

Dotyczy: Zakup remontera drogowego (Patcher) nr postępowania: PZD. DT – 2310.7.2020

W związku z prowadzonym przez Państwa postępowaniem prosimy o udzieleni informacji dotyczących specyfikacji urządzenia:

1. Czy dopuszczacie Państwo podajnik o średnicy poniżej 180mm? – przy odpowiedniej budowie podajnika ślimakowego nie będzie to miało wpływu na eksploatację, wydajność i awaryjność. Jednocześnie pozwala to ograniczyć koszty materiałowe ze względu na dokładniejszą kontrolę ilości podawanego grys.
2. Czy dopuszczacie Państwo inny rodzaj napędu dmuchawy, poza hydraulicznym? – przy dużej mocy dmuchawy inny rodzaj napędu pozwala uzyskać wysoką wydajność przy obniżeniu kosztów serwisu.
3. Czy dopuszczacie Państwo brak szybkodemntowalnego elektronicznego panelu przy głowicy roboczej? – pulpit zamontowany na stałe, pozbawiony dodatkowy wtyków, wpływa na zwiększenie bezawaryjności panelu elektronicznego, który pracuje przecież w ciężkich warunkach.
4. Czy dopuszczacie Państwo brak panelu sterującego w kabinie kierowcy? –panel taki jest potrzebny w przypadku ramienia przedniego i sterowania jednoosobowego z kabiny kierowcy, przy ramieniu tylnym wszystkie funkcje maszyny są dostępne z pulpitu operatora, ogranicza to koszty serwisu i awaryjność maszyny
5. Czy dopuszczacie Państwo podgrzewanie emulsji palnikiem olejowym? –palnik olejowy jest bardziej wydajny i bezpieczniejszy. Ogranicza to koszty eksploatacji, oraz pozwala korzystać z jednego rodzaju paliwa dla silnika remontera i palnika.
6. Czy dopuszczacie Państwo brak wyświetlacza LED na głowicy roboczej? – taki element wprowadza ryzyko uszkodzenia, może być nieczytelny i zwiększa koszty Ewentualnego serwisowania.
7. Czy dopuszczacie Państwo brak aluminiowego poszycia zbiornika emulsji?
8. Czy dopuszczacie Państwo inny rodzaj filtra emulsji niż ze stali nierdzewnej?
9. Czy dopuszczacie Państwo układ hydrauliczny z filtrem bez wskaźnika zanieczyszczeń?

Rozwiązania te są z powodzeniem stosowane u wiodących krajowych i zagranicznych producentów.