

Dot. przetargu nieograniczonego pn. „Poprawa spójności komunikacyjnej poprzez przebudowę skrzyżowania ulic Tadeusza Kościuszki, Joachima Lelewela i Henryka Sienkiewicza na skrzyżowanie typu rondo wraz z przebudową ulic: Joachima Lelewela w ciągu drogi powiatowej nr 4640W, Tadeusza Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 2370W, Granicznej i ul. Brukowej w ciągu drogi powiatowej nr 2369W na terenie Miasta Mława – ETAP I”.

Nr postępowania: PZD.DT-2310.13.2018

1. W związku z zapisem w SIWZ, informującym, że Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić żadnych zmian do Kosztorysu Ofertowego, prosimy o wyjaśnienie: czy kosztorys ofertowy dotyczący branży elektrycznej – kolizji, należy wypełnić tak, aby wyszczególnić osobno koszty jednostkowe robocizny, koszty jednostkowe materiałów i koszty jednostkowe sprzętu (zgodnie z załączonym ślepym kosztorysem), czy wypełnić analogicznie do pozostałych kosztorysów, tj. podać łączne ceny jednostkowe (RMS)?
2. W związku z zapisem w SIWZ, informującym, że Wykonawca nie może samodzielnie wprowadzić żadnych zmian do

Kosztorysu Ofertowego prosimy o wyjaśnienie czy wskazane w tabeli elementów scalonych kosztorysu branży sanitarnej wartości kosztów pośrednich oraz zysku należy przyjąć do oferty?

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wejście w teren i rozpoczęcie robót w roku 2019 z terminem zakończenia zgodnym z SIWZ