

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego pn. **ROZBUDOWA MOSTU O JNI 01005632 NA RZECE TAMKA W MIEJSCOWOŚCI DZIERZGOWO WRAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ** na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi: 86/4, 87, 88/1, 88/2, 139, 141, 146, 152, 157, 257, 301/3, 280, 283, 290, 291, 292, 293, 301/2, 301/4, 302/1, 302/2, 302/3, 304, 310, 311, 650, w obrębie nr 0008 Dzierzgowo, jednostka ewidencyjna nr 141302_2 Dzierzgowo, gmina Dzierzgowo, powiat mławski, województwo mazowieckie.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi objętym rozbudową czyli nr 2361W Brzozowo Maje - Dzierzgowo – Rzęnowo – Grójec – Klewki w miejscowości Dzierzgowo.

3. Charakterystyka drogi

Inwestycja obejmuje rozbudowę mostu na rzece Tamka w miejscowości Dzierzgowo wraz z drogą dojazdową. Teren rozbudowy drogi położony jest w Dzierzgowie. Dzierzgowo to wieś gminna położona w województwie mazowieckim, w powiecie mławskim, w centralnej części gminy Dzierzgowo. Rozbudowa obejmuje odcinek drogi o długości 993 m. Przeważa tu zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i jednorodzinna zagrodowa. Część obszaru przyległego to teren miejscowej parafii rzymsko-katolickiej, teren zajęty pod urząd gminy, bank i obiekty handlowe.

Projektowana droga ma przyjętą przez inwestora i zarządcę – Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie klasę techniczną Z i kategorię ruchu KR2, co świadczy że nawet w dalszej perspektywie nie jest przewidywana do przenoszenia dużego ruchu. Głównym zadaniem tej drogi jest obsługa istniejącego terenu. Zapewnia dojazd do zlokalizowanych przy drodze posesji, gospodarstw, kościoła parafialnego, banku, punktów handlowych, urzędu gminy i dojazd do pól. Droga powiatowa nr 2361W Brzozowo Maje - Dzierzgowo – Rzęnowo – Grójec – Klewki łączy miejscowość Dzierzgowo z Mławą w kierunku zachodnim (do drogi krajowej Nr 7) poprzez drogę powiatową nr 2313W Mława –Dębsk – Dzierzgowo, z którą krzyżuje się w centrum Dzierzgowo w km 12+089. W kierunku południowym droga nr 2361W wyprowadza ruch do Rzęnowa, gdzie krzyżuje się z drogą wojewódzką nr DW616 i dalej prowadzi w kierunku Przasnysza. W kierunku północnym zapewnia dojazd do granicy województw mazowieckiego i mazursko-warmińskiego poprzez miejscowość Brzozowo Maje. Do granicy województw droga posiada nawierzchnię bitumiczną a dalej tylko żwirową na terenie województwa warmińsko- mazurskiego. Droga powiatowa nr 2361W na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się z drogami gminnymi w km 11+476 (ul. Targowa), w km 11+540 (ul. Topolowa), w km 11+595 (ul. Leśna), w km 12+013 (ul. Kościuszki), w km 12+089 (ul. Ks. M. Dzierzgowskiego), w km 12+147 (ul. Cicha). Nie przewiduje się również w przyszłości duże-

go ruchu tranzytowego na tym odcinku drogi, ponieważ przedmiotowa droga nie stanowi istotnego elementu żadnego ciągu drogowego. Na terenie na którym planowane jest przedsięwzięcie znajduje się sieć wodociągowa, sieć teletechniczna nadziemna i podziemna, sieć elektroenergetyczna oraz sieć oświetlenia ulicznego.

Inwestycja obejmuje rozbudowę mostu na rzece Tamka wraz z rozbudową odcinka drogi powiatowej oraz budowę kanalizacji deszczowej i usunięcie kolizji poprzez przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ramach pasa drogowego, będącego w zarządaniu: Powiatu Mławskiego, Gminy Dzierzgowo, Skarbu Państwa, Banku Spółdzielczego w Grudusku, na części działek prywatnych właścicieli i na działce prywatnego właścicieli przejmowanej w całości.

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa drogi	- Z
- nośność podłoża	- G1, G4
- głębokość przemarzania	- 1,00 m (II strefa)
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu o	- KR 2
- spadek poprzeczny nawierzchni	- 2 %
- spadek poboczy	- 6 %
- szerokość jezdni	- 7,00 m
- szerokość poboczy z kruszywa	- 1,00 m
- szerokość chodnika	- 2,00 m
- nachylenie skarp	- 1 : 1,5

Roboty przy rozbudowie tego odcinka będą polegały na wykonaniu robót rozbiórkowych, ziemnych, wykonaniu konstrukcji jezdni, wykonaniu zjazdów, nawierzchni chodników, parkingu, oznakowania pionowego i poziomego, wykonanie kanalizacji deszczowej, oraz usunięcie kolizji w branży telekomunikacyjnej.

Początek rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej znajduje się w km 11+290,00 przed skrzyżowaniem z ulicą Targową (w km 11+314,50), przed początkiem obszaru zabudowanego miejscowości Dzierzgowo. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w przed skrzyżowaniem z ulicą Zawodzie..

Droga będzie drogą dwukierunkową. Przyjęto prędkość projektową 40 km/h. Przeważa lokalny ruch samochodów osobowych, autobusów oraz pojazdów rolniczych. Założono całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni i wykonanie nowej konstrukcji z uwzględnieniem rodzaju podłoża gruntowego.

Droga powiatowa nr 2361W Brzozowo Maje - Dzierzgowo – Rzęnowo – Grójec – Klewki łączy miejscowość Dzierzgowo z Mławą w kierunku zachodnim (do drogi krajowej Nr 7) poprzez drogę powiatową nr 2313W Mława –Dębsk – Dzierzgowo, z którą krzyżuje się w centrum Dzierzgowo w km 12+089. W kierunku południowym droga nr 2361W wyprowadza ruch do Rzęnowa, gdzie krzyżuje się z drogą wojewódzką nr DW616 i dalej prowadzi w kierunku Przasnysza. W kierunku północnym zapewnia dojazd do granicy województw mazowieckiego i mazursko-warmińskiego poprzez miejscowość Brzozowo Maje. Do granicy województw droga posiada nawierzchnie bitumiczną a dalej na terenie województwa warmińsko-mazurskiego tylko żwirową. Droga powiatowa nr 2361W na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się z drogami gminnymi w km 11+476 (ul. Targowa), w km 11+540 (ul. Topolowa), w km 11+595 (ul. Leśna), w km 12+013 (ul. Kościuszki), w km 12+089 (ul. Ks. M. Dzierzgowskiego), w km 12+147 (ul. Cicha).

4. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia zabezpieczające.

Projektuje się wykonanie nowego oznakowania. Ustawienie znaków i urządzeń zabezpieczających należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm, zakazu i nakazu o średnicy 800 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkła-

dach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Przepust z blach falistych projektowany w miejscu istniejącego mostu i kładki dla pieszych projektuje się zabezpieczyć barieropręczami typu U-11b o wysokości 1,10 m, zabezpieczającymi ruch pieszcy i kołowy.

Znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Nie dopuszcza się zamalowywania zbędnych starych znaków czarną farbą.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu, nie później niż do 30 listopada 2020 r.

autor projektu: