

Nazwa i adres inwestora	POWIAT MŁAWSKI ul. Reymonta 6 06-500 Mława	
Nazwa i adres zamawiającego	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG ul. Stefana Roweckiego „Grota” 06-500 Mława	
Nazwa i adres jednostki projektującej	Mariusz Czyż prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Siblej Ul. Erazma Ciołka 17 lok. 315 01-445 Warszawa	
Inwestycja	Przebudowa drogi powiatowej Bogurzynek - Mdzewo nr 2343W od km 0+000,00 do km 10+658,00 wraz z remontem mostu na rzece Sewerynce w m. Kowalewko	
Rodzaj projektu	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	
Adres projektu budowlanego	droga powiatowa 2343W Bogurzynek - Mdzewo województwo mazowiecki, powiat Mławski, gmina Wiśniewo i Strzegowo	
Nazwa opracowania	Projekt organizacji ruchu	
LOKALIZACJA OBIEKTU	<i>Działki ewidencyjne o numerach:</i> Inwestycja zlokalizowana jest na działkach: Gmina Wiśniewo Obręb nr 7: 423, 373 Gmina Stupsk Obręb nr 7: 99, 100, 135, 155, 350, 362, 458, 462, 566, 720, Obręb nr 15: 14, 12, 76, 75, 73, 89, 105 Obręb nr 13: 33, 18, 72, 99, Obręb nr 11: 207, 206, 244, 181/7 Inwestycja zlokalizowana jest na częściach działek przewidzianych do przejęcia w ramach decyzji ZRID Gmina Wiśniewo Obręb nr 7: 424, 425, 426, 427, Gmina Stupsk Obręb nr 7: 367, 368/1, 368/2, 437, 351, 363/1, 349, 522, 143/1, 153, 363/4, 92, , 567/8, Obręb nr 15: 64/11, 104 Obręb nr 13: 10, 11/1, 50/5, 50/6, 50,7, 51/1 52/1 Obręb nr 11: 208/1	
DATA lipiec 2015	TOM 2.1	Egz. Nr

Projekt budowlano wykonawczy
Drogi 2343W – Bogurzynek - Mdzewo

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

TOM2.1-OR-01

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Zamawiający	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Cel inwestycji	3
1.4. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
1.5. Zakres opracowania.....	4
2. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	4
2.1. Stan istniejący	4
2.2.1. Klasa i kategoria drogi	4
2.2.2. Skrzyżowania ulic	5
2.2.3. Istniejąca organizacja ruchu	6
2.3. Stan projektowany	6
2.3.1. Zakres robót inwestycyjnych	6
2.3.2. Podstawowe parametry techniczne drogi.....	6
2.3.3. Wpływ inwestycji na istniejący układ komunikacyjny	7
2.3.4. Projektowana organizacja ruchu	7
2.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	7
2.5. Zasady rozmieszczania znaków drogowych	8
2.6. Oznakowanie pionowe:.....	8

1. DANE OGÓLNE

1.1. Zamawiający

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
ul. Stefana Roweckiego „Grota”
06-500 Mława

1.2. Inwestor

POWIAT MŁAWSKI
ul. Reymonta 6
06-500 Mława

1.3. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest poprawienie warunków ruchu w ciągu drogi powiatowej 2343W Bogurzynek Mdzewo na odcinku od drogi powiatowej 4046W wraz z przebudową wlotu na skrzyżowanie do skrzyżowania z drogą gminną wraz z przebudową wlotu na skrzyżowanie.

W ramach inwestycji zostanie wykonane poszerzenie jezdni, udrożnienie rowów odwadniających, budowa ciągów pieszych rowerowych i kanalizacji deszczowej na terenie zabudowanym, przebudowa obiektów inżynierskich.

1.4. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawę opracowania i materiały wyjściowe do jego realizacji stanowią:

- Umowa z Zamawiającym.
- Opis przedmiotu zamówienia.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego, wizja lokalna;
- Mapa do celów projektowych..
- Ustalenia z Zamawiającym.

1.5. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi powiatowej nr. 2343W Bogurzynek Mdzewo na odcinku od drogi powiatowej 4046W wraz z przebudową wlotu na skrzyżowanie do skrzyżowania z drogą gminną wraz z przebudową wlotu na skrzyżowanie.

2. Projekt organizacji ruchu

2.1. Stan istniejący

Istniejący układ drogowy w rejonie inwestycji funkcjonuje głównie poza obszarem zabudowanym. Wyjątkiem są cztery odcinki w miejscowości Kowalewo, Kowalewko, Dąbrowa i Mdzewo. Droga pełni funkcję tranzytową pomiędzy gminami Wiśniewo i Strzegowo oraz poprzez drogę powiatową nr. 2342W gminę Szreńsk. Droga również obsługuje mieszkańców wsi i miejscowości zlokalizowanych w rejonie drogi. Rozpatrywany układ drogowy wprowadza ruch w dwie drogi powiatowe o nr. 4046W i 2342W oraz drogę krajową nr. 7.

Droga powiatowa 2343W biegnie po terenie gmin Wiśniewo i Strzegowo. Jezdnia o szerokości od 4 do 6m posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi ubytkami, spękaniami i odkształceniami. W miejscowościach położonych wzdłuż drogi występują chodniki z kostki betonowej, jednostronne o szerokości do 2m. Większość zjazdów na podwórkę posiada nawierzchnię utwardzoną, natomiast zjazdy na pola uprawne są gruntowe sporadycznie posiadają nawierzchnię utwardzoną. Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości nie przekraczające 1m szerokości zarośnięte trawą i skoleinowana utrudniają odpływ wody do rowów. Na większości odcinka rowy posiadają odpływ w postaci rowów melioracyjnych i rzeki, jednak rowy mają nieciągłość niwelety, są zarośnięte, zamulone, miejscami brakuje przepustów. 2.2. pod zjazdami czyniąc niekryte odcinki bezodpływowe.. Głębokość rowu wynosi około 70cm,

W km 4+252.00 zlokalizowany jest obiekt mostowy na rzece Seweryna.

2.2.1. Klasa i kategoria drogi

Droga powiatowa 2343W projektowana jest na klasę Z.

2.2.2. Skrzyżowania ulic

W ciąg drogi powiatowej 2347W zlokalizowane są skrzyżowania z innymi drogami:

- 0+000.00 droga powiatowa 4640W
- 2+072.46 droga na Doziny
- 2+627.00 droga na Kowalewo - Borki
- 2+817.72 droga na Kowalewo - Borki
- 2+867,09
- 2+972.70
- 2+993.59
- 4+858.46 droga na Ignacewo
- 4+925.50 droga na Miączyn Duży
- 5+012.56 droga na Ignacewo
- 5+059.64 droga na Miączyn Duży
- 5+170.99 droga na Syberię
- 7+988.00
- 8+053.74 droga powiatowa 2342W
- 8+200.00
- 8+300.00 droga na Dalnię
- 8+4730.80
- 8+688.26 droga na Mdzewko
- 10+695.77 droga na Mdzewko

oraz wiele skrzyżowań z drogami gruntowymi

2.2.3. Istniejąca organizacja ruchu

W ciągu drogi powiatowej 2343W występuje wyłącznie oznakowanie pionowe, w oznakowaniu występują braki znaków informujących o sytuacji na drodze. Brak oznakowania poziomego wynika z wąskiej jezdni, wyjątkiem jest droga krajowa nr. 7.

Na terenie zabudowanym brak jest wyznaczonych przejść dla pieszych, oraz ograniczeń prędkości wynikających z paramentów łuku w planie i przechyłki na łuku.

2.3. Stan projektowany

2.3.1. Zakres robót inwestycyjnych

Ruch na drodze powiatowej 2343W zaliczany jest do kategorii KR3. Parametry techniczne projektowanych elementów układu drogowego przyjęte zostały oparciu o wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zakres przebudowy drogi dotyczy poszerzenia istniejącej drogi wraz z wzmocnieniem istniejącej nawierzchni do KR3, regulacji i poszerzenia poboczy gruntowych, oczyszczenia i udroźnienia rowów odwadniających z zastosowaniem przepustów pod zjazdami. Wykonany zostanie także chodnik na terenie zabudowanym oraz ciągu pieszo rowerowego z miejscowości Dąbrowa do miejscowości Mdzewo.

Przekrój drogi to 1x2 (droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa), pasy ruchu o szerokości 3,00 m poza terenem zabudowanym i 7,00 na terenie zabudowanym.

2.3.2. Podstawowe parametry techniczne drogi

- prędkości projektowa 30km/h na terenie zabudowanym
- prędkości projektowa 40km/h poza terenem zabudowanym
- przekrój szlakowy
- przekrój uliczny na terenie zabudowanym z wyjątkiem miejscowości Strzałkowo
- dwa pasy ruchu
- szerokość jezdni 6,0m i 7,0 m
- szerokość chodników od 1.3m do 2.0m
- szerokość wjazdów 4,5 i 5.0 m
- kategoria ruchu KR3
- nośność nawierzchni 100kN/oś

2.3.3. Wpływ inwestycji na istniejący układ komunikacyjny

Inwestycji poprawi warunki ruchu transportu indywidualnego, jak również komunikacji zbiorowej. Inwestycja także poprawia warunki poruszania się rowerem jak i pieszo. Przebudowa układu drogowego nie zmienia powiązania inwestycji z istniejącym układem drogowym, lecz tylko usprawnia ruch w jego ramach.

2.3.4. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu swym zakresem obejmuje uzupełnienie brakującego oznakowania pionowego, oraz przestawienie znaków pionowych na normatywne odległości od miejsca o którym informują.

W ramach projektowanej organizacji ruchu wprowadzono na całym odcinku drogi znaki poziome wyłącznie w osi drogi, nie wprowadzano oznakowania na krawędzi jezdni w związku z zmianą optyczną nawierzchni na poboczu, oraz brakiem wymogu w przepisach.

Dla przedmiotowego odcinka sprawdzono widoczność w polu widzenia 180 m. W przypadku niespełniania warunku widoczności wprowadzono znaki P-4 lub P-3a.

Na terenie zabudowanym wprowadzono znaki D-1, oraz wyznaczono przejścia dla pieszych znakami P-10, P-14 i D-6. Ciąg pieszo rowerowy oznakowano znakami C-13/16 i C-13a/16a, natomiast przejazdy przez jezdnię znakami D-6b.

W związku z poszerzeniem drogi należy wszystkie znaki przestawić poza obrys skrajni drogowej, przy jednoczesnej wymianie tablic znaków uszkodzonych bądź nieczytelnych.

Projektowaną organizację ruchu przedstawiono na rysunkach od 01 do 07.

2.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu wprowadzona zostanie w 2018r.

2.5. Zasady rozmieszczania znaków drogowych

Oznakowanie miejsca zajęcia pasa drogowego należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu, jednakże miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji.

Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej,
- znaki i tablice nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania,
- ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię pionową 2.20 m nad chodnikiem i poziomą 0.50 m od krawędzi jezdni,
- znaki drogowe należy umieszczać na słupkach lub kątownikach na wysokości do 2.20 m dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku. Odległość od przeszkody dla znaków ostrzegawczych ze względu na małą przestrzeń wynosi 30 – 50 m,
- dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że nie mogą być na słupku więcej niż trzy znaki.

2.6. Oznakowanie pionowe:

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości 0,5 ÷ 0,2 m od krawędzi jezdni.

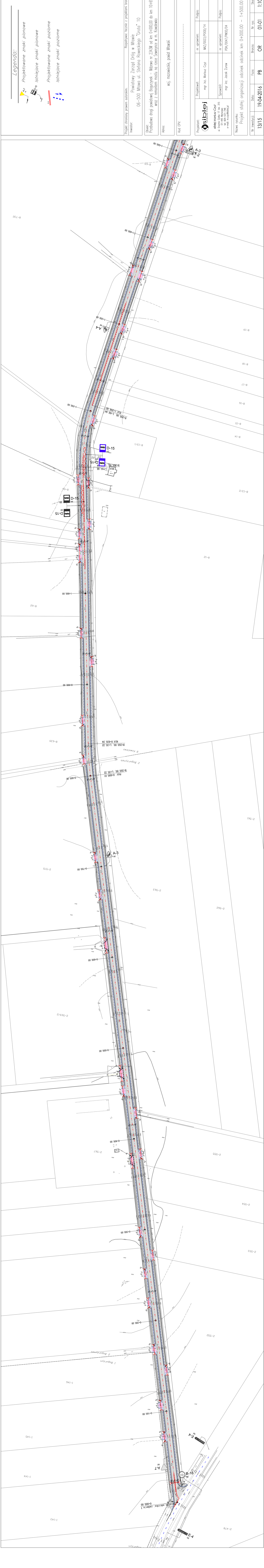
Wysokość umieszczenia znaków wynosi – 2,2 m.

Znaki przewidziano do umieszczania na nowo projektowanych słupkach, istniejących latarniach oraz sygnalizatorach.

Opracowanie:

mgr inż. Mariusz Czyż

nr. upr. MAZ/0024/POOD/14



Legenda:

- Projektowane znaki pionowe
- Istniejące znaki pionowe
- Projektowane znaki poziome
- Istniejące znaki poziome

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywac łącznie z projektami branżowymi.

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Opis: Przebudowa drogi powiatowej Bogurzynek - Mławo nr 2343W od km 0+000.00 do km 10+650.00 wraz z remontem mostu na rzecze Sawierne w m. Kowalewo

Adres: woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPV:

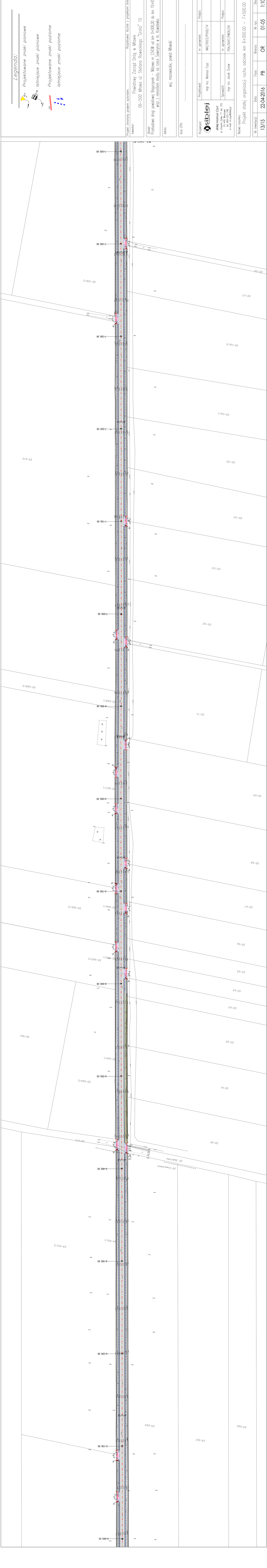
Projektant:	Osibiej	Projektował:	mgr inż. Marcin Czyż	nr uprawnień:	MAZ/0023/P000/14	Podpis:
	ul. Ezeme 17 lok. 315 01-650 Warszawa tel. 814-517-148 e-mail: mczaj@osibiej.pl					
		Sprawił:	mgr inż. Jacek Ziuraw	nr uprawnień:	PDK/0047/PW03/04	Podpis:

Nazwa rysunku: Projekt stawki organizacji odcinek km 0+000.00 - 1+500.00

Nr inwestycji:	13/15	Data:	19-04-2016	Faza:	PB	Brutto:	OR	Nr rys:	01-01	Skala:	1:1000
----------------	-------	-------	------------	-------	----	---------	----	---------	-------	--------	--------



Projekt chroniony prawem autorskim.		Rozpatrywac łącznie z projektami branżowymi.	
Inwestor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie	
06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10		06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10	
Objekt:		Przebudowa drogi powiatowej Bogurzynek – Mława nr 2343W od km 0+000,00 do km 10+658,00 wraz z remontem mostu na rzece Sawyńce w m. Kowalewko	
Adres:		woj. mazowieckie, powiat Mławski	
Kod CPV:		-----	
Projektant:		nr uprawnień:	
sibelej		mgr inż. Mariusz Czyż	
sibelej Mariusz Czyż		MAZ/0023/P000/14	
ul. Emeryka Ciołka 17 lok. 315		Podpis:	
00-610 Warszawa		nr uprawnień:	
tel. 614-531-788		mgr inż. Jacek Żuraw	
e-mail: maz@szibelej.pl		PDV/0047/PW00/04	
Podpis:		Podpis:	
Nazwa rysunku:		Projekt stacji organizacji odcinek km 3+000,00 – 4+500,00	
Nr inwestycji:	Data:	Brano:	Skala:
13/15	22-04-2016	PB	OR
Nr rys:		01-03	
1:1000			



Legenda:

- Projektowane znaki pionowe
- Istniejące znaki pionowe
- Projektowane znaki poziome
- Istniejące znaki poziome

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozpatrywac lacznie z projektem branzywnym.

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

06-500 Mława ul. Stefana Roweckiego "Gęta" 10

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej Bogurzynek – Mławo nr 2343W od km 0+000,00 do km 10+650,00 wraz z remontem mostu na rzece Sawyńce w m. Kowalewko

Adres: woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPV:

Projektant: 	Projektował:		nr uprawnień:	Podpis:
	mgr inż. Mariusz Czyż		MAZ/0023/P000/14	
mgr inż. Mariusz Czyż ul. Ezeme Góka 17 lok. 315 05-825 Mławo tel. 604-531-788 e-mail: m.czysz@syblej.pl	Sprawdził:		nr uprawnień:	Podpis:
	mgr inż. Jacek Żuraw		PDK/0047/PW00/04	

Nazwa rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu odcinek km 6+000.00 – 7+500.00

Nr inwestycji:	Data:	Faza:	Branża:	Nr rys:	Skala:
13/15	22-04-2016	PB	OR	01-05	1:1000



Legenda:

- Projektowane znaki pionowe
- Istniejące znaki pionowe
- Projektowane znaki poziome
- Istniejące znaki poziome

Projekt chroniony prawem autorskim. Rozprawywać, łącznie z projektem brzożym.

Investor: Powiatowy Zarząd Dróg w Miławie

06-500 Miława ul. Stefana Roweckiego "Grota" 10

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej Bogurzynek – Mławo nr 2343W od km 0+000,00 do km 10+650,00 wraz z remontem mostu na rzecze Sawerynce w m. Kowalewka

Adres: woj. mazowieckie, powiat Mławski

Kod CPV:

Projektant:	Projektwł:	nr uprawnień:	Podpis:
Siblej Sablej Marcin Cyp	mgr inż. Marcin Cyp	MAZ/0023/P000/14	
Sablej Marcin Cyp ul. Leona Giełki 17 lok. 315 01-445 Warszawa tel. 22 626 11 11 e-mail: m.cyp@sablej.pl	mgr inż. Jacek Żuraw	PDW/0047/PW00/04	

Nazwa rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu odcinek km 9+000,00 – 10+696,94

Nr inwestycji:	Data:	Faza:	Brzoż:	Nr rys:	Skala:
13/15	22-04-2016	PB	OR	01-07	1:1000