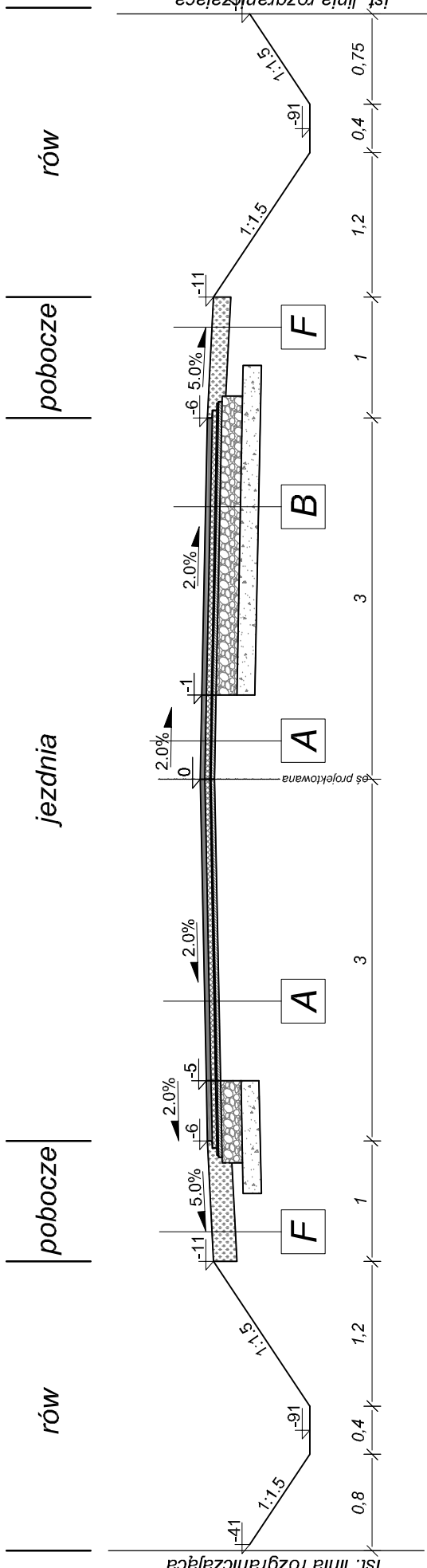
0+42.85 + 0+63.00,



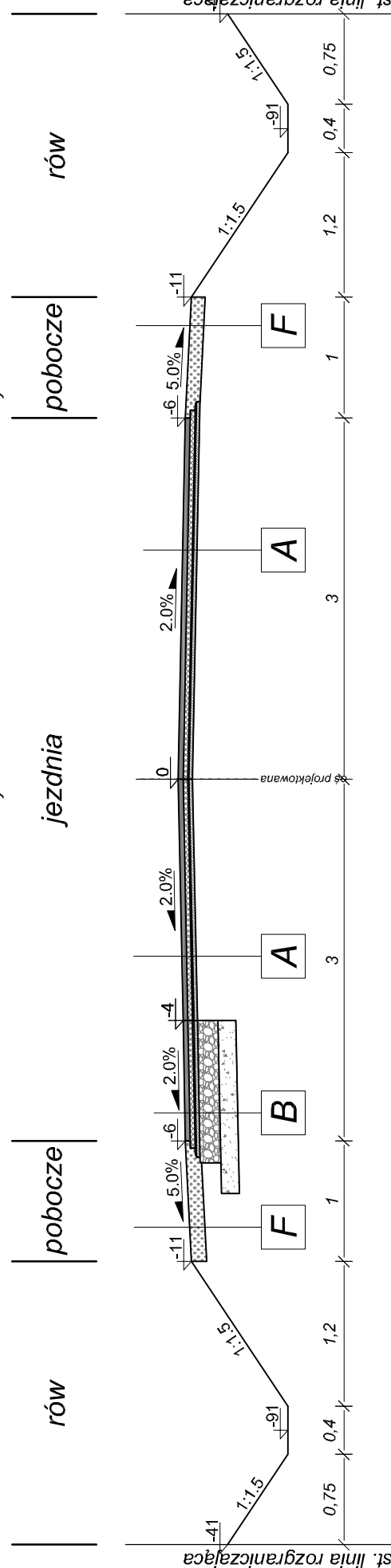
0+63.00 + 0+460.31, 1+129.12 + 1+321.20, 1+374.40 + 1+500.00,
3+826.00 + 4+079.00, 4+609.00 + 4+624.70,



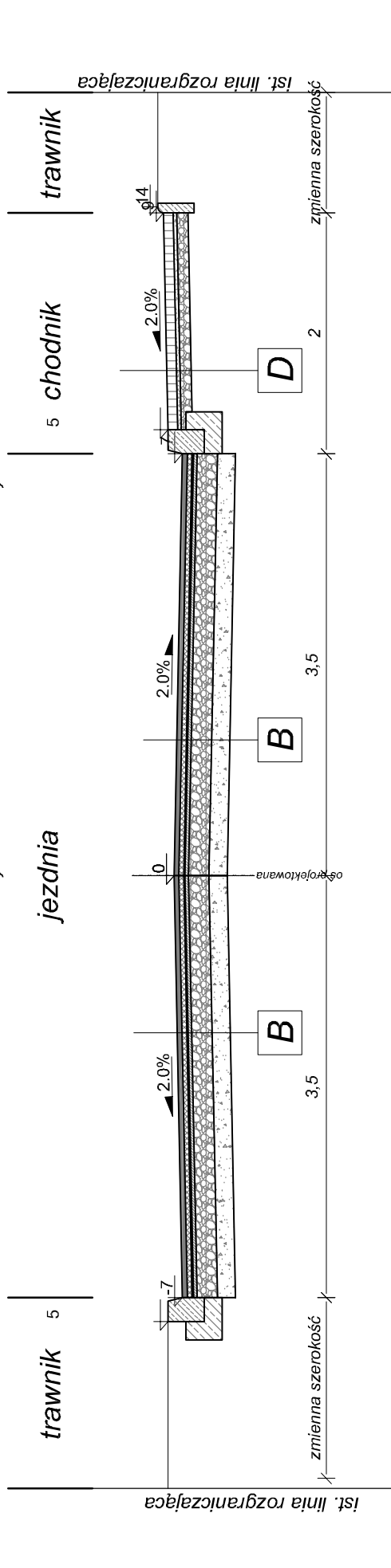
1+321.20, +1+374.40, 1+500.00 + 2+088.00, 3+570.33 + 3+826.00, 4+079.00 + 4+364.69,
4+446.00 + 4+609.00, 4+648.55 + 4+662.70, 4+756.86 + 5+347.60, 5+638.10 + 6+454.36,



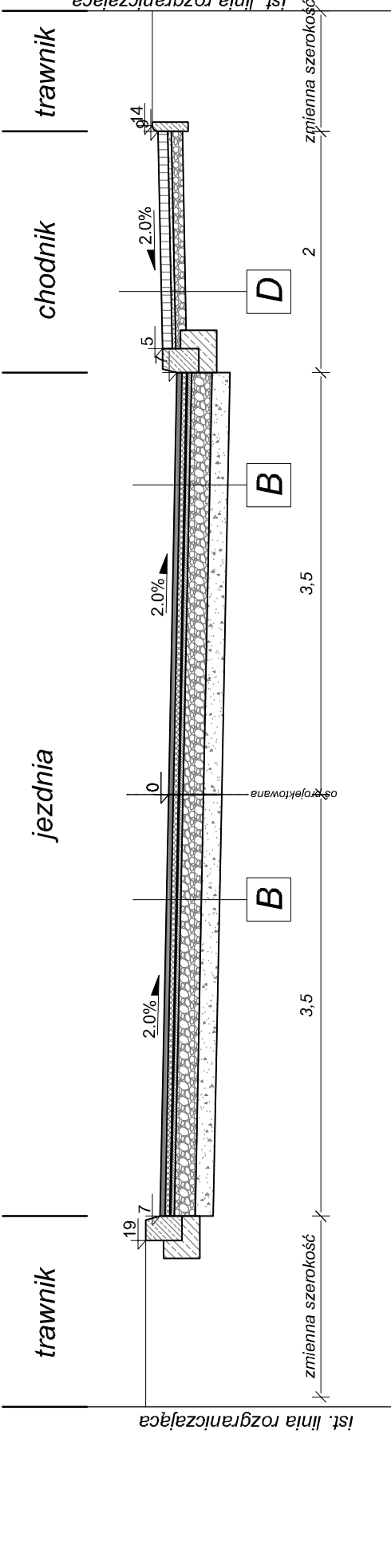
2+088.00 + 2+156.52, 4+364.69 + 4+446.00,
4+446.00 + 4+700.50, 5+347.60 + 5+638.10,



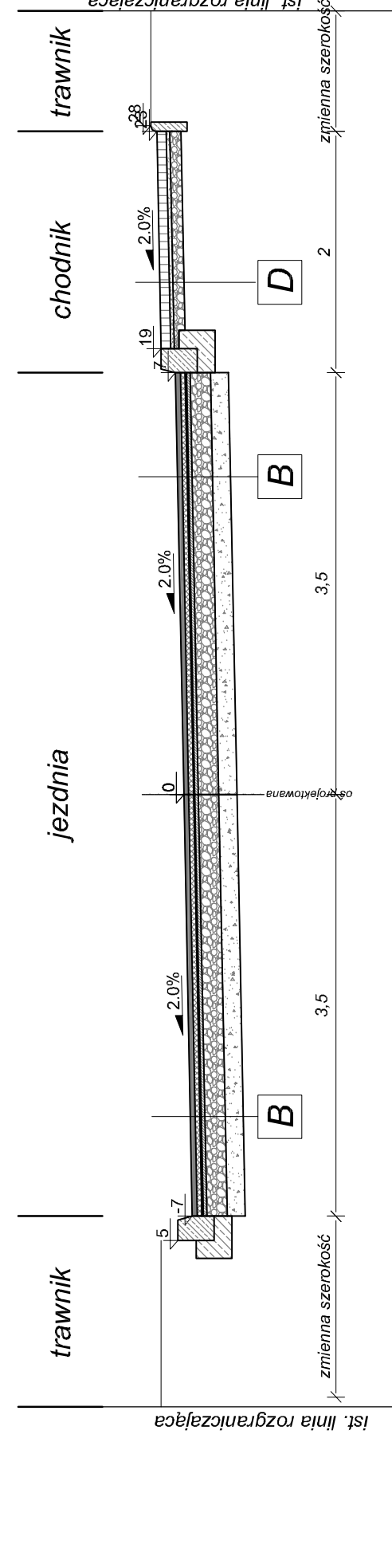
2+156.52 + 2+421.00, 2+769.50 + 3+344.10,



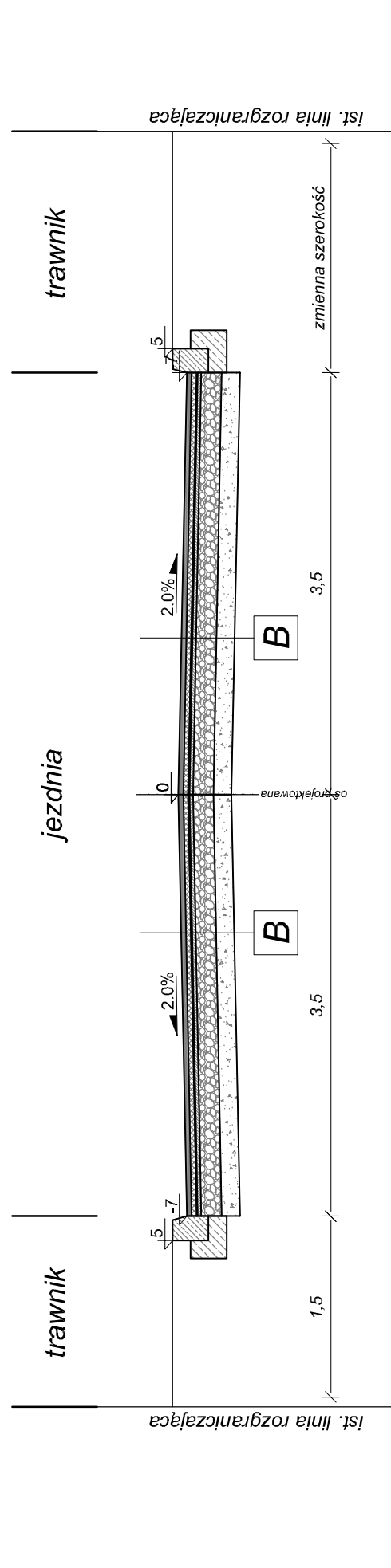
2+421.00 ÷ 2+525.25, 2+623.00 + 2+769.50,



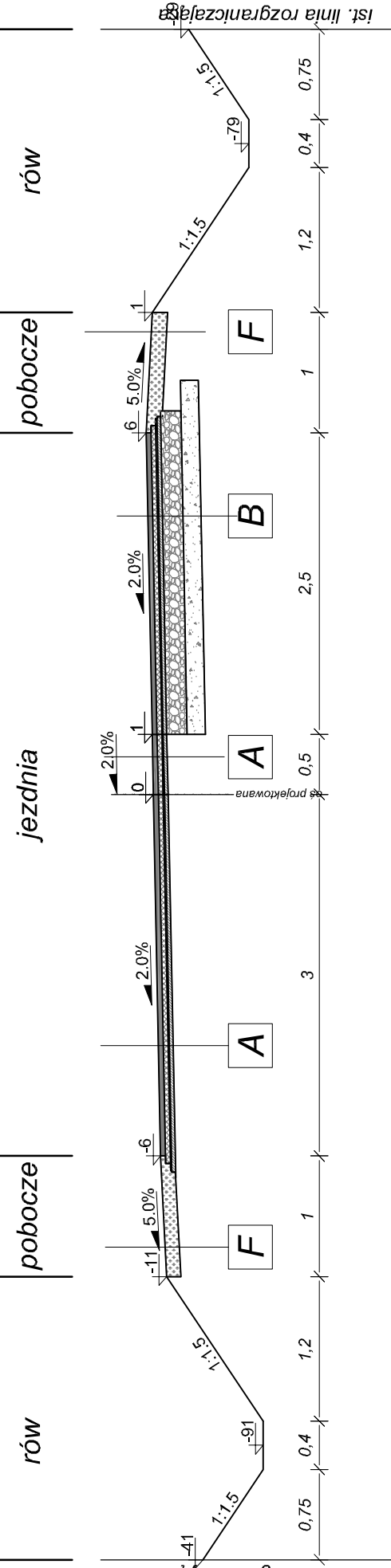
2+525.25 + 2+623.00, 3+344.10 + 3+453.00,



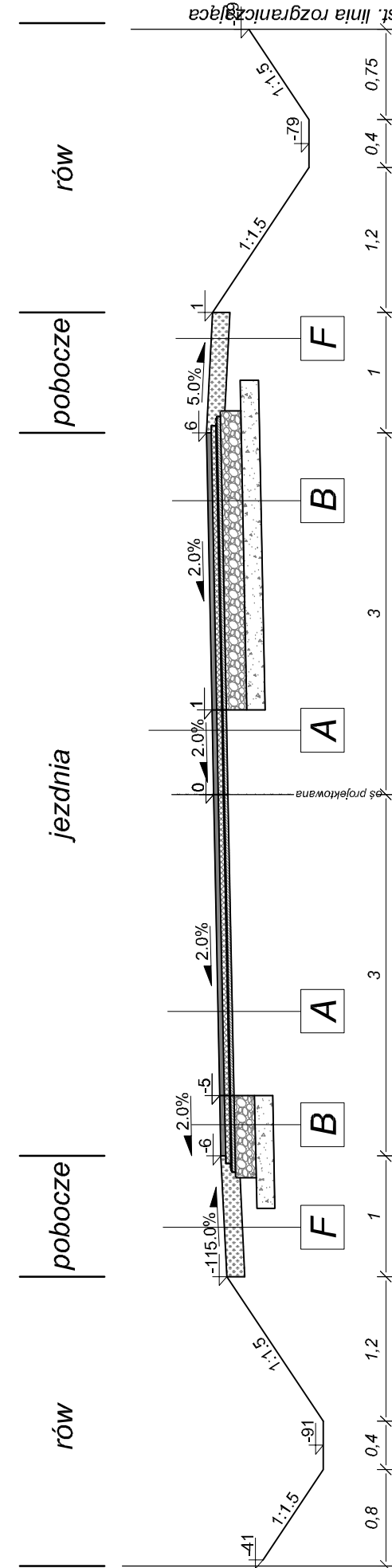
3+453.00 + 3+570.33,



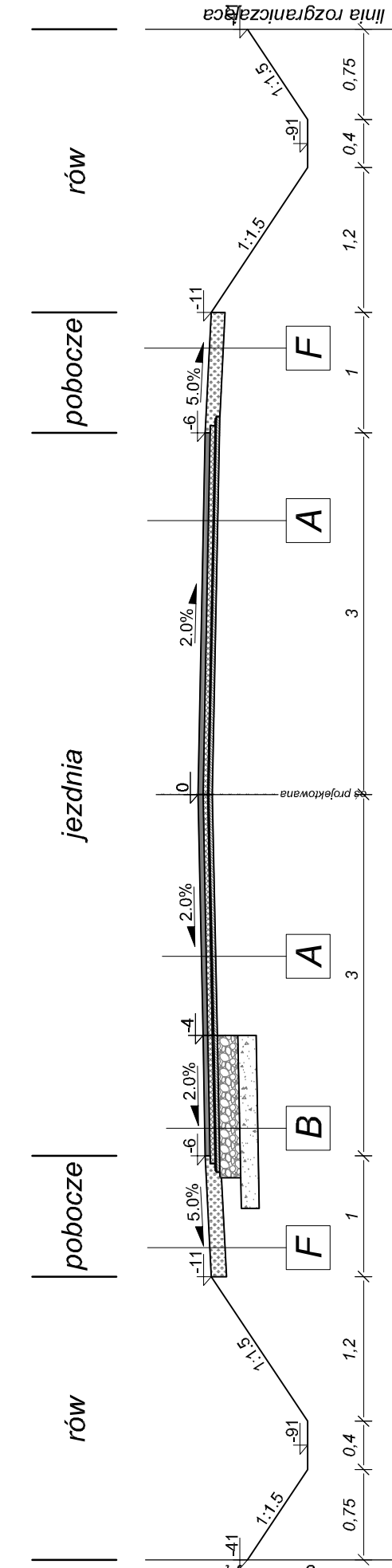
4+624.70 + 4+648.55,



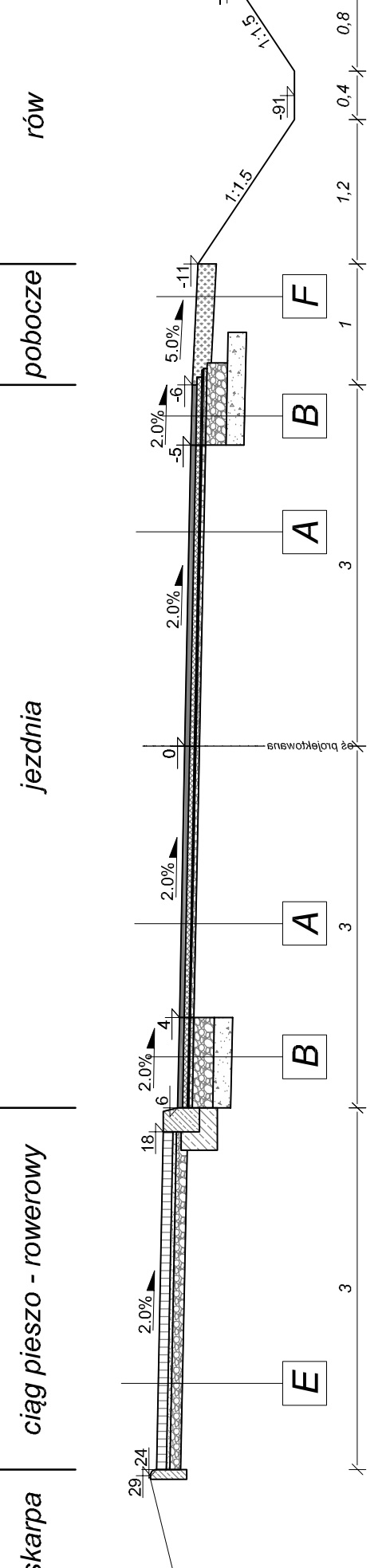
4+648.55 + 4+662.70, 4+700.50 + 4+756.86



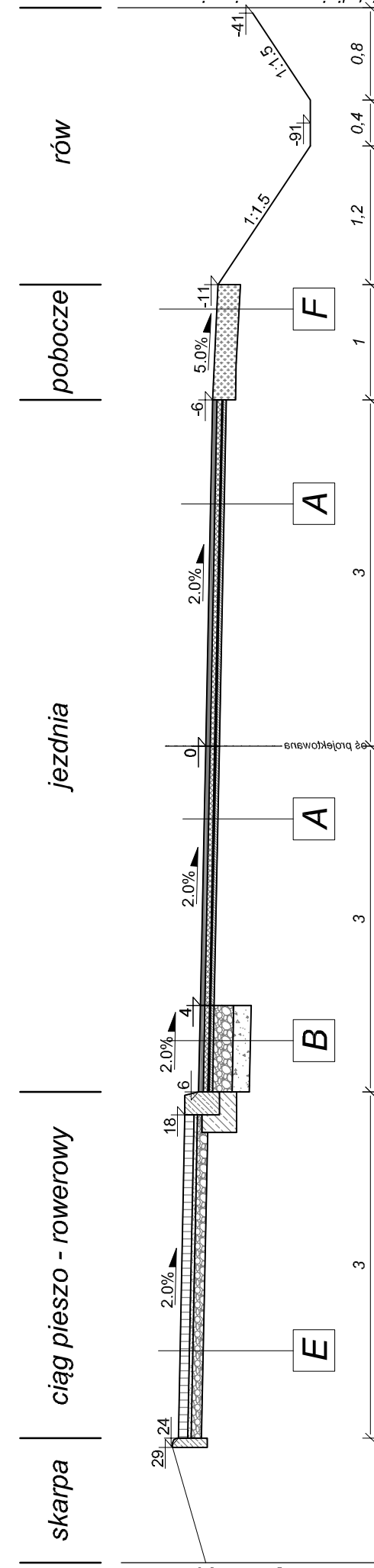
4+662.70 + 4+700.50



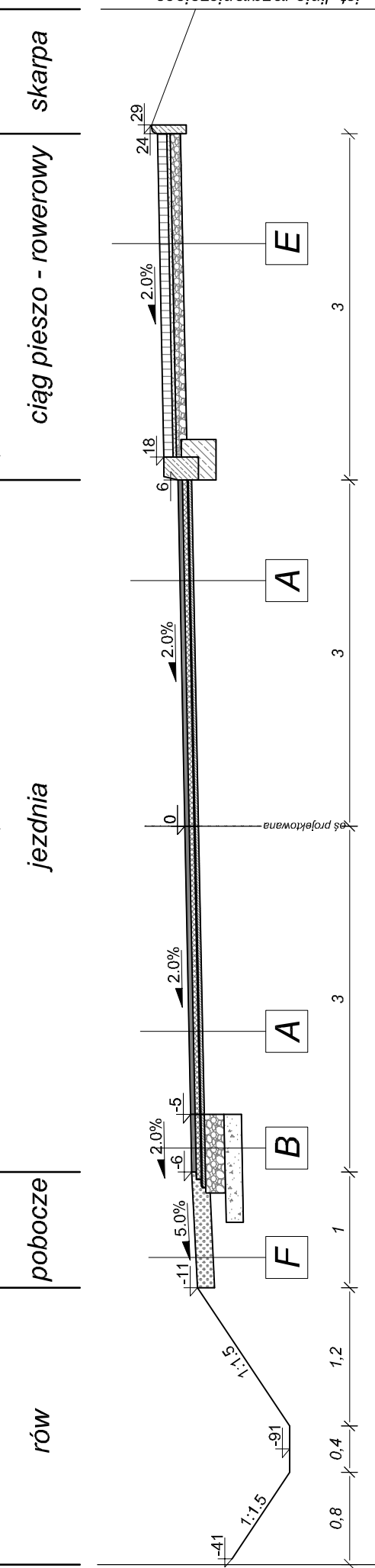
6+454.36 + 6+746.65,



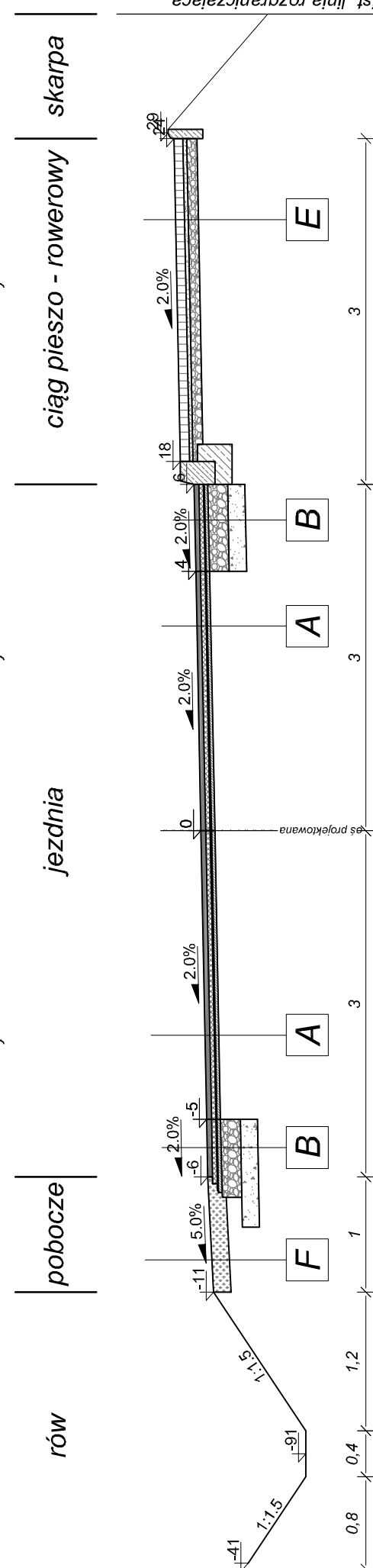
6+746.65 + 6+772.41,



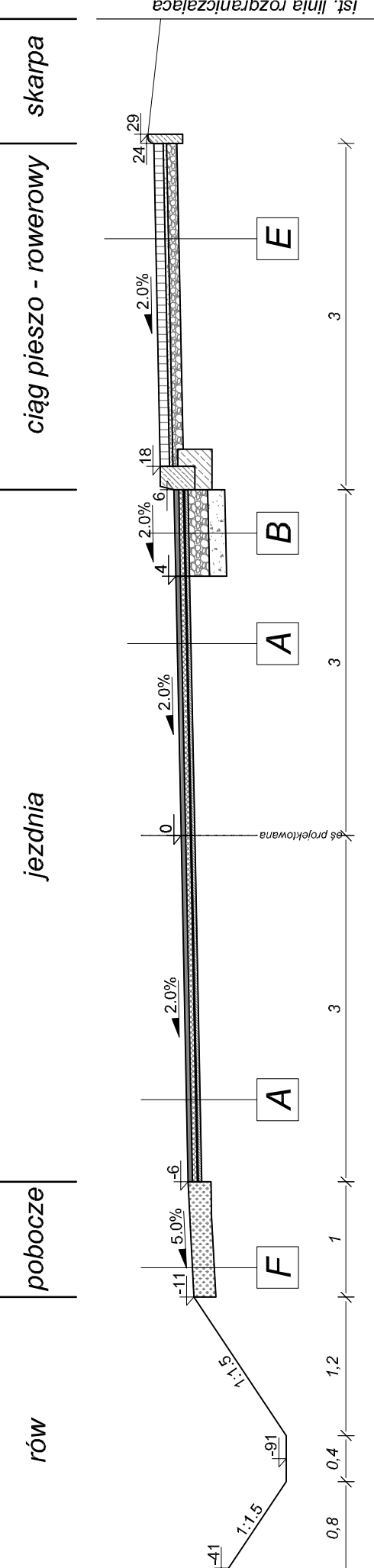
6+722.41 + 6+816.60, 7+377.10 + 7+408.00,



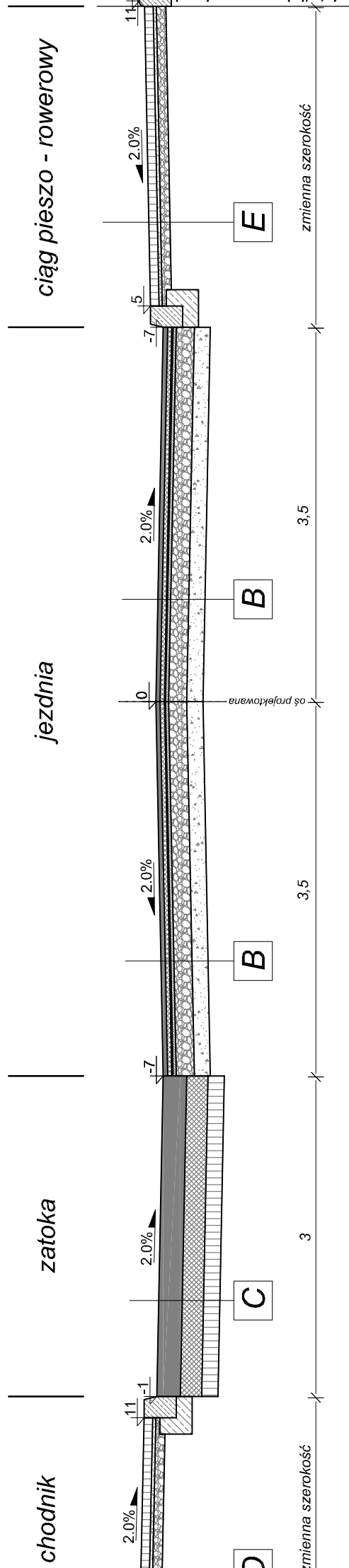
6+816.60 + 7+266.40, 7+408.00 + 7+540.50, 7+710.50 + 8+605.47,



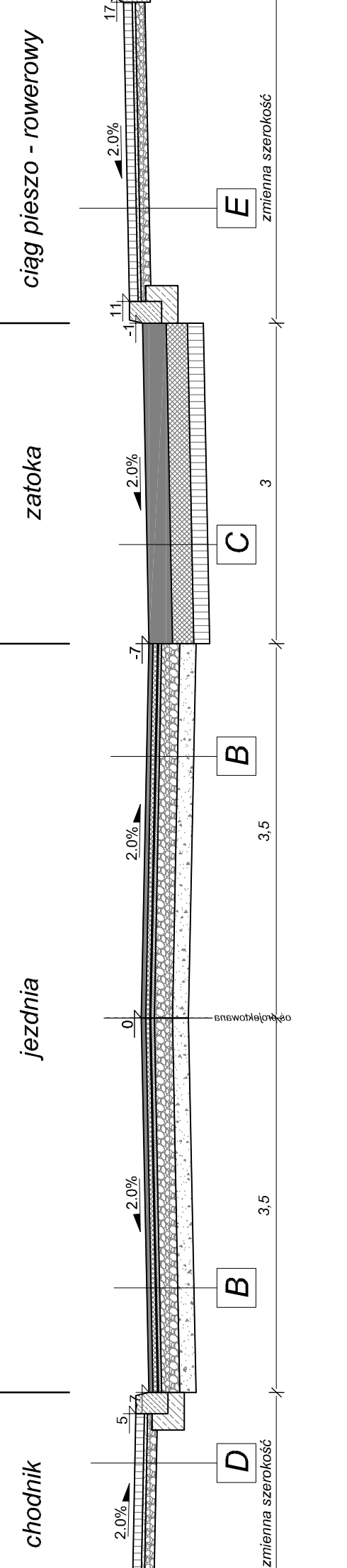
7+266.40 + 7+377.10, 7+540.50 + 7+710.50,



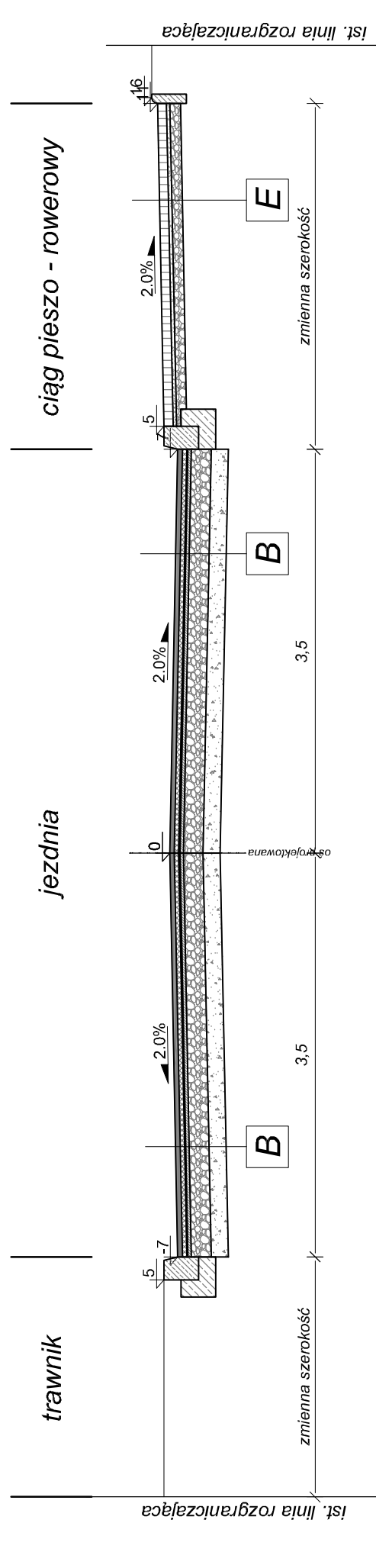
8+605.47 ÷ 8+686.00,



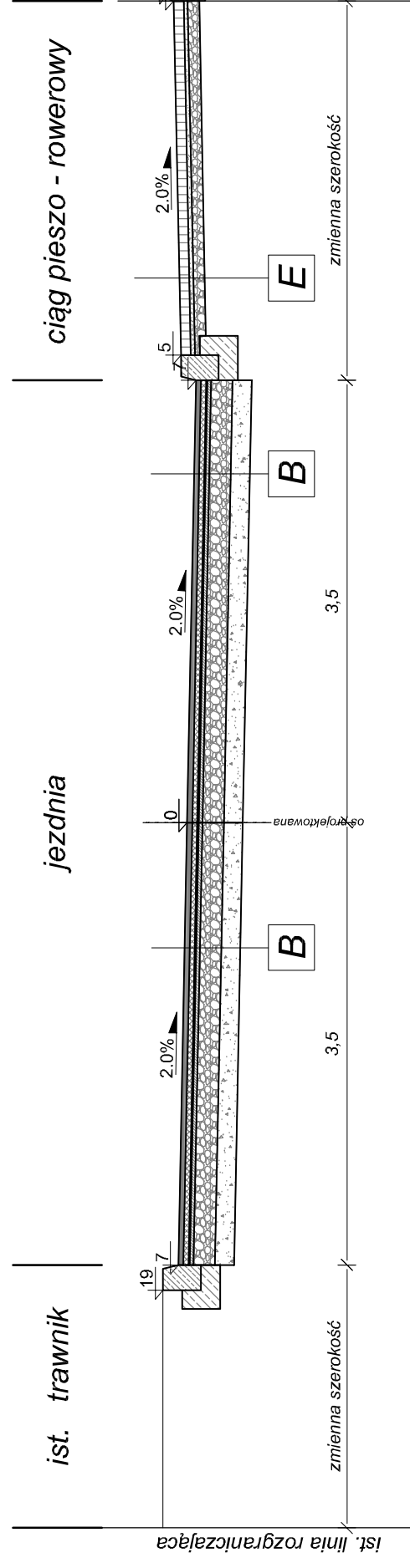
8+686.00 ÷ 8+743.00,



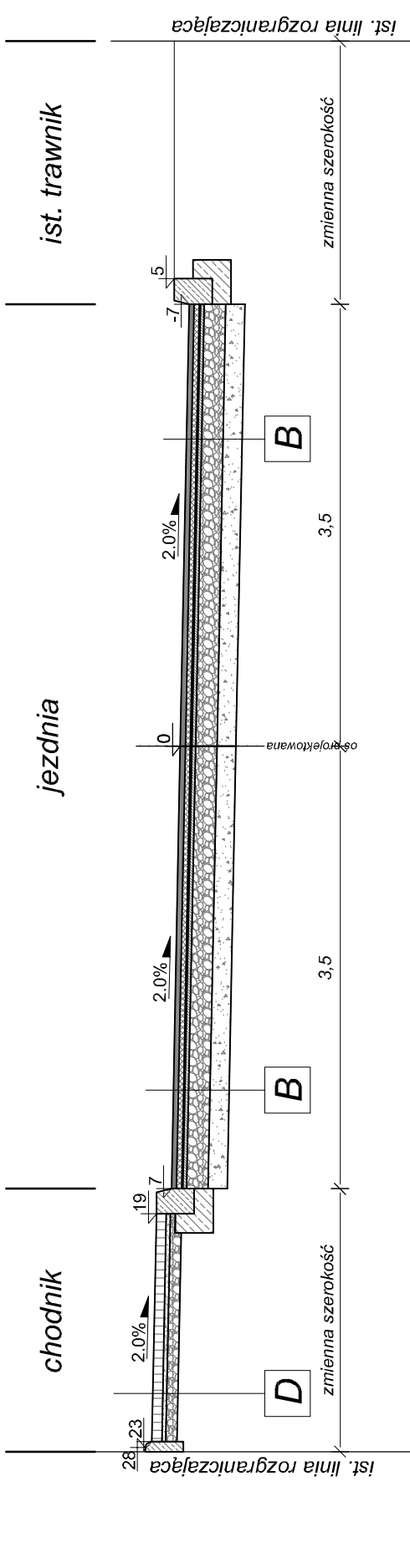
8+743.00 + 9+015.00,



9+015.00 + 9+672.12



9+672.12 ÷ 9+689.97,



Projekt chroniony prawem autorskim.
Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie
06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 234W droga krajowa nr 7 – Dąbek – Konopi na odcinku od km 0+000.00 do km 9+813.00 wraz z remontem mostu na rzece Dąbiczek w m. Konopi

Adres: woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPK:

Projektant:	nr uprawnień:	Podpis:
Osibel	mgr inż. Marcin Czyż	MAZ/2023/P000/14
ul. Grzybowska 13/15 01-445 Warszawa e-mail: biuro@osibel.pl	Sprawdził: mgr inż. Jacek Żuraw	PDW/0047/PW00/04

Nazwa rysunku: Przekroje charakterystyczne

Nr inwentaryzacji:	Data:	Format:	Przebieg:	Nr rys.:	Skala:
13/15	22-04-2016	P8-W	DR	03	1:20

