

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MŁAWIE
UL. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 10
06-500 MŁAWA**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę paliw.
Nr sprawy: PZD.DT-2310.12.2019

Szanowni Państwo,

W imieniu [REDACTED] zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na niżej zadane pytania dotyczące SIWZ oraz załączników do SIWZ przede wszystkim wzorów umowy:

1. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu zawartego w par. 2 ust. 2 poprzez usunięcie zwrotu: „Zamawiającego i” ?
2. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w umowie (par. 2 ust. 3) na następujący: „Ustala się następujące okresy rozliczeniowe dla Transakcji Bezgotówkowych dokonywanych przez Flotę przy użyciu Kart Flota: od 1 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 dnia miesiąca kalendarzowego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.” ?
3. Czy istnieje możliwość zmiany procedury odbioru paliwa na proponowany?

Sprzedający umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw [REDACTED]. to propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

~~Karta Flotowa~~. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Sprzedający oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw
- wartości zakupionych produktów i usług

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Sprzedający po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborom samochodowym.

4. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w par. 2 ust. 3 sposobu realizacji przedmiotu zamówienia poprzez tankowanie za pomocą kart flotowych, odstępując tym samym od konieczności asygnat rozchodowych ?

Pragnę poinformować, że bezgotówkowe tankowanie przy użyciu kart flotowych wyklucza możliwość uzupełniania kart drogowych. Odbiór paliwa jest potwierdzony dowodem wydania, który zawiera następujące informacje:

- Dokładny adres stacji paliw
- Nr karty, na którą dokonywana była transakcja
- Nr rejestracyjny samochodu
- Kwota do zapłaty
- Ilość wydanego paliwa
- Data i godzina transakcji

Jeden egzemplarz dowodu wydania zostaje wydany kupującemu, natomiast drugi pozostaje na stacji paliw. Jest on generowany po zatwierdzeniu transakcji poprawnym pinem, nie ma więc możliwości potwierdzania dokumentu podpisem,

poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

5. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa i produktów pozapaliwowych w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 10 dni roboczych od daty podpisania umowy ?
6. W odniesieniu do zapisów projektu umowy (par. 2 ust. 4), informujemy, że Sprzedający daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich stacjach sieci XXXXXXXXXX w całej Polsce, umożliwiając dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację, że w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży wskazanej stacji, Zamawiający dokonywać będzie transakcji na innej stacji paliw Sprzedającego położonej najbliższej siedziby Zamawiającego (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?
7. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu zawartego w par. 2 ust. 4; zamieniając zwrot „według dostarczonych asygnat rozchodowych przez Zamawiającego”, na sformułowanie: „według dostarczonych kart paliwowych.” ?
8. Czy Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie zapisu zawartego w par. 2 ust. 5, ponieważ nie ma zastosowania u Sprzedającego w przypadku programu kart paliwowych ?
9. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w par. 4 ust. 2 uwzględniając proponowany zapis: „Sprzedaż paliw odbywać się będzie po cenach brutto obowiązujących na danej stacji paliw Sprzedającego w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego opustu w wysokości ... % na paliwa (od ceny brutto).
Opust w tej wysokości naliczany będzie na każdej fakturze VAT wystawionej za okres rozliczeniowy dla Zamawiającego.” ?
10. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w par. 6 na proponowany zapis: „Sprzedający będzie wystawiał faktury po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego. Podstawą do wystawienia faktur będą dowody wydania paliw z danego okresu rozliczeniowego. Dodatkowo do każdej faktury Sprzedający dołączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych przez Zamawiającego w okresie rozliczeniowym.” ?

11. Czy istnieje możliwość zmiany w umowie w par. 7 terminu płatności tak, aby wynosił 21 dni i liczony był od daty sprzedaży lub od daty wystawienia faktury, a nie od daty doręczenia faktury do siedziby Zamawiającego? Niestety, nie możemy spełnić wymagań Zamawiającego, ponieważ w systemie rozliczeniowo-księgowym Sprzedającego termin „od otrzymania”, z przyczyn braku możliwości windykacji należności, nie istnieje.
- W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Sprzedający daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.
- E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu.
12. Czy istnieje możliwość odstąpienia od wymogu przedstawiania na każde żądanie świadectw jakości oferowanych paliw (par. 9 ust. 4), gdyż dokumenty dotyczą dostarczonej pewnej partii paliwa i są ogólnodostępne na każdej stacji a więc również i dla Zamawiającego?
13. Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w par. 12 ust. 1 w taki sposób, aby wysokość kary umownej liczona była od 10 % niezrealizowanej wartości zamówienia ?
14. Czy Zamawiający wyraża zgodę aby w par. 12 projektu umowy dodać kolejny ustęp o następującej treści: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."?
- Wykonawca informuje, że postępowanie reklamacyjne jest traktowane i rozpatrywane jako odrębny proces. Wszelkie koszty i kary umowne zastrzeżone na rzecz Zamawiającego są wypłacane z odrębnego konta Wykonawcy. Potrącanie kar umownych z przysługującego Wykonawcy wynagrodzenia bez wystawionej noty księgowej może być traktowane jako niezapłacenie faktury i spowodować naliczenie odsetek ustawowych za zwłokę.?
15. Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodanie do zapisu w par. 13 ust. 1 następującego sformułowania: „za opóźnienie w transakcjach handlowych” ?

16. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania regulaminu Sprzedającego dotyczącego warunków wydania i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ i wzorem umowy ?