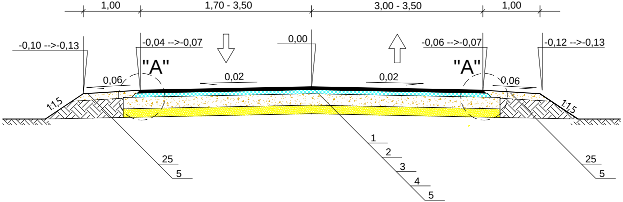
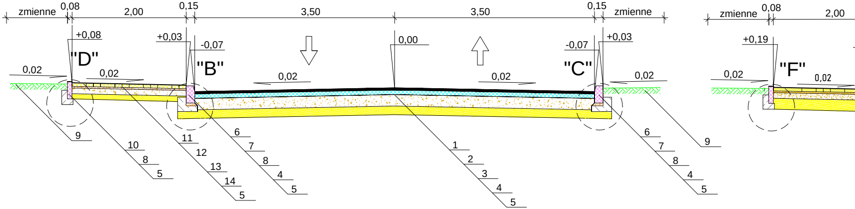
Przekrój normalny Nr 1

od km 11+290,00 do km 11+303,00 (PK1 - PK2)


1,00
1,70 - 3,50
3,00 - 3,50
1,00
-0,10 -->-0,13
-0,04 -->-0,07
0,00
-0,06 -->-0,07
-0,12 -->-0,13
"A"
"A"
0,06
0,02
0,02
0,06
1:1,5
1:1,5
25
5
1
2
3
4
5
25
5

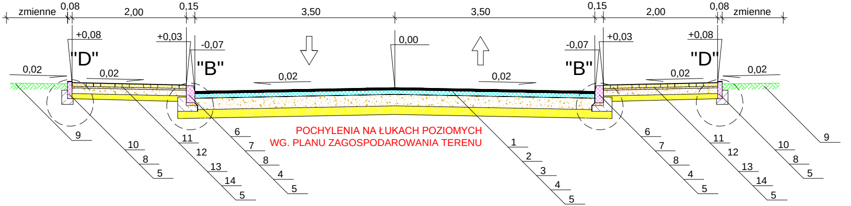
Przekrój normalny Nr 2

od km 11+303,00 do km 11+364,50 (PK1 - PK2)


zmienne
0,08
2,00
0,15
3,50
3,50
0,15
zmienne
+0,08
+0,03
-0,07
0,00
-0,07
+0,03
"D"
"B"
"C"
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
9
10
8
5
11
12
13
14
5
6
7
8
4
5
1
2
3
4
5
6
7
8
4
5
9
zmienne
0,08
2,00
+0,19
"F"
0,02
0,02

Przekrój normalny Nr 3

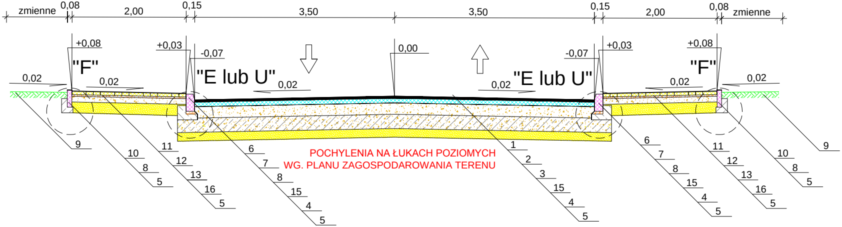
od km 11+364,50 do km 11+600,00 (PK1 - PK2)


zmienne
0,08
2,00
0,15
3,50
3,50
0,15
2,00
0,08
zmienne
+0,08
+0,03
-0,07
0,00
-0,07
+0,03
+0,08
"D"
"B"
"B"
"D"
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
9
10
8
5
11
12
13
14
5
6
7
8
4
5
1
2
3
4
5
6
7
8
4
5
11
12
13
14
5
10
8
5
9

POCHYLENIA NA ŁUKACH POZIOMYCH
WG. PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przekrój normalny Nr 4

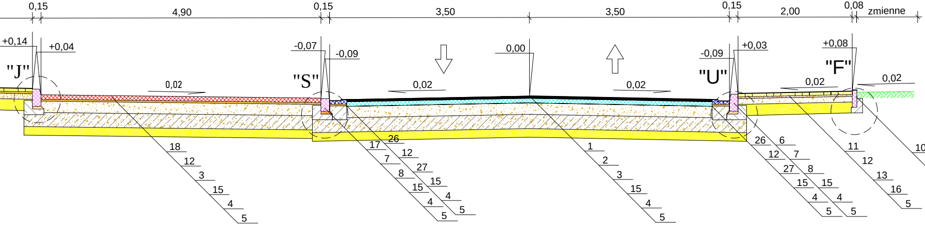
od km 11+600,00 do km 11+885,00 (PK1 - PK2)   od km 11+945,00 do km 12+025,00 (PK1 - PK2)


zmienne
0,08
2,00
0,15
3,50
3,50
0,15
2,00
0,08
zmienne
+0,08
+0,03
-0,07
0,00
-0,07
+0,03
+0,08
"F"
"E lub U"
"E lub U"
"F"
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
POCHYLENIA NA ŁUKACH POZIOMYCH
WG. PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
9
10
8
5
11
12
13
16
5
6
7
8
15
4
5
1
2
3
15
4
5
6
7
8
15
4
5
11
12
13
16
5
10
8
5
9

TEREN

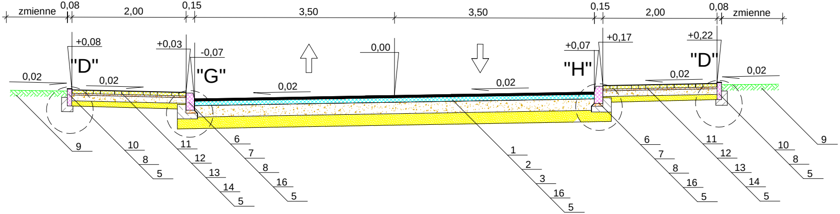
Przekrój normalny Nr 5

od km 11+885,00 do km 11+945,00 (PK1 - PK2)


0,15
4,90
0,15
3,50
3,50
0,15
2,00
0,08
zmienne
+0,14
+0,04
-0,07
-0,09
0,00
-0,09
+0,03
+0,08
"J"
"S"
"U"
"F"
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
18
12
3
15
4
5
26
17
7
8
15
4
5
12
27
15
4
5
1
2
3
15
4
5
26
12
27
15
4
5
6
7
8
15
4
5
11
12
13
16
5
10
8
5

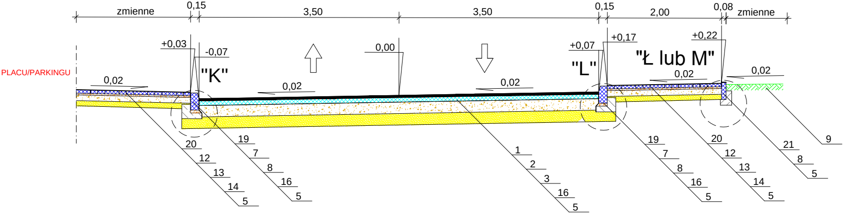
Przekrój normalny Nr 6

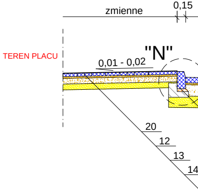
od km 12+025,00 do km 12+090,00 (PK1 - PK2)   od km 12+140,00 do km 12+245,00 (PK1 - PK2)


zmienne
0,08
2,00
0,15
3,50
3,50
0,15
2,00
0,08
zmienne
+0,08
+0,03
-0,07
0,00
+0,07
+0,17
+0,22
"D"
"G"
"H"
"D"
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
9
10
8
5
11
12
13
14
5
6
7
8
16
5
1
2
3
16
5
6
7
8
16
5
11
12
13
14
5
10
8
5
9

Przekrój normalny Nr 7

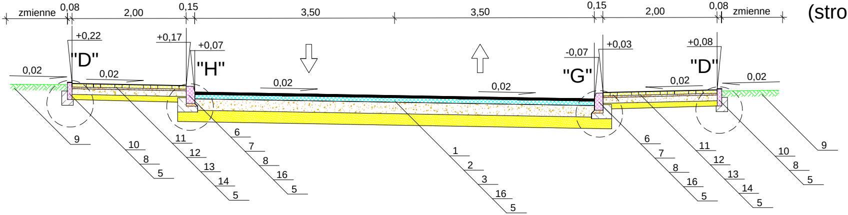
od km 12+090,00 do km 12+140,00 (PK1 - PK2)


zmienne
0,15
3,50
3,50
0,15
2,00
0,08
zmienne
+0,03
-0,07
0,00
+0,07
+0,17
+0,22
"K"
"L"
"Ł lub M"
PLACU/PARKINGU
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
20
12
13
14
5
19
7
8
16
5
1
2
3
16
5
19
7
8
16
5
20
12
13
14
5
21
8
5
9


zmienne
0,15
TEREN PLACU
0,01 - 0,02
"N"
20
12
13
14

Przekrój normalny Nr 8

od km 12+245,00 do km 12+285,50 (PK1 - PK2)

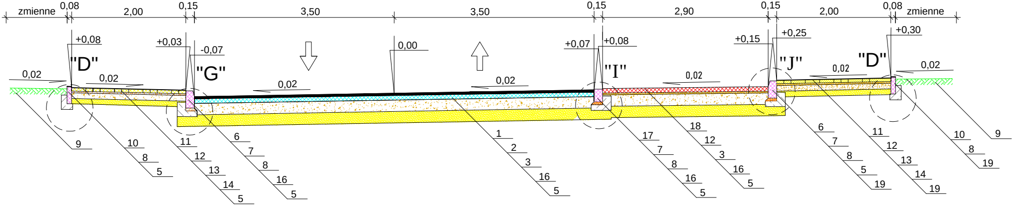

zmienne
0,08
2,00
0,15
3,50
3,50
0,15
2,00
0,08
zmienne
+0,22
+0,17
+0,07
-0,07
+0,03
+0,08
"D"
"H"
"G"
"D"
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
9
10
8
5
11
12
13
14
5
6
7
8
16
5
1
2
3
16
5
6
7
8
16
5
11
12
13
14
5
10
8
5
9

Umocnienie sk
od km 12+124
(strona prawa)
Szczegół
Skala 1:1

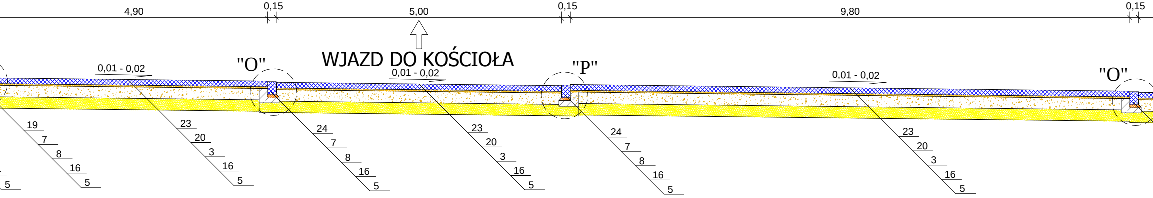
w

Przekrój normalny

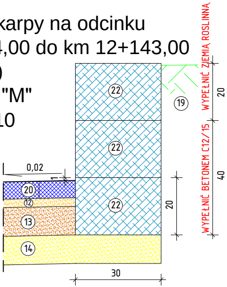
przez zatokę autobusową


zmienne
0,08
2,00
0,15
3,50
3,50
0,15
2,90
0,15
2,00
0,08
zmienne
+0,08
+0,03
-0,07
0,00
+0,07
+0,08
+0,15
+0,25
+0,30
"D"
"G"
"I"
"J"
"D"
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
9
10
8
5
11
12
13
14
5
6
7
8
16
5
1
2
3
16
5
17
7
8
16
5
18
12
3
16
5
6
7
8
5
19
11
12
13
14
19
10
8
19
9

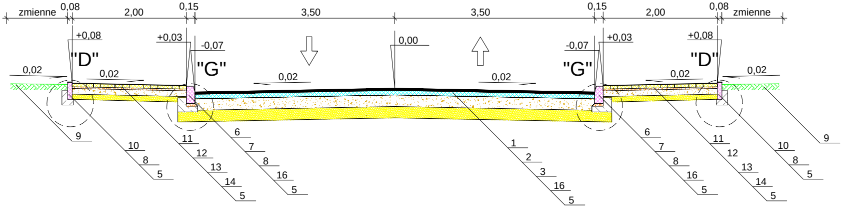
Przekrój normalny
przez parkingi, plac, parking


4,90
0,15
5,00
0,15
9,80
0,15
WJAZD DO KOŚCIOŁA
"O"
"P"
"O"
0,01 - 0,02
0,01 - 0,02
0,01 - 0,02
19
7
8
16
5
5
23
20
3
16
5
24
7
8
16
5
23
20
3
16
5
24
7
8
16
5
23
20
3
16
5

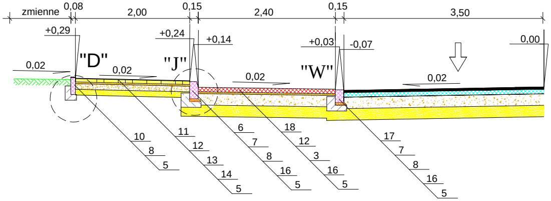
karpy na odcinku
4,00 do km 12+143,00
)
"M"
10


WYPEŁNIĆ ZIEMIĄ ROSLINNĄ
WYPEŁNIĆ BETONEM C12/15
22
22
22
19
20
12
13
14
0,02
1
20
40
20
30

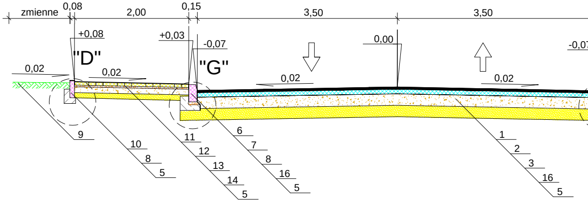
Przekrój normalny Nr 9
od km 0+000,00 do km 0+032,00 (PK3 - PK4)

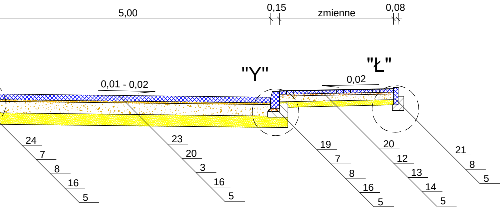

zmienne
0,08
2,00
0,15
3,50
3,50
0,15
2,00
0,08
zmienne
+0,08
+0,03
-0,07
0,00
-0,07
+0,03
+0,08
"D"
"G"
"G"
"D"
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
0,02
9
10
8
5
11
12
13
14
5
6
7
8
16
5
1
2
3
16
5
6
7
8
16
5
11
12
13
14
5
10
8
5
9

przekroju normalnym nr 10 (str. lewa) od km 0+046,50 do km 0+070,00 (PK3 - PK4)


zmienne
0,08
2,00
0,15
2,40
0,15
3,50
+0,29
+0,24
+0,14
+0,03
-0,07
0,00
"D"
"J"
"W"
0,02
0,02
0,02
0,02
10
8
5
11
12
13
14
5
6
7
8
16
5
18
12
3
16
5
17
7
8
16
5

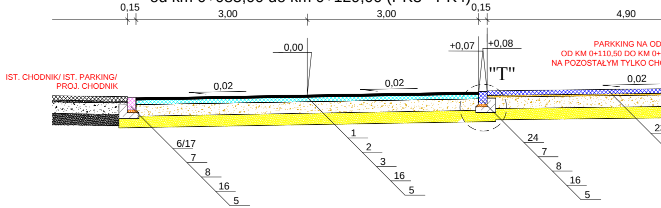
Przekrój normalny Nr 10
od km 0+032,00 do km 0+085,00 (PK3 - PK4)


zmienne
0,08
2,00
0,15
3,50
3,50
+0,08
+0,03
-0,07
0,00
-0,07
"D"
"G"
0,02
0,02
0,02
0,02
9
10
8
5
11
12
13
14
5
6
7
8
16
5
1
2
3
16
5

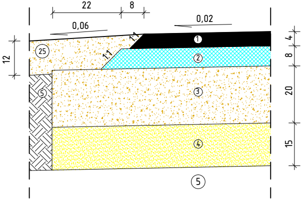

5,00
0,15
zmienne
0,08
"Y"
"Ł"
0,01 - 0,02
0,02
24
7
8
16
5
23
20
3
16
5
19
7
8
16
5
20
12
13
14
5
21
8
5

Przekrój normalny Nr 11

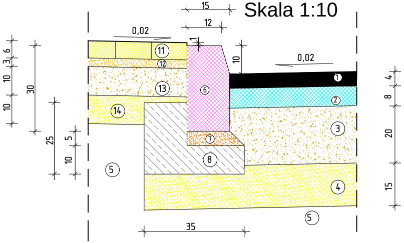
od km 0+085,00 do km 0+129,00 (PK3 - PK4)


0,15
3,00
3,00
0,15
4,90
0,00
+0,07
+0,08
"T"
PARKKING NA OD
OD KM 0+110,50 DO KM 0+
NA POZOSTAŁYM TYLKO CH
IST. CHODNIK/ IST. PARKING/
PROJ. CHODNIK
0,02
0,02
0,02
6/17
7
8
16
5
1
2
3
16
5
24
7
8
16
5

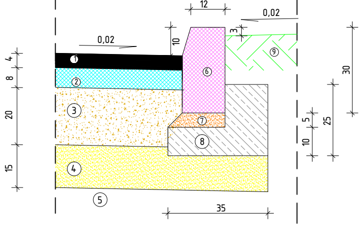
Szczegół "A"
Skala 1:10

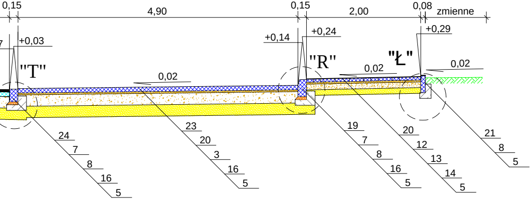

22
8
0,06
0,02
1:1
1:1
12
25
1
2
3
4
5
5
4
8
20
15

Szczegół "B"
Skala 1:10

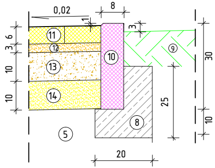

15
12
1
0,02
10
0,02
11
12
13
14
6
7
8
1
2
3
4
5
5
3
6
10
10
10
30
25
5
10
4
8
20
15
35

Szczegół "C"
Skala 1:10

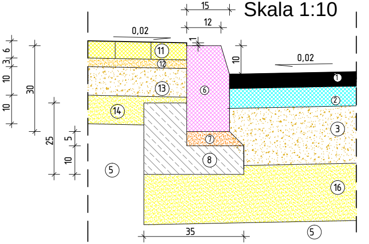

15
12
0,02
0,02
10
3
1
2
3
4
5
6
7
8
9
4
8
20
15
30
5
10
25
35

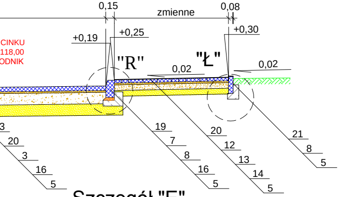

0,15
4,90
0,15
2,00
0,08
zmienne
+0,03
+0,14
+0,24
+0,29
"T"
"R"
"Ł"
0,02
0,02
0,02
24
7
8
16
5
23
20
3
16
5
19
7
8
16
5
20
12
13
14
5
21
8
5

Szczegół "D"
Skala 1:10


0,02
8
1
3
11
12
13
14
10
9
8
5
3
6
10
10
30
25
10
20

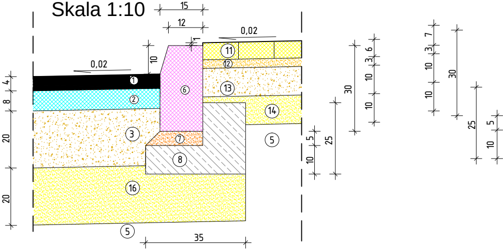
Szczegół "G"
Skala 1:10


15
12
0,02
1
10
0,02
11
12
13
14
6
7
8
1
2
3
16
5
5
3
6
10
10
30
25
5
10
35



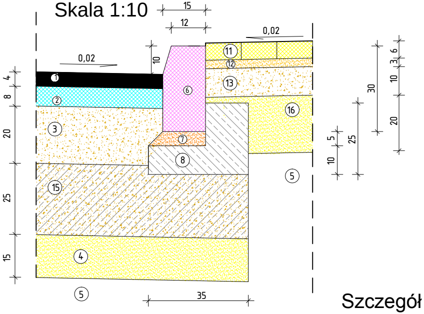
CINKU
118,00
ODNIK
0,15
zmienne
0,08
+0,19
+0,25
+0,30
"R"
"Ł"
0,02
0,02
3
20
3
16
5
19
7
8
16
5
20
12
13
14
5
21
8
5

Szczegół "H"
Skala 1:10



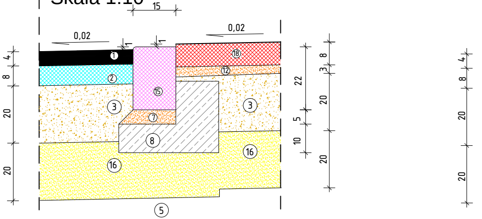
15
12
0,02
0,02
1
10
4
8
20
20
1
2
3
6
7
8
11
12
13
14
16
5
5
35
30
25
5
10
6
3
10
10
7
3
10
10
30
25
5
10

Szczegół "E"
Skala 1:10



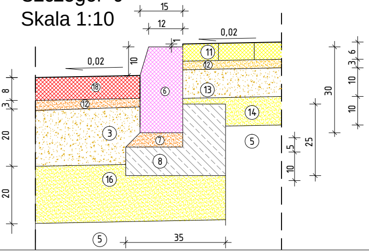
15
12
0,02
0,02
10
4
8
20
25
15
1
2
3
6
7
8
11
12
13
15
16
4
5
5
35
5
10
25
30
6
3
10
20

Szczegół "I"
Skala 1:10



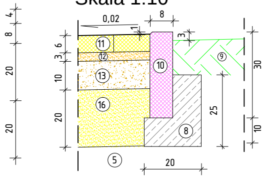
15
0,02
0,02
1
1
4
8
20
20
1
2
3
3
7
8
12
15
16
16
18
5
22
5
10
8
3
20
20
4
8
20
20

Szczegół "J"
Skala 1:10



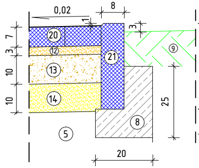
15
12
0,02
0,02
10
1
8
3
20
20
3
6
7
8
11
12
13
14
16
18
5
5
35
5
10
25
30
6
3
10
10

Szczegół "F"
Skala 1:10



4
8
20
20
0,02
8
1
3
6
3
10
20
11
12
13
16
10
9
8
5
3
25
30
10
20

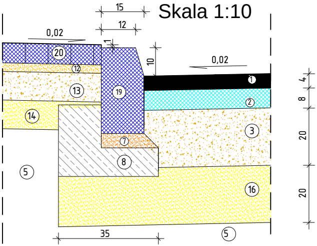
Szczegół "Ł"
Skala 1:10



0,02
8
1
3
7
3
10
10
20
12
13
14
21
9
8
5
25
20

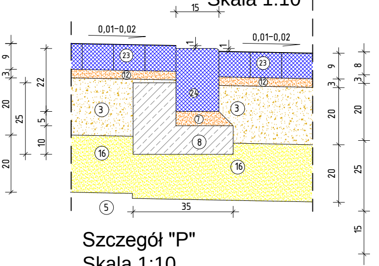
Szczegół "K"

Skala 1:10


15
12
0,02
1
10
0,02
1
2
3
5
7
8
13
14
16
19
20
12
4
8
20
20
35

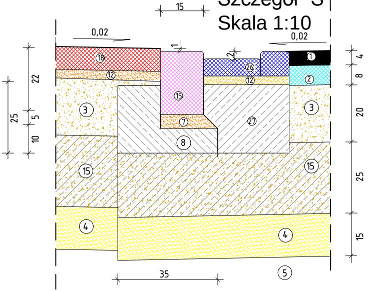
Szczegół "O"

Skala 1:10


15
0,01–0,02
0,01–0,02
1
1
23
23
12
12
24
3
3
7
8
16
16
5
35
9
3
20
20
25
5
10
22
9
3
20
20
8
3
20
25
15

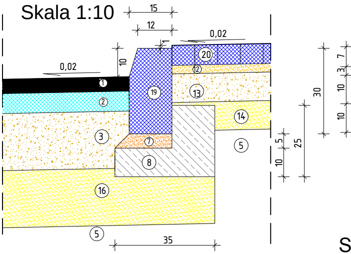
Szczegół "S"

Skala 1:10


15
0,02
0,02
1
2
18
12
26
12
1
2
15
3
3
7
27
8
15
15
4
4
5
35
25
22
5
10
4
8
20
25
15

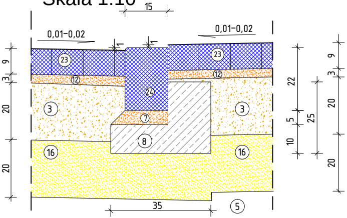
Szczegół "L"

Skala 1:10


15
12
0,02
0,02
1
10
20
12
13
1
2
19
14
3
7
5
8
16
5
35
30
25
5
10
7
3
10
10

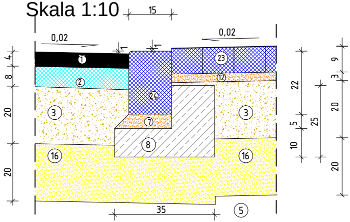
Szczegół "P"

Skala 1:10


15
0,01–0,02
0,01–0,02
1
1
23
23
12
12
24
3
3
7
8
16
16
5
35
9
3
20
20
22
5
10
25
9
3
20
20

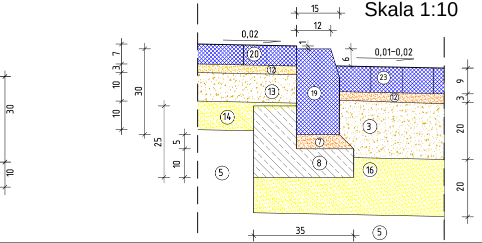
Szczegół "T"

Skala 1:10


15
0,02
0,02
1
1
1
23
2
12
24
3
3
7
8
16
16
5
35
4
8
20
20
22
5
10
25
9
3
20
20

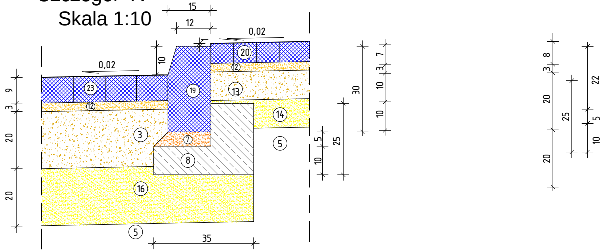
Szczegół "N"

Skala 1:10

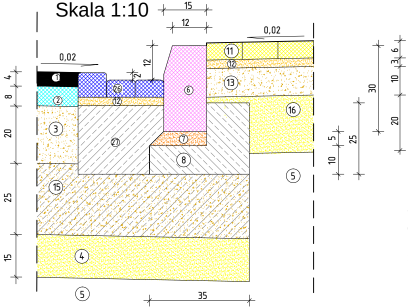

15
12
0,02
1
6
0,01–0,02
20
12
13
19
23
12
14
3
7
8
16
5
5
35
30
10
7
3
10
10
30
25
5
10
9
3
20
20

Szczegół "R"

Skala 1:10


15
12
0,02
0,02
1
10
20
12
23
12
19
13
14
3
7
8
5
16
5
35
9
3
20
20
30
7
3
10
10
25
5
10
8
3
20
25
22
5
10
20

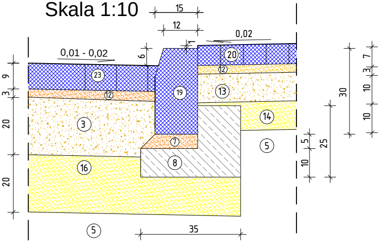
Szczegół "U"
Skala 1:10


15
12
0,02
0,02
12
2
4
8
20
25
15
30
6
3
10
20
5
25
10
35
①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑪
⑫
⑬
⑮
⑯
(26)
(27)

WYSTĘPOWANIE SZCZEGÓŁU "U"
PRZEKROJU NORMALNYM NR 4:

- OD KM 11+812,00 DO KM 11+951,00 (STRONA PRAWA)
- OD KM 11+812,00 DO KM 12+005,00 (STRONA LEWA)

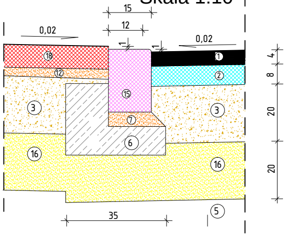
Szczegół "Y"
Skala 1:10


15
12
0,01 - 0,02
0,02
6
1
9
3
20
20
30
7
3
10
10
5
25
10
35
③
⑤
⑦
⑧
⑫
⑬
⑭
⑯
⑲
⑳
(23)

LEGENDA CD.:

14. Warstwa mrozoochronna z piasku grubości 10 cm
15. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa grubości 25 cm
16. Warstwa mrozoochronna z piasku grubości 20 cm
17. Krawężnik betonowy "zaniżony" 15x22x100 cm z betonu klasy C20/25
18. Nawierzchnia parkingu/zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8 cm "fazowanej"
19. Krawężnik granitowy 15x30x100 cm
20. Chodnik z kostki granitowej 7/9 cm z wypełnieniem spoin zaprawą fugową cementowo - trasową
21. Obrzeże granitowe 8 x 30 cm
22. Gazony betonowe 20x30
23. Nawierzchnia wjazu/parkingu z kostki granitowej 9/11 cm z wypełnieniem spoin zaprawą fugową cementowo - trasową
24. Krawężnik granitowy "zaniżony" 15x22x100 cm
25. Pobocze z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm
26. Ściek z kostki brukowej betonowej (2 rzędy "6" i 1 rząd "8")
27. Ława betonowa z betonu cement. klasy C12/15

Szczegół "W"
Skala 1:10


15
12
0,02
0,02
1
1
4
8
20
20
35
①
②
③
③
⑤
⑥
⑦
⑮
⑯
⑯
⑫
⑱

LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 8 PMB 45/80-55 grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W 50/70 grubości 8 cm
3. Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
4. Warstwa mrozoochronna z piasku grubości 15 cm
5. Grunt niewysadzinowy
6. Krawężnik betonowy 15x30x100 cm z betonu klasy C20/25
7. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
8. Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
9. Zieleń
10. Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
11. Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej grub. 6 cm "fazowanej"
12. Podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
13. Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm

PROJEKT
PRZEBUDOWA MOSTU O JNI 01005632 NA RZECE TAMKA W MIEJSCOWOŚCI DZIERZGOWO WRAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ

INWESTOR
POWIAT MŁAWSKI
ul. REYMONTA 6, 06-500 MŁAWA

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

STADIUM	BRANŻA	SKALA
PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	1: 50

RYSUNEK
PRZEKROJE NORMALNE

NUMER RYSUNKU
4

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI
upr. proj. nr 7342/CIE-101/94
PIIB MAZ/BD/1332/01

SPRAWDZAJACY BRANŻA DROGOWA
MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI
upr. bud. nr MAZ/0013/PWBD/18
PIIB MAZ/BD/0462/18

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

DATA
LISTOPAD 2019 R.

PODPIS

PODPIS